

Saimaan vesiliikenteen kehittämishanke



Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Saimaan vesiliikenteen kehittämishanke
= naviSaimaa



Ote hallitusohjelmasta:

- *Laaditaan sisävesiliikenteen kehittämisohjelma ottaen huomioon elinkeinoelämän ja vesiensuojelun kannalta parhaat kohteet.*
- *Osana liikenteen päästöjen vähentämiseen tähtääviä toimia edistetään sisävesiliikennettä EU:n tavoitteiden mukaisesti esimerkiksi pidentämällä Saimaan kanavan sulut hyödyntäen EU:n rahoitusmahdollisuus.*
- *Järvimatkailun edistämiseksi ja vesien laadun parantamiseksi voidaan toteuttaa kanavahankkeita yhteistyössä alueen toimijoiden kanssa.*

naviSaimaan tavoitteet

- Saimaan vesiliikenteen toimintaedellytysten turvaaminen ja parantaminen ja sitä kautta Saimaan alueen ja Itä-Suomen teollisuuden ja muun elinkeinoelämän nykyistä vähähiilisempien kuljetusketjujen tukeminen myös älyliikenteen mahdollisuuksia hyödyntäen.
- Toimintaedellytysten parantaminen ja turvaaminen niin rahti- kuin matkustajaliiketoiminnassa
- Yhteinen päätös sopivimmasta yhteistyömuodosta Saimaan vesiliikenteen kehitystyön jatkamiseksi
- Hankeen aikataulu 8/2019 – 12/2020

naviSaimaan työpaketit:

WP1: - Vesiliikenteen uudet toimintamallit, kilpailukyky ja ympäristöystävällisyys

WP2: - Vesiliikenteen brändi, imago ja kansainväliset suhteet

WP3: - Matkustaja- ja risteilyliikenteen yhteistyöarvio Venäjän kanssa

WP4: - Tietoa päättäjille, sulkujen pidennys, ympärivuotisuus ja yhteistyöfoorumin kehitys

