



ETELÄ- KARJALA

maakuntajohtaja Matti Viialainen

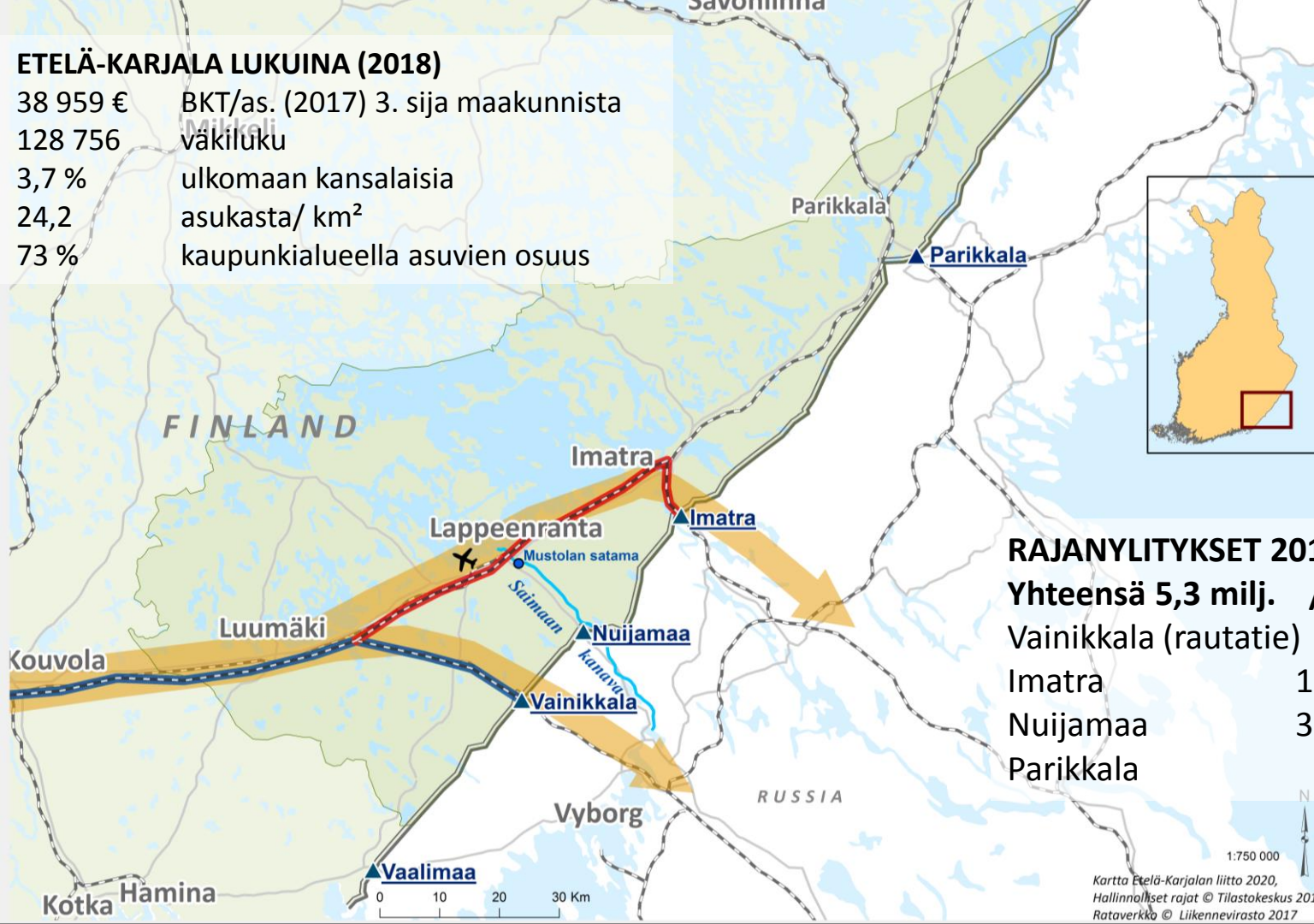
Liikenne 12 –tapaaminen Itä-Suomi
Lappeenranta 10.3.2020



ETELÄ-
KARJALAN
LIITTO

ETELÄ-KARJALA LUKUINA (2018)

38 959 € BKT/as. (2017) 3. sija maakunnista
128 756 väkiluku
3,7 % ulkomaan kansalaisia
24,2 asukasta/ km²
73 % kaupunkialueella asuvien osuus



RAJANYLITYKSET 2019 / Kasvu-% v. 2020

Yhteensä 5,3 milj.	/	+29 %
Vainikkala (rautatie)	656 107	(+18 %)
Imatra	1 588 868	(+32 %)
Nuijamaa	3 002 694	(+30 %)
Parikkala	24 011	(-17 %)

