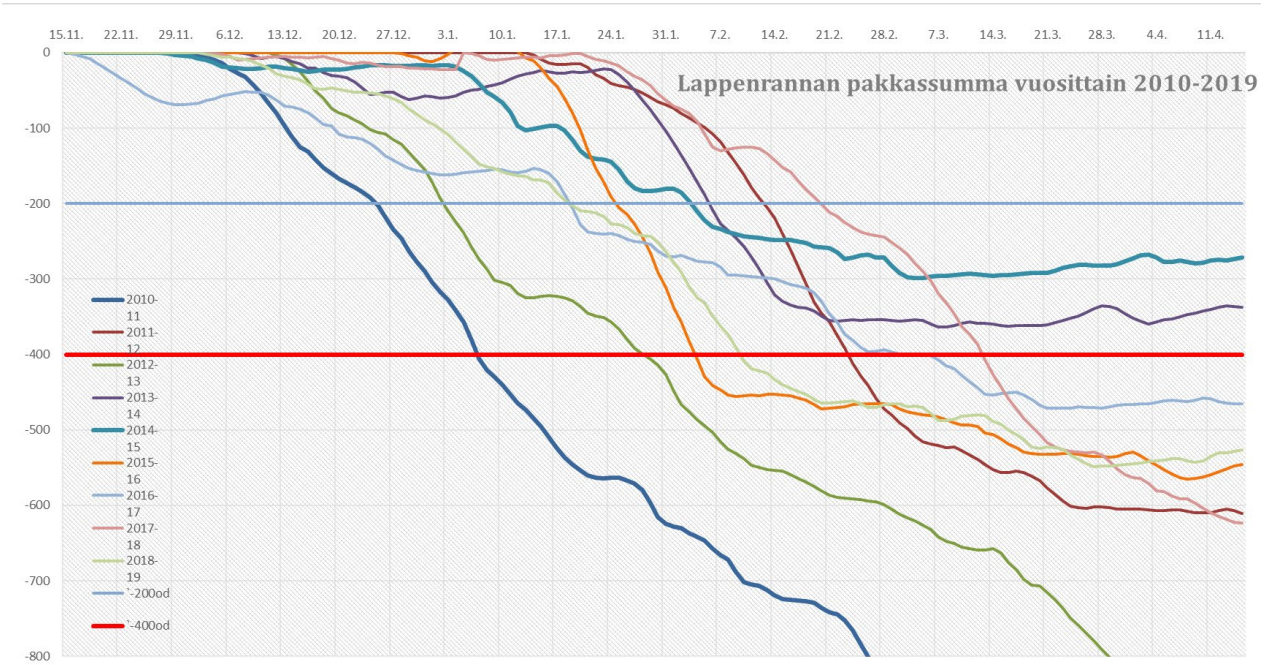




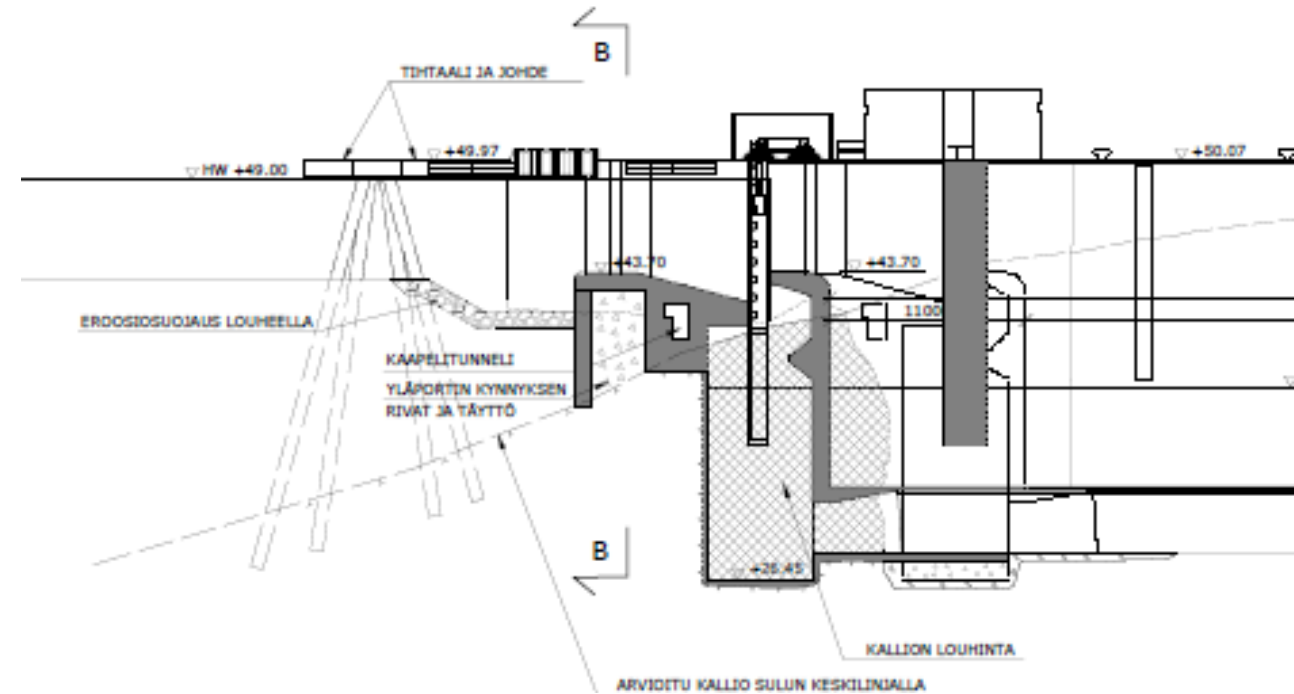
Saimaan kanavan mahdollisuudet

Saimaan rahtiliikenteen tulevaisuus-seminaari

9.12.2019



© ILS 2018



Liikennekauden pidentäminen

- Saimaan syväväylällä voidaan liikennöidä ympäri vuoden.
- Saimaan kanavan liikenteen katkaisee kanavajaksoille muodostuva jäämassa.
- Saimaan kanavan liikennekauden pituus määräytyy sulkujen ylläpitotöiden tai talven pakkassumman perusteella.
- Liikenne katkaistaan viimeistään silloin, kun Lappeenrannan pakkassumma saavuttaa 400 °d.
- Väylävirasto informoi viikoittain liikenteen toimijoita jäänmurtotilanteesta ja ilmoittaa liikenteen katkaisusta kaksi viikkoa ennen katkaisuaajankohtaa.



Liikennekauden pidentäminen

- Saimaan sisäisessä liikenteessä ympärivuotisuus on mahdollista nykyisillä jäänmurtoratkaisuilla, jos kuljetuskalustona on käytettävissä riittävän jääluokan (1A tai 1B) omaavia aluksia.
- Saimaan kanavalla liikenne joudutaan katkaisemaan kun riittävä määrä jäätä on muodostunut kanavajaksoille. Empiirisesti on todettu tämän rajan olevan 400 °d laskettuna Lappeenrannan keskilämpötilasta.
- Vuoden 2010 jälkeisien talvien säätilastoista voidaan arvioida, että 7/9 talvena olisi selvitty 1,5 kk liikennekatkolla ja 2/9 talvena ympärivuotinen liikenne olisi sääolosuhteiden puoleen ollut mahdollista.
- Saimaan kanavan ympärivuotisuuden takaaminen edellyttää investointeja kanavajaksojen jäänhallintaan.





Jäänmurron kehittäminen

- Aiemmin Saimaan jäänmurto on toteutettu hinaajakalustolla. Vuoden 2010 jälkeen ei ole ollut saatavilla Saimaan kanavan leveyden (12,6 m) mukaan optimoitua jäänmurtajaa.
- **Uusi moottoroitu irtokeula** on Suomessa innovoitu ja ensimmäisenä maailmassa rakennettu.
- Parantaa talviliikenteen toimintaedellytyksiä.
- Irtokeula mahdollistaa myös jäiden käsittelyn suluissa, kanavissa ja satama-alueilla.

