

Parikkalan rajanylityspaikan avaamisen merkitys Etelä- Savon elinkeinoelämälle

Teppo Leinonen
toimitusjohtaja
Etelä-Savon kauppakamari

Tämän hetken yleistilanne

- Parikkalan rajanylityspaikan avaaminen toisi huomattavia vaikutuksia Etelä-Savon elinkeinoelämälle, vaikka Etelä-Savo ei suoraan ole yhteydessä rajaan.
- Tilannetta katsottava pidemmällä aikavälillä
- Ratkaisujen tekeminen tämän hetken koronaviruksen ja vallitsevan poliittisen tilanteen perusteella olisi lyhytnäköistä
- Raja-aseman kansainvälistäminen olisi erinomaista elvytystä'
- Hallitusohjelman kirjauksesta pidettävä kiinni!

Matkailu

- Venäläisiä rekisteröityjä matkailijoita n. 75.000
- Tilastoinnissa huomattavia puutteita vain yli 19 paikan majoituspaikat rekisteröidään. Venäläisissä runsaasti mm mökin vuokraajia
- Matkailun BKT vaikutus n. 3,6 % ja työvoimasta jopa 6 % alalla
- Parikkalan raja-aseman kansainvälistämisen myötä puhutaan sadoista matkailualan uusista työpaikoista
- Tällä hetkellä Etelä-Savoon suuntautuu vain 4 % venäläisten matkoista. Parikkalan kansainvälistämisen lisäksi määrää.
- Sähköinen viisumi helpottaa kulkemista
- Saimaa ja Laatokka muodostavat kansainvälisesti kiinnostavan kokonaisuuden
- Etelä-Savossa huomattavia kohteita mm luonto, kulttuuri ja historiamatkailussa

Teollisuus ja palvelut

- Savonlinna Suomen merkittävimpiä mekaanisen metsäteollisuuden keskittymiä
- Metsällä vahva merkitys koko Etelä-Savolle, yksi strateginen kärki
- Puun jalostusasteen nosto tuo merkittäviä mahdollisuuksia
- Saimaa ja Laatokka yhdet maailman suurimmista makean veden altaista.
- Veden merkitys globaalina tekijänä kasvaa, luo myös uusia mahdollisuuksia teollisuudelle tuotekehitykselle ja kansainväliselle yhteistyölle
- Raja-aseman avaaminen tekee alueesta kiinnostavamman investointikohteen
- Lisääntyneet liikennemäärät tuovat uusia palveluita alueelle

Liikenne

- Raja-aseman avaaminen luo entistäkin suuremman tarpeen VT 14 parantamiselle
- Mahdollisia vaikutuksia myös Saimaan kanavaan ja rautatieliikenteeseen
- Liikenneolosuhteiden paraneminen molemmilla puolilla rajaa tukee elinkeinoelämän kehittymistä ja toimintaympäristö vaikka suoraa rajaliikennettä ei olisikaan

Kiitos