РЕГИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ ЮЖНОЙ КАРЕЛИИ

ПРИДАНИЕ ПУНКТУ ПРОПУСКА ПАРИККАЛА–СЮВЯОРО МЕЖДУНАРОДНОГО СТАТУСА

Целью регионов Финляндии – Южной Карелии, Южного Саво и Кюменлааксо, является развитие пункта пропуска Париккала–Сювяоро и открытие его для международного транспортного сообщения. В мае 2015 года и, еще раз, в апреле 2017 года правительство Российской Федерации подало Финляндии официальное представление об изменении статуса этого пропускного пункта с упрощенного на международный.

СОКРАЩЕНИЕ РАССТОЯНИЙ И ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ

Придание пропускному пункту Париккала–Сювяоро международного статуса сократит расстояния между Финляндией и Республикой Карелия и Карельским перешейком, а также уменьшит транспортные расходы и выбросы в окружающую среду.

Расстояние от Петрозаводска до Хельсинки сократится на 60-170 км, в зависимости от выбранного маршрута.

Расстояние от Лахденпохьи до Иматры сократится на 140 км.

Расстояние от Санкт-Петербурга до Савонлинны сократится на 140 км по сравнению с маршрутом через Вяртсилю. Париккала предлагает менее загруженный вариант по сравнению с МАПП «Иматра-Светогорск».

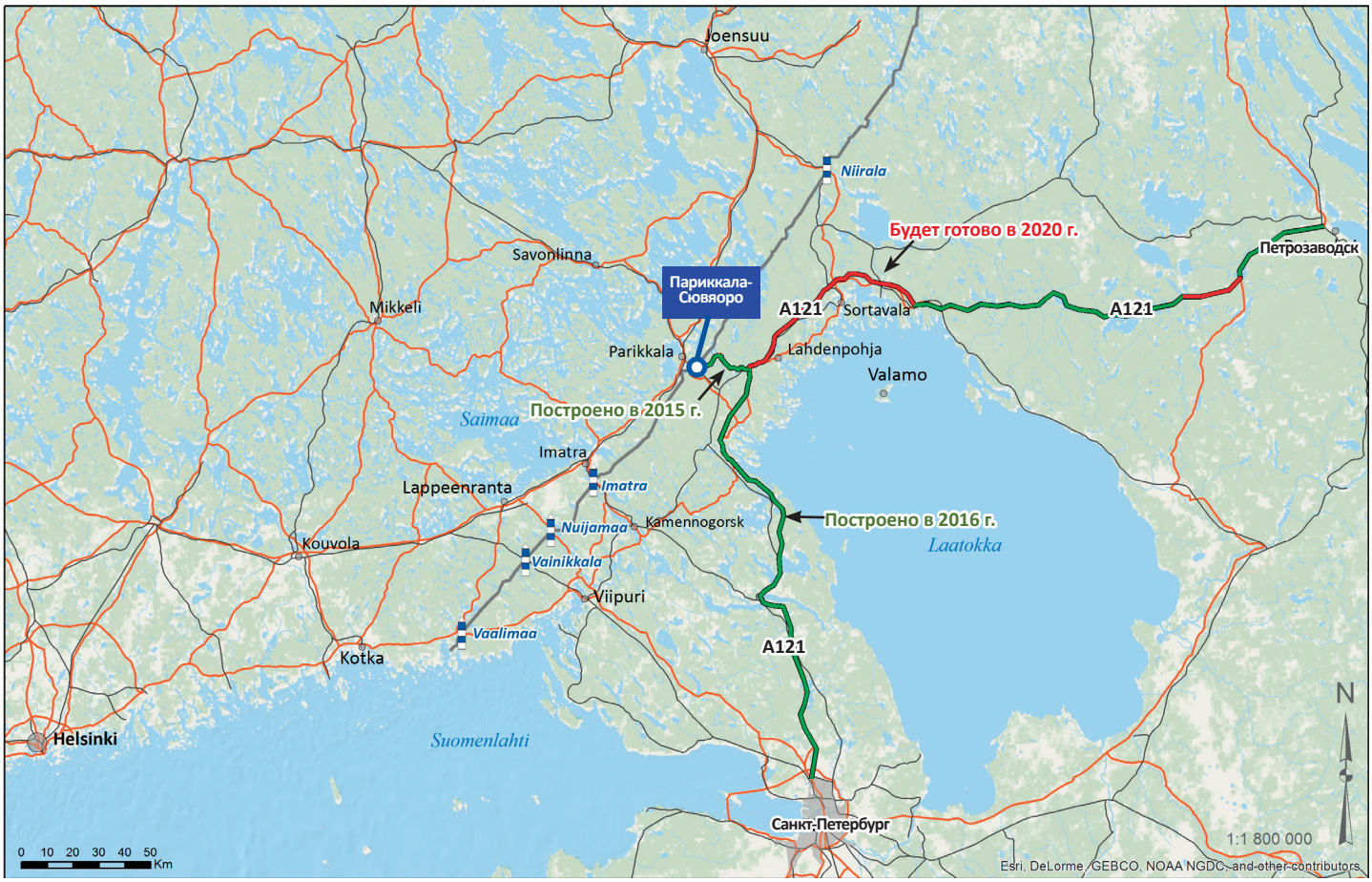
Новый, более выгодный с точки зрения расположения пропускной пункт упростит промышленные, коммерческие и туристические перевозки по обе стороны границы. Наибольшую пользу получат туристы, а также предприятия, работающие в сфере экспортно-импортной торговли. Сокращение выбросов CO_2 будет обусловлено уменьшением расстояний, на которые будут осуществляться перевозки, а также ускорением процедуры пересечения границы вследствие отсутствия очередей.