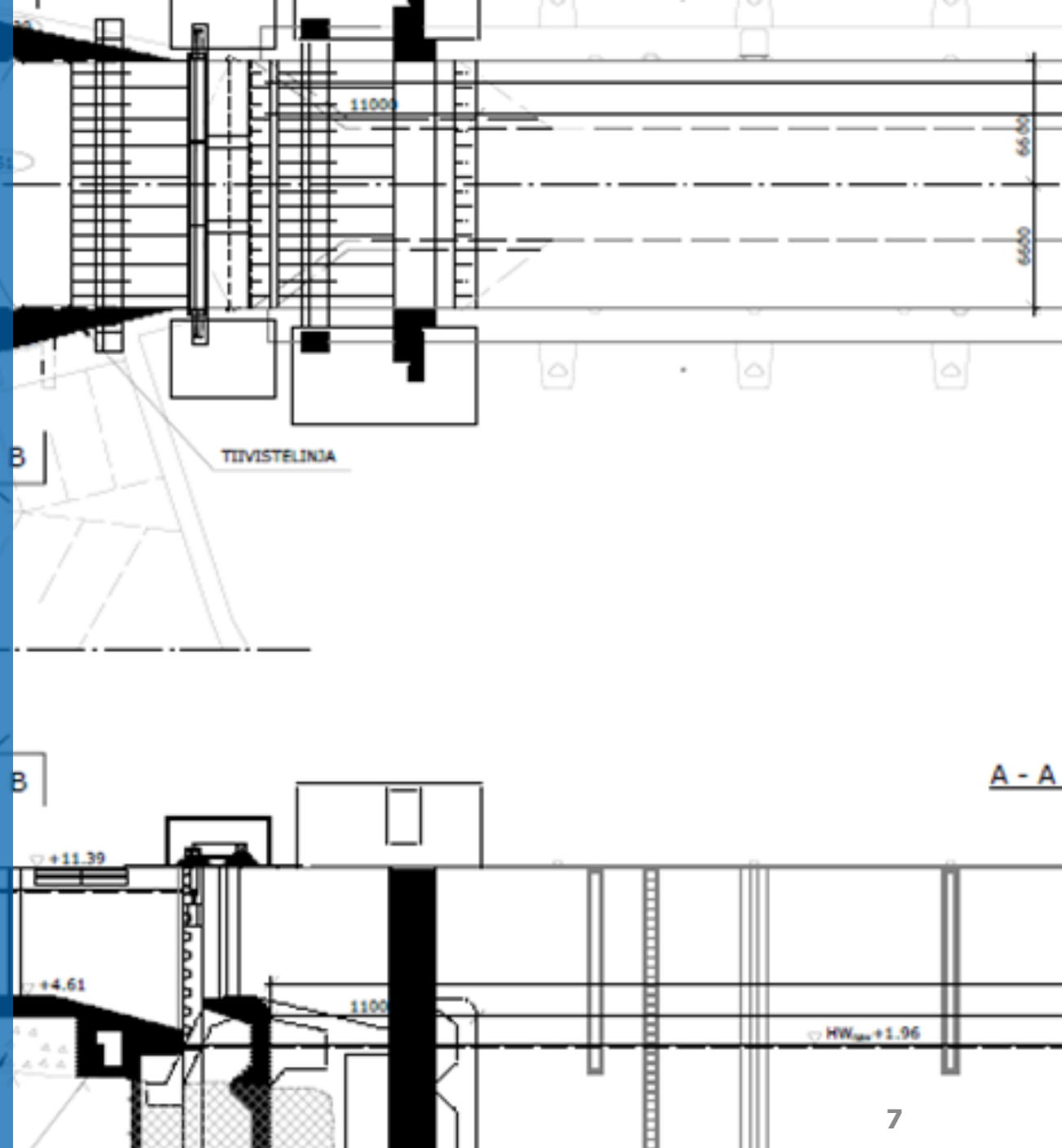
Vedenpinnan nosto

- Vedenpinnan nosto 10 senttimetrillä Saimaan kanavassa mahdollistaisi 4.45 metrin kulkusyvyuden ja siten noin kahden rekkakuorman lisälästin maksimikokoiselle alukselle Varkauteen ja Joensuuhun asti.
- Eteläisellä Saimaalla suurempi kulkusyvyys (4,45 m) olisi mahdollista, kun vedenpinnan korkeus on tason 75.35 m NN yläpuolella. Vedenpinnan pysyvyys tällä tasolla on 96%.
- Vaatii Saimaan kanavan vedenpinnan säätelulaitteiden uusimista ja patojen harjan korottamista.
- Edellyttää Vesilain mukaisen luvan.



Sulkujen pidennys

- Sulkujen pidennys mahdollistaisi 93*12,6 metrin alusten liikennöinnin Saimaalle.
- Rakennussuunnitelma valmistuu 2019.
- Pidennys siirtämällä yläportti
- Työn vaatima liikennekatko 2*6 kk; marras/joulukuu-touko-kesäkuu
- Tarjouspyyntövaiheen tulee alkaa noin vuosi ennen liikennekatkoa
- Vaatii Vesilain mukaisen luvan
- Kustannusarvio 80 M€



Shiptype	General Cargo Ship
Gross	2,528
Deadweight	3,500
Year of Build	2008
Status	In Service/Commission
Shipbuilder	

Pidentämisen hyödyt

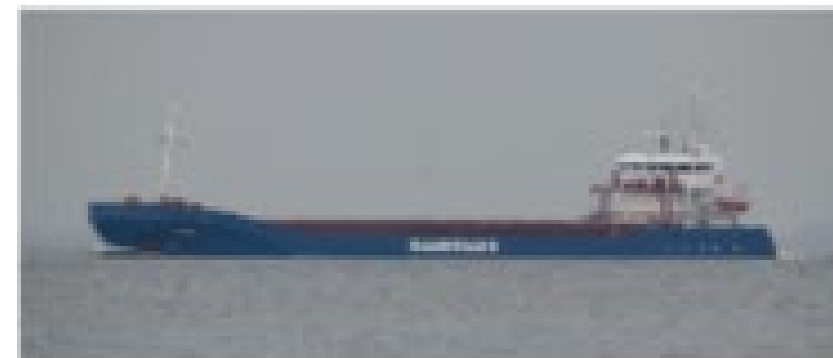
- Uudet alukset ympäristöystävällisempiä (LNG:n käyttö polttoaineena?)
- Mahdollisuus suurempiin lastikokoihin: parempi kuljetustehokkuus

Built	2008	GT	2,528
-------	------	----	-------

- Sisävesiliikenteelle mahdollisuus kehittyä:
 - Lisää Saimaalle soveltuvaa jo tällä hetkellä Itämeren liikenteessä operoivaa aluskalustoa
 - Mahdollistaa varustamoille uuden aluskaluston rakentamispäätökset

89.990
0.000
12.580
5.250
0.000
0

T/CM



Deadweight	3,500
------------	-------

84.950
Yes
12.500
8.000
0.0



VÄYLÄ