



Kuva: Arto Härmäläinen

KUTILAN KANAVA - PORTTI SUUR-SAIMAALLE

Tavoitteena Suur-Saimaan saavutettavuuden ja Pien-Saimaan vedenlaadun parantaminen sekä eteläisen Saimaan matkailun kehittäminen

Yhdistetty vesiliikenne- ja ympäristöhanke

Kutilan kanavan rakentamisen tavoitteena on sujuvoittaa vesiliikennettä eteläisellä Saimaalla sekä edistää eri elinkeinoja, kuten Lappeenrannan risteilyliiketoimintaa ja luontomatkailua.

Kanavan yhteyteen tulee pumppaamoja, joiden avulla Suur-Saimaan vettä tullaan siirtämään Pien-Saimaalle, erityisesti rehevöitymisestä kärsivälle Maavedelle. Hanke parantaa merkittävästi Pien-Saimaan vedenlaatua ja koko alueen virkistysarvoja.

Etelä-Karjalan liitto käynnisti Taipalsaarelle sijoittuvan Kutilan kanavan suunnittelu- ja selvityshankkeen huhtikuussa 2018. Hanke jatkuu vuoden 2020 syksyyn saakka.

Hanketta luotsaa ohjausryhmä, jossa ovat edustettuina maa- ja vesialueiden omistajia, Kaakkois-Suomen ELY-keskus, alueen kunnat, Lappeenrannan satamalaitos, Väylävirasto, Lappeenrannan teknillinen yliopisto sekä useita muita sidosryhmiä.



Suunnitteluhanke 2018-2020

- Etelä-Karjalan liiton johtama hanke
- Kokonaisbudjetti 200 000 €
- Tavoitteena laatia Kutilan kanavan ja siihen liittyvien pumppaamojen yleissuunnitelmat ja vaikutusarviot
- Rahoittajat: Kaakkois-Suomen ELY-keskus, Etelä-Karjalan Säästöpankkisäätiö, Taipalsaaren kunta ja Etelä-Karjalan liitto

Vesiliikenne ja vesiliikenneturvallisuus

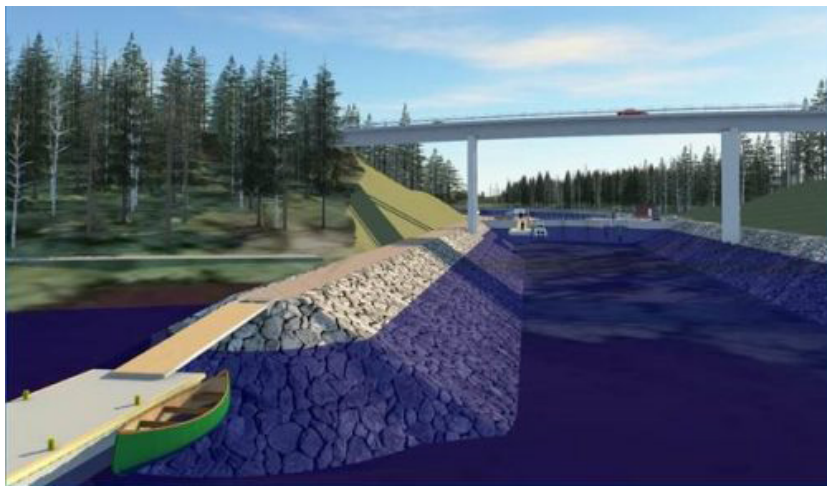
- Vesitie Lappeenrannasta Suur-Saimaalle lyhenee jopa 35-40 %
- Turvallinen ja maisemallisesti upea reitti huviveneille ja risteilijöille

Ympäristö

- Pumpattavan veden ansiosta Pien-Saimaan, erityisesti Maaveden, tila kohenee

Alueen vetovoima ja kilpailukyky

- Toimintaedellytyksiä elinkeinoelämälle ja matkailulle
- Alueen virkistysarvo ja asukkaiden viihtyvyys paranevat



Havainnekuva Kutilan kanavasta ja sillasta.



Noin 400 metriä pitkä kanava
Kutilantaipaleelle

Maakuntakaavassa varaus
(laivaväylä, uusi/kehitettävä)

Kaksi pumppaamo:
toinen Kutilan kanavan
yhteyteen ja toinen Kopinsalmeen



Kutilan kannas, johon kanava tulee sijoittumaan. Kuva Arto Hämäläinen.



Toteutuessaan Kutilan kanava avaa uuden Lappeenranta-Taipalsaari-Kutila-Suur-Saimaa -rengasreitintä, jonka läheisyyteen sijoittuu useita retkisatamia ja luontokohteita.

Laaditut selvitykset 2018-2020

- Kanavan ja pumppaamojen yleissuunnitelma, FCG Suunnittelu ja Tekniikka Oy
- Vedenlaatu- ja virtaamamallinnus, Suomen ympäristökeskus
- Arvio ekologisista vaikutuksista, Saimaan Vesi- ja Ympäristötutkimus Oy
- Luontoselvityksiä, Ympäristökonsultointi Niemeläinen Oy
- Väyläluotaus Kutilan molemmin puolin 11 km, Meritaito Oy
- Verkkojen Eurooppa (CEF) -rahoitus & Kutilan kanava, Ohela Consulting
- Ympäristövaikutusten (YVA) tarveharkintapaketti ELY-keskuksen käsittelyyn, FCG Suunnittelu ja Tekniikka Oy
- Pohjoisen Pien-Saimaan luotaus, Meritaito Oy
- Kutilan kanavan yhtiömuotoselvitys
- Kutilan kanavan palvelumuotoilutarkastelu, opinnäytetyö XAMK
- Liiketoimintamalli, pro gradu
- Pohjaeläintutkimuksia, pro gradu

Kutilan kanavan toteutushankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat noin 15,5 miljoonaa euroa.

Lisätietoja hankkeesta Etelä-Karjalan liitto, ympäristöpäällikkö Matti Vaittinen, matti.vaittinen@ekarjala.fi, p. +358 40 139 0173



ETELÄ-KARJALAN LIITTO
Kauppakatu 40 D, 53100 Lappeenranta
kirjaamo@ekarjala.fi

ekarjala.fi/liitto/

