



**EDUSKUNNAN LIIKENNEVALIOKUNNAN  
VIERAILU 18.2.2020**



**MAAKUNTAJOHTAJA MATTI VIIALAINEN**

# ETELÄ-KARJALAN KESKEISIMMÄT LIIKENNEHANKKEET



- / Saimaan kanavan sulkujen pidennys ja vedenpinnan nosto, 85 M€ v. 2024 mennessä
- / Imatra – Svetogorsk rajanylityspaikan raideliikenteen kansainvälistäminen ja Imatra – valtakunnan raja kaksoisraide, sähköistys ja kolmioraide Karjalan radalle, 45 M€ + 38 M€ v. 2025 mennessä
- / Parikkala - Syväoron maantieliikenteen rajanylityspaikan kansainvälistäminen v. 2024 (periaatepäätös)
- / Karjalanradan perusparannuksen jatko, kaksoisraide välille Luumäki – Joutseno, 200 M€ v. 2028 mennessä
- / Vt 13 Lappeenranta – Mikkeli kehittäminen, Myttiömäen kohta, 11,6 M€ (päätös tehty)
- / Lappeenrannan lentokentän toimintaedellytysten turvaaminen, valtiontuki 1 M€/vuosi (HO)
- / Suur- ja Pien-Saimaan yhdistäminen, Kutilan kanava ja Pien-Saimaan veden puhdistaminen, 14 M€ v. 2023, silta perusväylänpidon määrärahoista (HO)
- / Lisäksi tärkeää: Viipuri – Nuijamaa -tie, Kamennogorsk – Svetogorsk -rata ja Svetogorskin asema Venäjällä

# RAJANYLITYSPAIKAT RAHASAMPO

## Itä-Suomen Tullit v. 2017

(Ilman Niiralaa ja Savo-Karjalan  
liikkuvaa ryhmää)