СЮВЯОРО СЫГРАЕТ ВАЖНУЮ РОЛЬ В РАЗВИТИИ РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

В июне 2015 года правительство Российской Федерации приняло решение о развитии пункта пропуска Сювяоро и таможенного терминала в Лахденпохье. Решение связано с празднованием столетия республики и программой «Республика Карелия 2020», на которую выделено финансирование в объеме 15 млрд рублей.

Прямое транспортное сообщение между Финляндией, Санкт-Петербургом и Петрозаводском.

Помимо этого развитие республики идет за счет частных инвестиций; «Газпром», например, строит газопровод в направлении Лахденпохьи. Это позволит реализовать проект промышленного бизнес-парка в районе пересечения автотрассы А121 и дороги, ведущей к пункту пропуска.



Шоссе А 121 до Лахденпохьи по большей части готово.

НОВОЕ ШОССЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ–СОРТАВАЛА–ПЕТРОЗАВОДСК

Новая автодорога (А121) Санкт-Петербург–Сортавала–Петрозаводск, проходящая вдоль западного побережья Ладожского озера, имеет важное значение с точки зрения развития сообщения между Финляндией и Россией. Улучшение дорожного сообщения на российской стороне изменит также логистическое значение пограничного пункта Париккала. Уровень обслуживания на маршрутах перевозок повысится, потребление энергии и время в пути сократятся, благодаря чему транспорт будет подвергаться меньшим нагрузкам и износу.

◊ Улучшенная дорога А121, ведущая из Санкт-Петербурга в Лахденпохью, будет готова в 2019 году

◊ В 2015 году за счет финансирования по программе приграничного сотрудничества было реализовано 28-км дорожное сообщение Сювяоро–Райвио–Ихала.

◊ Дорога А121 на участке Петрозаводск–Сортавала уже по большей части готова.

◊ Пункт Париккала включен в список будущих объектов для инвестиций по программе приграничного сотрудничества между Юго-Восточной Финляндией и Россией. Проект пропускного пункта Париккала (4,6 млн евро) включает повышение дорожно-транспортной безопасности и улучшение дорожных условий в районе перекрестка на автотрассе номер шесть и на дороге Kolmikannantie, ведущей от перекрестка к пункту пересечения границы. Разработка проектной документации будет завершена к апрелю 2019 года, а реконструированная дорога будет готова к 2021 году.