1:750 000

Kartta Etelä-Karjalan liitto 2020,
Hallinnolliset rajat © Tilastokeskus 2018
Rataverkko © Liikennevirasto 2017

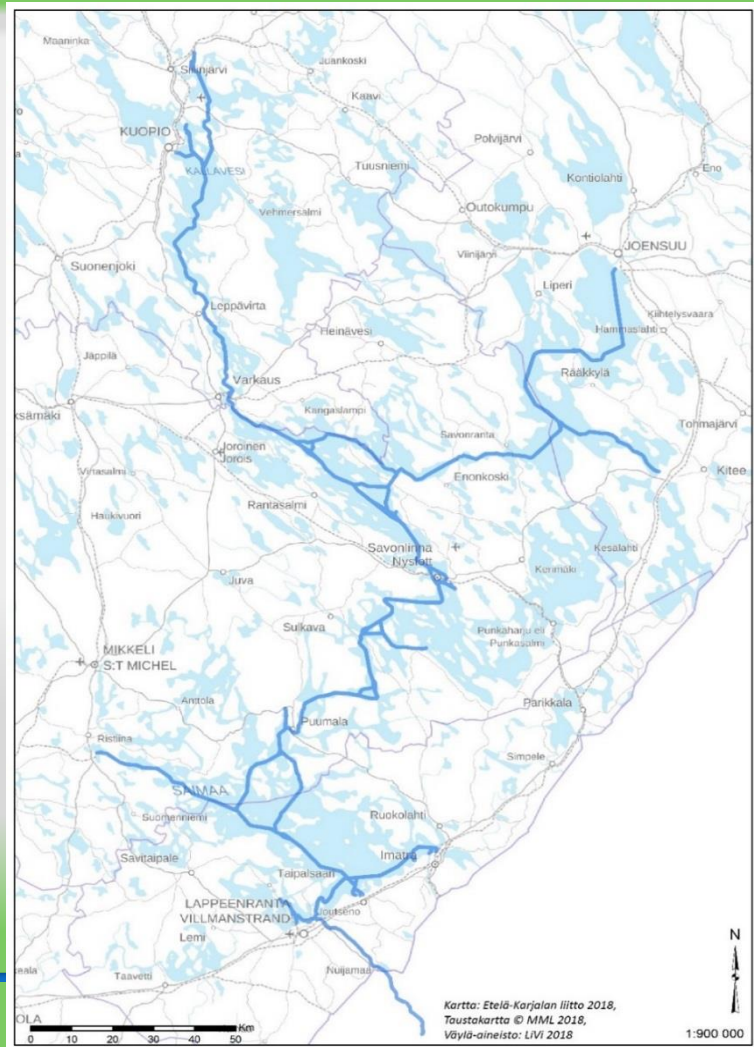
ETELÄ-KARJALAN VIESTI:



- / - TUKI Liikenne 12 kolmelle tavoitteelle
- / - LJS kokonaisuus (tie, rautatie, vesi, lentoasema, tieto)
- / - PERUSASIAT kuntoon (perusväylänpito, Karjalan rata, vt 6, vt 13, vt26, kt62, mt387, Lpr lentokenttä, käpy-reitit)
- / - Itä-Suomi ei voi eikä saa jäädä sivuraiteelle, Itärata
- / - Ei ohituskaistoja demokraattiselle päätöksenteolle. Linjaus- ja rahoitusvalta- ja vastuu: Eduskunta, maakunnat, kunnat.
- / - Neljä hanketta: Saimaan kanava, Kaksoisraide Luumäki-Imatra-Raja, Imatran rautatieliikenteen ja Parikkalan maatieliikenteen kansainvälistäminen.

Saimaan vaikutusalue

Saimaan syväväyläverkko on TEN-T Core network (ydinverkko)



SAIMAAN VESILIIKENTEEEN KEHITTÄMINEN

/ Saimaan syväväyläverkko on TEN-T Core network (ydinverkko)

/ Saimaan kanavaan tarvittavat muutostyöt:

- Yläporttien siirto
 - Suurempi laivakoko
 - Suurempi lastikapasiteetti
 - Suurempi laivatarjonta
 - Pienempi rahtikulu/tonni
 - Pienempi kustanne/tonni
 - Pienempi hiilijalanjälki/tonni
- Kanavan vedenpinnan nosto 10 cm

/ naviSaimaa –hankkeen tavoitteet:

- Saimaan alueen ja Itä-Suomen teollisuuden ja muun elinkeinoelämän nykyistä vähähiilisempien kuljetusketjujen tukeminen myös älyliikenteen mahdollisuuksia hyödyntäen
- Rahti- ja matkustajaliiketoiminnan toimintaedellytysten parantaminen ja turvaaminen
- Yhteinen päätös sopivimmasta yhteistyömuodosta Saimaan vesiliikenteen kehitystyön jatkamiseksi
- Hankkeen aikataulu 08/2019-12/2020, hankejohtaja Antti Vehviläinen