Henkilötyövuodet 406

Palkat 19 M€

Toimintamenot yht. 23 M€

## Kaakkois-Suomen rajavartiosto v. 2017

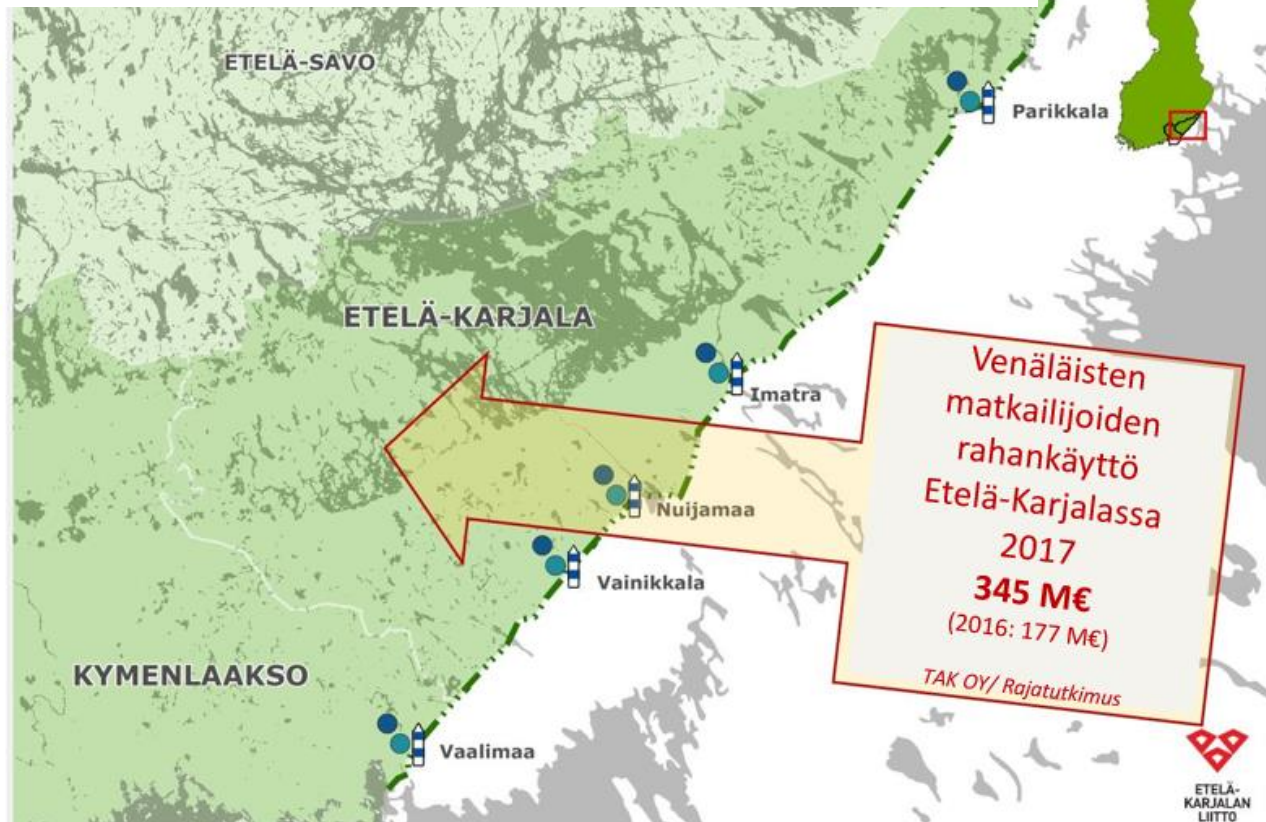
Henkilöstö 689

Palkat 35 M€

Ajoneuvot 195

Rajakoiria 80

Rajaosuutta 200 km



# TAVARAKULJETUKSET JA MATKUSTAJAMÄÄRÄT RAJANYLITYSPAIKOILLA 2017

**2017**

Suomen vienti

Venäjälle 3,4 mrd. € (15 %)

Venäjän tuonti

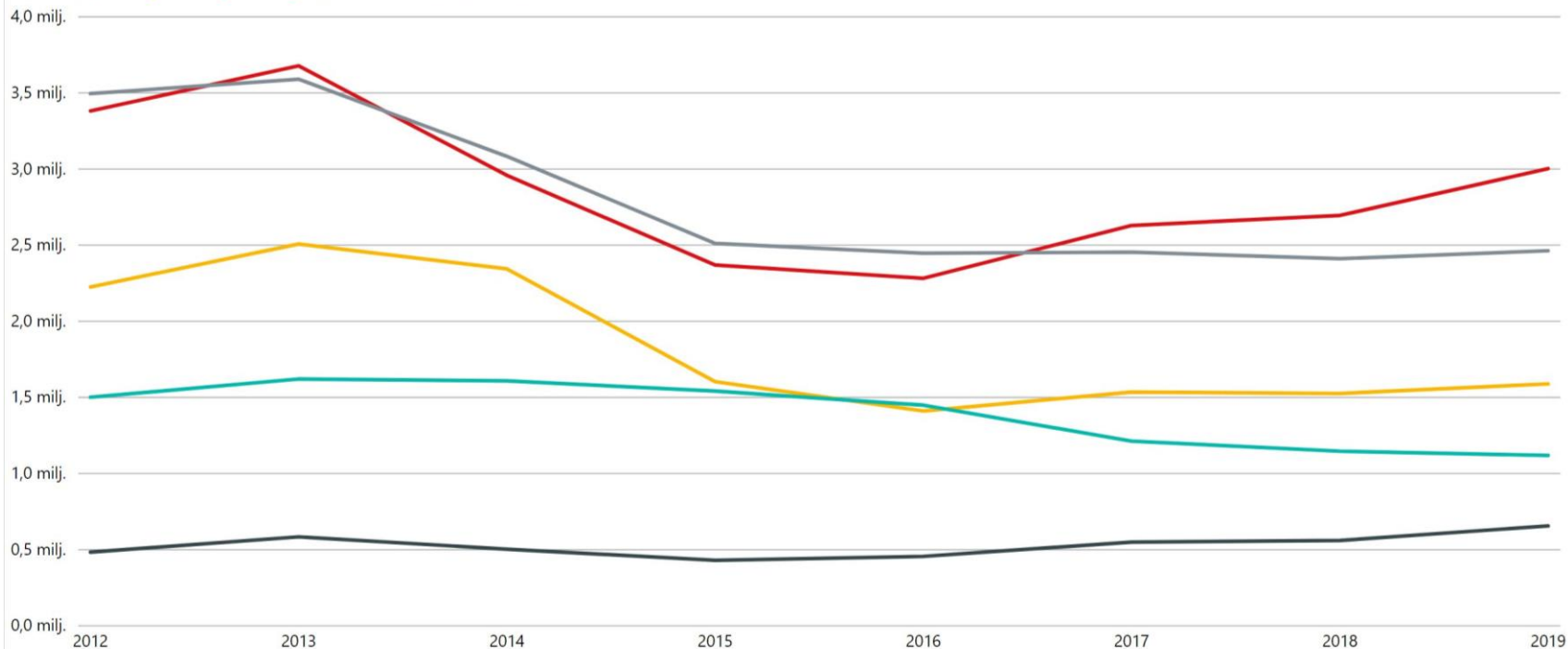
Suomeen 8,2 mrd. € (34 %)