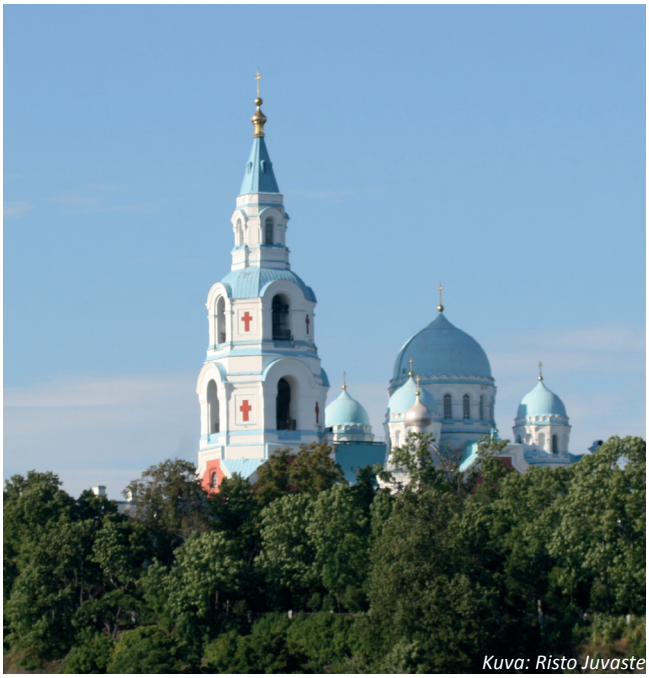
Дорога Ихала–Райвио из Сювяоро в Лахденпохью.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА, ПРЯМОЕ СООБЩЕНИЕ МЕЖДУ САЙМОЙ И ЛАДОГОЙ

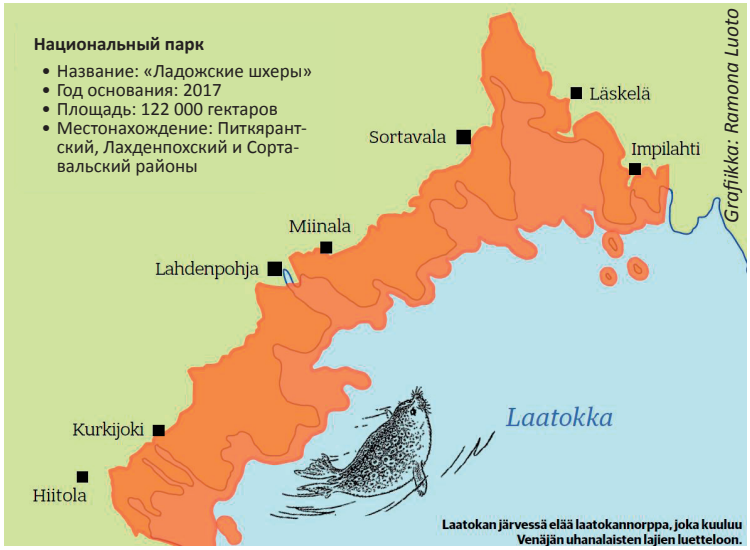
Благодаря новому пропускному пункту два самых красивых озерных края Европы, Сайма и Ладога, окажутся на расстоянии всего лишь часа езды друг от друга. Париккала и Лахденпохья находятся на перешейке, имеющем ширину всего 50 километров.

Количество туристов и объемы инвестиций в Карелии значительно возросли в последние годы.

- Природные богатства Саймы и Ладоги, а также Валаамский монастырь уже сейчас привлекают в регион туристов из Финляндии, России и других стран.
- Между Ладожским озером и Саймой формируется легкодоступный природно- и культурно-туристический пояс.
  - На западном берегу Ладоги, в местах обитания нерп, основан национальный парк «Ладожские шхеры» с практически нетронутыми бухтами и островами.
  - Проект Saimaa Geopark должен связать Сайму и Вуоксу с международной сетью уникальных геологических объектов Geopark, решение о чем ожидается в 2019 году.
  - Окрестности реки Хийтолан-йоки в Раутъярви являются популярной рекреационной и рыболовной зоной.
- С появлением нового, более удобного дорожного сообщения путешествовать из Финляндии на Ладогу и в старые карельские деревни на ее западном побережье, а также в Сортавалу и Петрозаводск будет значительно легче.



Валаамский монастырь является уникальной достопримечательностью на Ладожском озере. Он находится лишь в часе с небольшим пути от Лахденпохьи и Сортавалы.



Ладожские шхеры

По словам министра природных ресурсов и экологии РФ Сергея Донского, целью основания национального парка является защита уникальной природы Ладожских шхер, подобной которой нет ни в Европе, ни в России.