Saimaan vesiliikenteen kehittämishanke

Sisävesialus, lastikoko 3200 tonnia

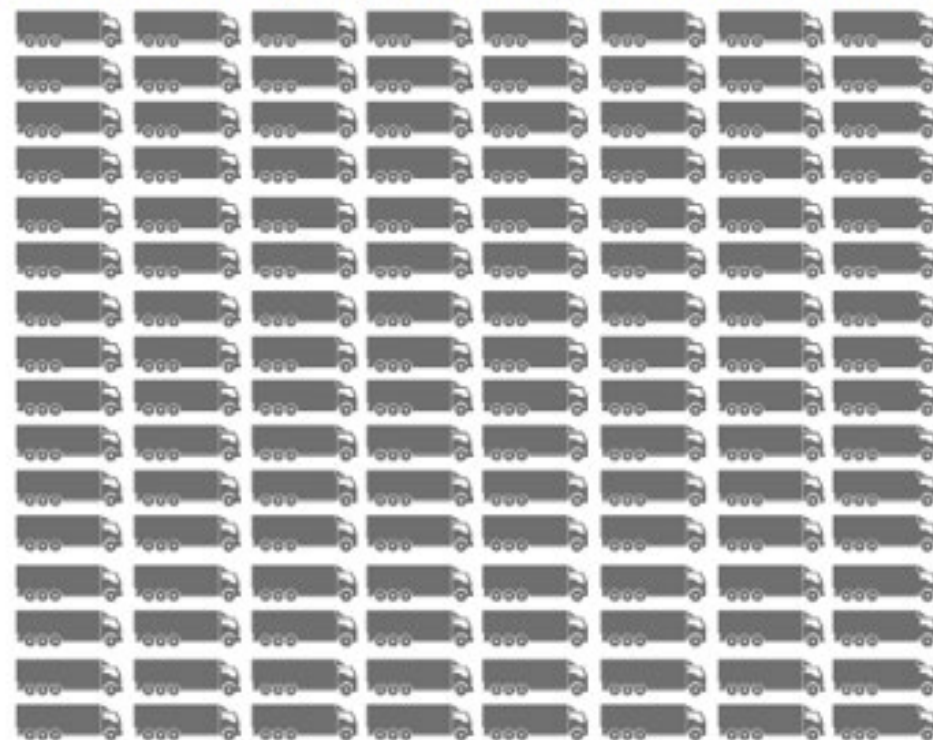


Rautatievaunu, lastikoko 40 tonnia



80

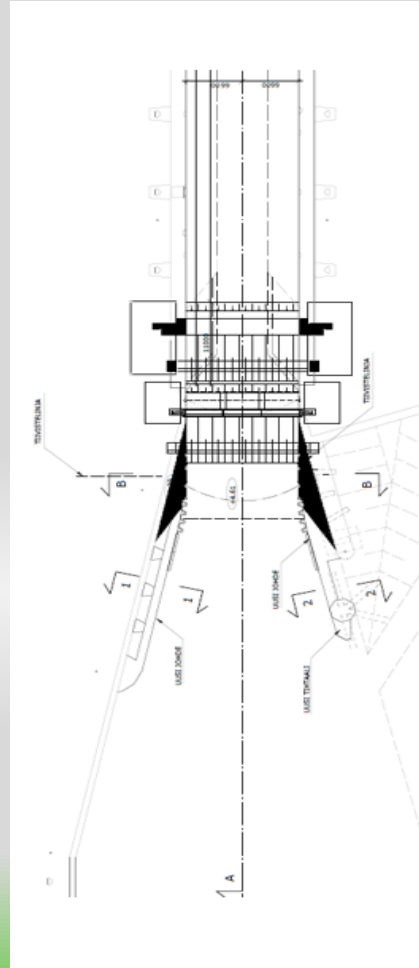
Kuorma-auto + puoliperävaunu, lastikoko 25 tonnia



128

Saimaan kanavan tarvittavat muutostyöt

- Yläporttien siirto 11 m kanavaan päin
 - = Suurempi laivakoko
 - = Suurempi lastikapasiteetti
 - = Suurempi laivatarjonta
 - Sekä rahti- että risteilyliikenteessä
 - = Pienempi rahtikulu/tonni
 - = Pienempi kustanne/tonni
 - = Pienempi hiilijalanjälki/tonni
- Kanavan vedenpinnan nosto 10 cm
- Kanavan lämmitys geoenergialla



THE LENGTHENING OF THE LOCKS IN THE SAIMAA CANAL

Lengthening of all eight locks would provide an opportunity to enter Saimaa with bigger vessels that operate in the Baltic Sea

The cargo intake with bigger vessels would be notably higher than with the current vessel fleet

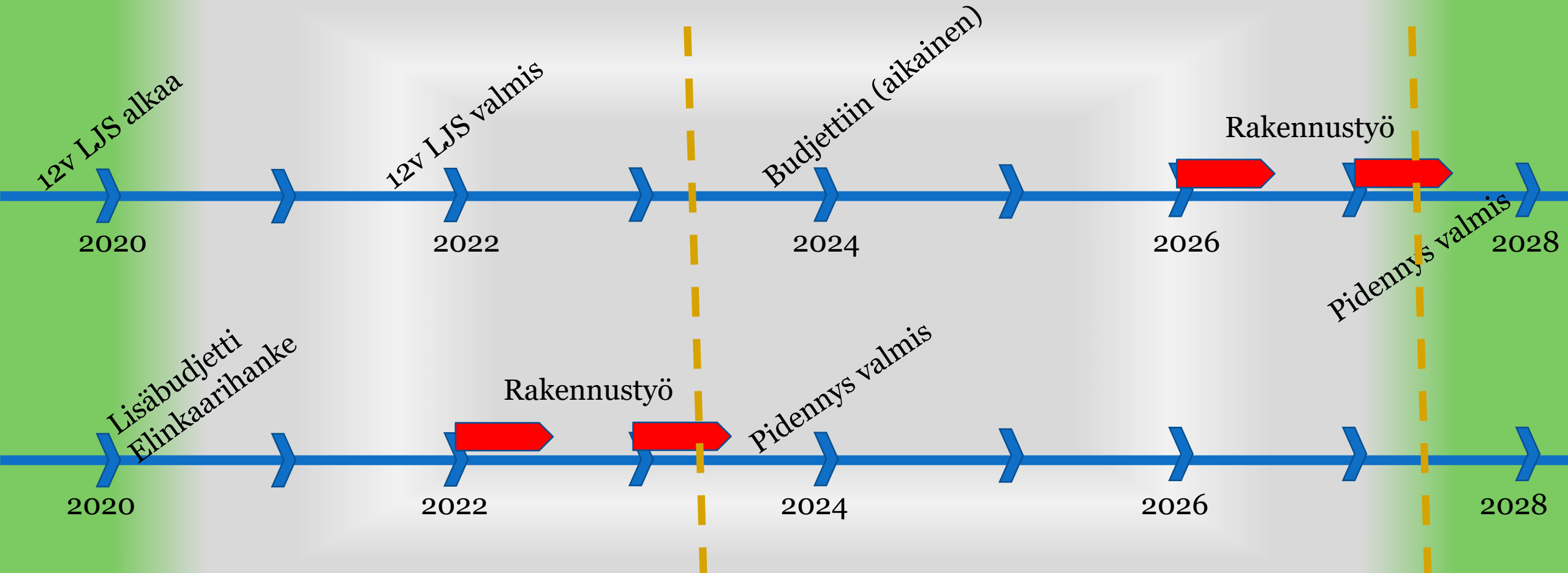
Investments in the new fleet are not expected in the near future, as the lock sizes for the upper locks are not decided on yet.