SULKUPIDENNYS ILMASTO- JA TYÖLLISYYSTEKO



ETELÄ-
KARJALAN
LIITTO

/ Jos rahtiliikenne palaa parhaimpien vuosien tasolle (2,4 milj.tn, 2018 1,3 milj. tn):

/ Maanteiltä *poistuu* 45 000 rekkalastia / 250 autoa per päivä

/ Sosio-ekonominen säästö olisi noin 55 M€/v*

/ Jos rahtiliikenne nousee realistiselle tavoitetasolle (3,5 milj.tn):

/ Maanteiltä *poistuu* 90 000 rekkalastia / 500 autoa per päivä**

/ Sosio-ekonominen säästö olisi noin 110 M€/v*

** = 60 000 tn/v CO2 eli *10 % vähemmän* Itä-Suomen raskaan liikenteen päästöjä

/ Jos kanavan kapasiteetin käyttö olisi maksimissaan (5 milj.tn):

/ Maanteiltä *poistuu* 150 000 rekkalastia / 800 autoa per päivä

/ Sosio-ekonominen säästö olisi noin 185 M€/v*

*Lähde: M4Traffic AB/EMMA hanke (EU 2018)

/ Rakennusaikainen *työllisyysvaikutus* 2 000 htv kotimaista työpaikkaa

IMATRALLE KANSAINVÄLINEN RAIDEYHTEYS

- / Imatra muodostaa Vainikkalan kanssa uuden kansainvälisen raideyhteyden EU:n TEN-verkolla.
- / Suomen ja Venäjän uusi rautatieliikennesopimus v. 2016 mahdollistaa sekä tuonti- ja vienti- että matkustajaliikenteen Imatran kautta. Edellytyksenä riittävä rajainfrastruktuuri ja päätös radan kansainvälistämiseksi.
- / Luumäki – Imatra on yksi Suomen vilkkaimmin liikennöidyistä yksiraiteisista rataosuuksista, ratasuunnitelma hyväksyttiin neljässä osassa vuosina 2017-2019 ja rakentaminen alkoi 2018, kustannusarvio 187 M€
- / Kaakkois-Suomi - Venäjä CBC 2014-2020 -ohjelman ns. LIP -hanke (5,1 M€) käynnistynyt. Sillä mm. hankitaan Suomen tullille raidetavarakuljetuksia tehostava läpivalaisulaite.
- / Väyläviraston laatima yleissuunnitelma Imatrankoski - valtakunnan raja valmistui syksyllä 2019 ja Traficom vahvistaa suunnitelman keväällä 2020, kustannusarvio 45 M€.
- / Venäjän puolella Karjalan kannaksella on viime vuosina tehty mittavia rautatieinvestointeja. Losevo–Kamennogorsk–Viipuri -välille on valmistunut sähköistetty kaksoisraide.
- / Tuoreen kyselyn mukaan vuoteen 2030 mennessä Imatralle tuovaa matkustajajunaa käyttäisi jopa yli miljoona matkustajaa vuodessa. Korvaisi nykyistä autoliikennettä rajalla.

PARIKKALAN RAJANYLITYSPAIKAN KANSAINVÄLISTÄMINEN



- / Etelä-Karjalan, Etelä-Savon ja Kymenlaakson sekä koko Itä-Suomen neuvottelukunnan tavoitteena on pitkään ollut Parikkala–Syväoro -rajanylityspaikan avaaminen kansainväliselle liikenteelle.
- / Suomen hallitus tekikin syyskuussa 2019 kauan odotetun päätöksen rajanylityspaikan statuksen muuttamisesta tilapäisestä kansainväliseksi rajanylityspaikaksi 2024.
- / Vuonna 2020 aukioloaikaa tulisi pidentää ainakin kahdella tunnilla ja lähialuematkailua voitaisiin helpottaa jo nykytilanteissa.
- / Vuonna 2024 kansainvälistetty ylityspaikka toimisi aluksi kahdessa vuorossa klo 7.00 - 22.00.
- / Vuonna 2030 ylityspaikan aukioloaikaa jatkettaisiin ympärivuorokautiseksi (24/7).
- / Ylityspaikan kehittäminen on sisällytettävä myös Suomen tulevaan 12 -vuotiseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan.
- / Investointeihin voidaan käyttää myös seuraavan Suomi - Venäjä CBC -ohjelmanrahoitusta.

KIITOS

maakuntajohtaja Matti Viialainen
matti.viialainen@ekarjala.fi



ETELÄ-
KARJALAN
LIITTO

OTA YHTEYTTÄ

Kauppakatu 40 D,
53100 Lappeenranta
Tel +358 (5) 6163 100 etunimi.sukunimi@ekarjala.fi
kirjaamo@ekarjala.fi

www.ekarjala.fi