ПЕРСПЕКТИВЫ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Возможности для развития предпринимательства:

- развитие турпакетов на Сайму, Ладогу и в российскую Карелию для туристов, в том числе, из Азии
- объединение производственных и сборочных процессов с использованием трудовых и интеллектуальных ресурсов, имеющихся по обе стороны границы; объединяющая разные отрасли промышленности проектно-производственная цепочка могла бы увеличить грузопотоки через Париккалу
- расширение перевозок через границу в обоих направлениях, например, пиломатериалов, металлических изделий и химических веществ
- большое количество финских предприятий готово, при необходимости, финансировать строительство нового пограничного терминала на пропускном пункте Париккала в рамках государственно-частного партнерства

Повышение эффективности логистики приведет к увеличению грузопропускной способности и снижению транспортных расходов. Большая, чем сейчас, часть территории Республики Карелия могла бы быть охвачена рентабельными лесозакупками. Реализация всего потенциала предполагает ведение активного предпринимательского сотрудничества и маркетинга.

Транспорт развивается

«Сювяоро–Париккала» пока еще является пунктом упрощенного пропуска, через который перевозится в основном лес из России в Финляндию.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ТОЛЧОК ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ И ВОСТОЧНОЙ ФИНЛЯНДИИ

Пропускные пункты существуют для ведения торговли, туризма и прочего сотрудничества между Финляндией и Россией. Пропускной пункт Париккала–Сювяоро окажет благоприятное влияние на экономику регионов по обе стороны границы, а также на международное взаимодействие.

Согласно исследованию, касающемуся влияния пункта пропуска Париккала (Sitowise 10/2018), необходимость в пропускном пункте и его значимость для предпринимательства подчеркиваются тем, что с его открытием значительно возрастут как грузовые, так и пассажирские перевозки.

РАЗВИТИЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Прогнозируемое потенциальное количество грузовых автомобилей, которые будут пересекать границу через пункт пропуска Париккала:

- в 2020 г. около 25 000,
- в 2022 г. около 53 000 (ок. 145 груз. авт./сутки),
- в 2030 г. около 110 000 (ок. 300 груз. авт./сутки).

РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Согласно исследованию, касающемуся влияния пункта пропуска Париккала (Sitowise 10/2018), поездки россиян принесут пользу региональной экономике Южного Саво и Южной Карелии. Основными бенефициарами станут предприятия туристической и ресторанной сфер, а также розничная торговля.

Прогнозируемое количество поездок россиян и их влияние на региональную экономику:

Прогнозируется, что увеличение доходов от туризма в результате открытия пропускного пункта Париккала в зоне его влияния составит 18 миллионов евро в 2022 году и 25 миллионов евро в 2030 году. Увеличение доходов от туризма на российской стороне также могло бы иметь сопоставимые масштабы.

Согласно прогнозу, объем пассажирских перевозок через пункт пропуска Париккала в 2022 году мог бы составить около миллиона пересечений границы, при этом 30% от этого числа придется на новый локальный трафик. По оценкам, 65 % от пересекающих границу людей будут составлять россияне и 35 % – финны.

Таким же образом Россия и, прежде всего, Республика Карелия смогут извлечь пользу от увеличившегося потока приезжающих финнов, а также прибывающих из Финляндии туристов из Центральной Европы и Азии.

Источник: Parikkalan rajanylityspaikan vaikutusselvitys, Sitowise 2018.

Видение Регионального союза Южной Карелии:

Уровень обслуживания на пункте пропуска Париккала–Сювяоро следует поэтапно повысить так, чтобы он отвечал возрастающему спросу.

- 2020 г. – увеличение времени работы на два часа,
- 2022 г. – придание пункту пропуска Париккала международного статуса и продление его часов работы,
- 2030 г. – пропускной пункт имеет международный статус и работает круглосуточно

Финляндия и Россия должны договориться о развитии пункта пропуска Париккала–Сювяоро и запустить необходимые инвестиции, чтобы пункт можно было открыть для международного транспортного сообщения.

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ ЮЖНОЙ КАРЕЛИИ

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ ЮЖНОЙ КАРЕЛИИ
Kauppakatu 40 D, 53100 Lappeenranta,
Финляндия
kirjaamo@ekarjala.fi

ekarjala.fi/liitto/