The industry is ready to invest, should a positive decision be made - this would bring more cargo to the inland waterways!



Sama viesti myös hollantilaiselta kilpailijalta, nämä kaksi varustamoaa edustavat 2/3 osaa koko kanavan liikenteestä

Sulkujen pidennyksen aika-skenaarioita



Saimaan vesiliikenteen kehittämishanke

(Nykyliikenne 1,3 milj tonnia/vuosi)

- Jos rahtiliikenne palaa parhaimpien vuosien tasolle (2,4 milj.tonnia):
 - *Maanteiltä poistuu 45 000 rekkalastia / **250 autoa per päivä***
 - *Sosio-ekonominen säästö olisi noin €55 miljoonaa/vuosi*
- Jos rahtiliikenne nousee realistiselle tavoitetasolle (3,5 milj.tonnia):
 - *Maanteiltä poistuu 90 000 rekkalastia / **500 autoa per päivä*****
 - *Sosio-ekonominen säästö olisi noin €110 miljoonaa/vuosi*
- Jos kanavan kapasiteetin käyttö olisi maksimissaan (5 milj.tonnia):
 - *Maanteiltä poistuu 150 000 rekkalastia / 800 autoa per päivä*
 - *Sosio-ekonominen säästö olisi noin €185 miljoonaa/vuosi*

**** = 60 000 tonnia/vuosi CO₂ (CO₂ raskas liikenne Itä-Suomessa n. 600.000 tonnia/vuosi)**

naviSaimaa

Sulkujen pidennys mahdollistaa:

- Enemmän rahtia
 - Mahdollisuus uusille toimijoille
- Osalastien integrointi mahdollista
 - Nykyään kaikki hakurahti-pohjalla
- Rahdin siirto teiltä sisävesiväylille
 - Arviolta noin 500 rekkaa pois teiltä/pv
- Vähemmän päästöjä
 - Arviolta noin 10 % Co2 päästövähennys I-Suomessa
- Teiden kulumisen vähentyä
 - Raideliikenne kapasiteetti täydessä käytössä
- Myönteinen vaikutus alueelliseen työllisyyteen
 - Rakennusaikana arviolta 2000 htv, Suomen passi pakollinen



Photo: A Vehviläinen

Saimaan vesiliikenteen kehittämishanke

Väylät auki Saimaan sisällä 365 päivää,
2019-2020 alkaen



© ILS 2019

 ILS Ship Design
& Engineering

naviSaimaa

Saimaan vesiliikenteen markkinointi, viestintä ja kansainväliset suhteet, messut, näyttelyt, some, vesiliikennehankkeiden hallinnointi/rahoituksen haku EU:lta, Saimaan etujen ajaja Eurooppalaisessa hallinnossa

- Ry-muotoinen, jäseninä 4 maakuntaa, joiden lisäksi esimerkiksi kaupunkeja, teollisuutta, yrittäjiä, varustamoita
- Rahoitus vuotuisilla jäsenmaksuilla, joissa maakunnilla min 80% osuus
- Aloitus 2021 hankkeen jatkona

- INEn, ALIS:n ja IWIn jäsen
- Innovaatioiden ja tutkimuksen sampo
- Ympäristöystävällisen vesiliikenteen airut Saimaalla
- Yhteistyö tutkimuslaitosten ja muiden sidosryhmien kanssa, esim Vesitiet ry ja lukuisat hankkeet
- Venäjä-yhteistyön päävastuullinen
- Suomen edustaja Reinin komissiossa (LVM:n mandaatilla)
- Saimaan kanavan neuvottelukunnan jäsen
- www.navisaimaa.fi



Antti Vehviläinen
Hankejohtaja
naviSaimaa
+358 40 667 2423
antti.vehvilainen@ekarjala.com

Kauppakatu 40D
FI-53100 Lappeenranta