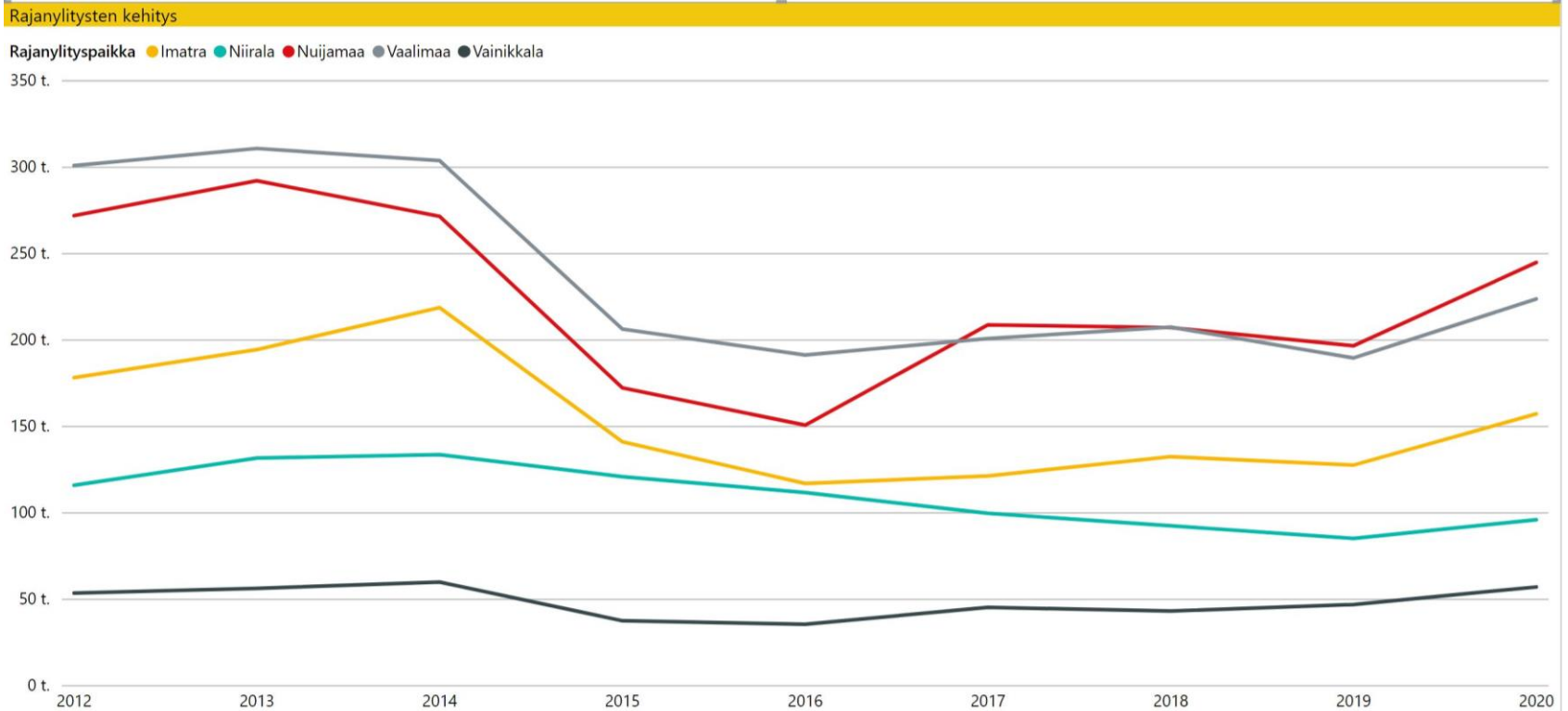
# RAJANYLITYKSET KANSAINVÄLISILLÄ RAJANYLITYSPAIKOILLA 2019, KOKO VUOSI

## Rajanylitysten kehitys

Rajanylityspaikka ● Imatra ● Niirala ● Nuijamaa ● Vaalimaa ● Vainikkala



# RAJANYLITYKSET KANSAINVÄLISILLÄ RAJANYLITYSPAIKOILLA 2020, TAMMIKUU



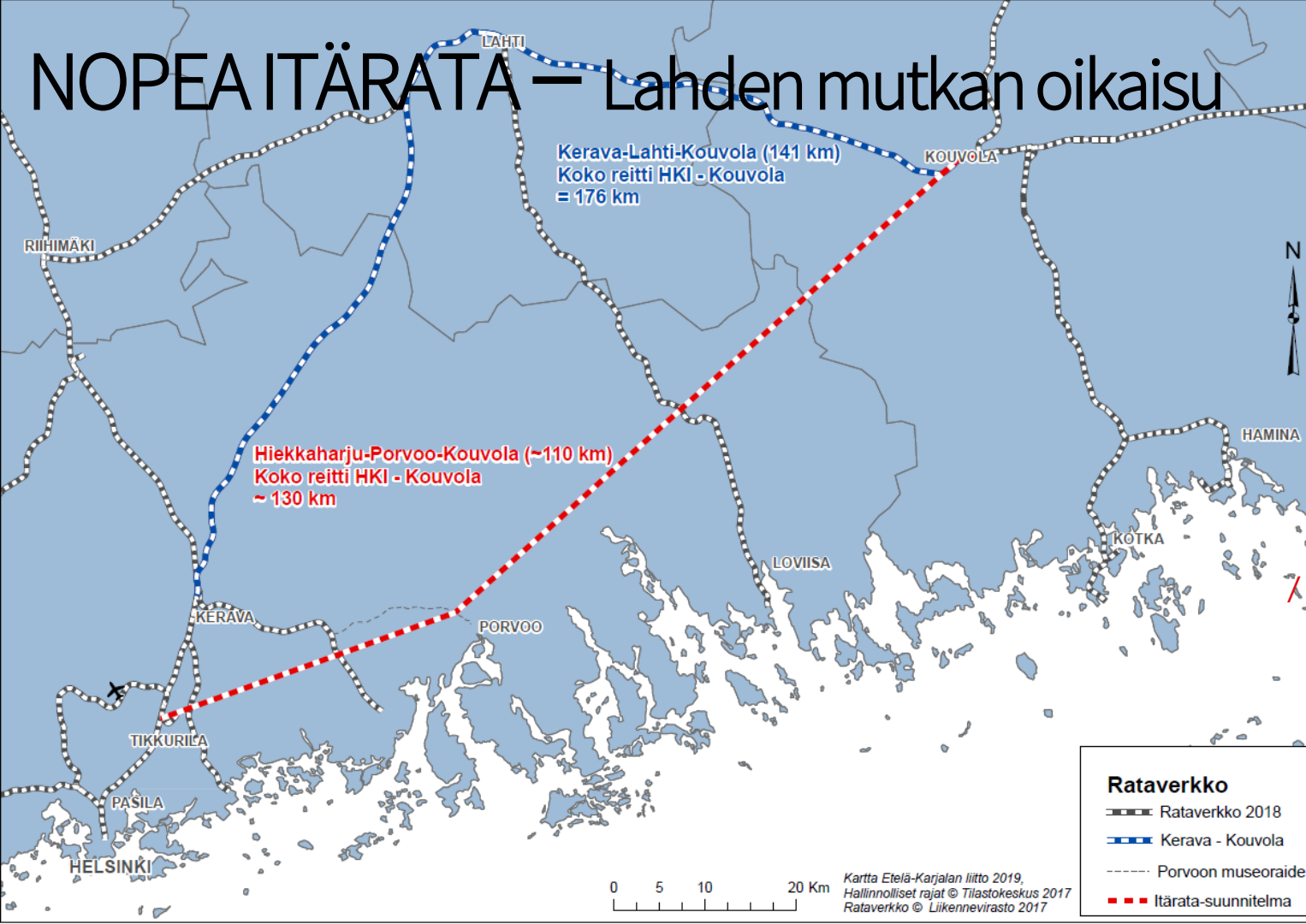
# UUSI NOPEA ITÄRATA HELSINGISTÄ ITÄ-SUOMEEN JA PIETARIIN



PK-SEUTU	ITÄ-SUOMI	PIETARI
<b>1+</b> MILJOONAA ASUKASTA	<b>1,0</b> MILJOONAA ASUKASTA	<b>6+</b> MILJOONAA ASUKASTA



# NOPEA ITÄRATA – Lahden mutkan oikaisu



Lyhentäisi HKI-  
Kouvola väliä 46  
km



# SAIMAAN KANAVA RATKAISU LIIKENNEPÄÄSTÖIHIN



Täyssähkö-rahtialus,  
useita jo liikenteessä Hollannissa

Täyssähkö-  
matkustaja-alus,  
sarjatuotannossa  
Venäjällä



# VENÄJÄ ISO MAHDOLLISUUS ITÄ-SUOMELLE



Viipuri on noussut entistä houkuttelevammaksi kaupunkilomakohteeksi, jonne risteilee Lappeenrannasta Saimaan kanavaa pitkin tai matkustaa Vainikkalasta junalla puolessa tunnissa.

Pietari on viiden miljoonan asukkaan suurkaupunki, maailmankuuluine nähtävyyksineen. Tällä hetkellä Etelä-Karjalasta Pietariin pääsee junalla nopeammin kuin Helsinkiin.





# KIITOS

*Kuva: Mikko Nikkinen*

Matti Viialainen  
Maakuntajohtaja  
+358 44 770 0515  
[matti.viialainen@ekarjala.fi](mailto:matti.viialainen@ekarjala.fi)  
[www.ekarjala.fi](http://www.ekarjala.fi)