



## Infran ja rajanylityspisteen kehitystarpeet Lastochka-junan liikennöinnin järjestämiseksi

Lokakuun rautatien matkustajaliikenteen kehittämisestä ja ratakapasiteetin jakamisesta vastaavan alueosaston päällikkö

**Timofei Mihailovitsh Shmanjov**

28.9.2019





Junayhteys Pietarin ja Imatran välillä avattiin 1892

Reitin pituus 209 km

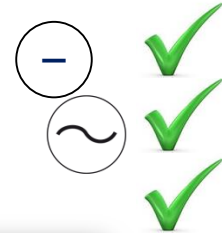
# Lastochka ES1P -junan tekniset tiedot

## Lastochka ES1P Pietari-Imatra-välillä



### Käyttö:

- tasavirta
- vaihtovirta
- TEP70BS-veturi



– 349

Vaunu 1  
51 paikkaa  
1 WC



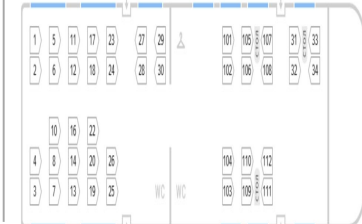
Vaunu 2  
94 paikkaa

Vaunu 3  
75 paikkaa  
2 WC:tä



Vaunu 4  
86 paikkaa

Vaunu 5  
43 paikkaa  
2 WC:tä



– 5

## Lastochka-junan aikataulu

Pietari-Imatra 1 junapari (*Venäjän raja- ja tullitarkastukset Viipurissa*)

**Pietarin Suomen  
asema**



**Matka-aika 3 h 11 min\***

(ilman Suomen raja- ja tullitarkastuksia)

**7.00**

**19.25**

**VIIPURI**



**8.02-8.52**

**17.33-18.23**

Kamennogorsk

Svetogorsk

**9.49-9.56**

**16.29-16.36**

**IMATRA**



**10.11**

**16.14**

*t = 6 h 03 min*



- dieselveturin kytkentä/irrotus



- Venäjän raja- ja  
tullitarkastukset Viipurissa



# Lastochka-junan aikataulu

Pietari-Imatra 1 junapari *(Venäjän raja- ja tullitarkastukset liikkuvassa junassa)*

**Pietarin Suomen asema**



**VIIPURI**



Kamennogorsk

Svetogorsk

**IMATRA**

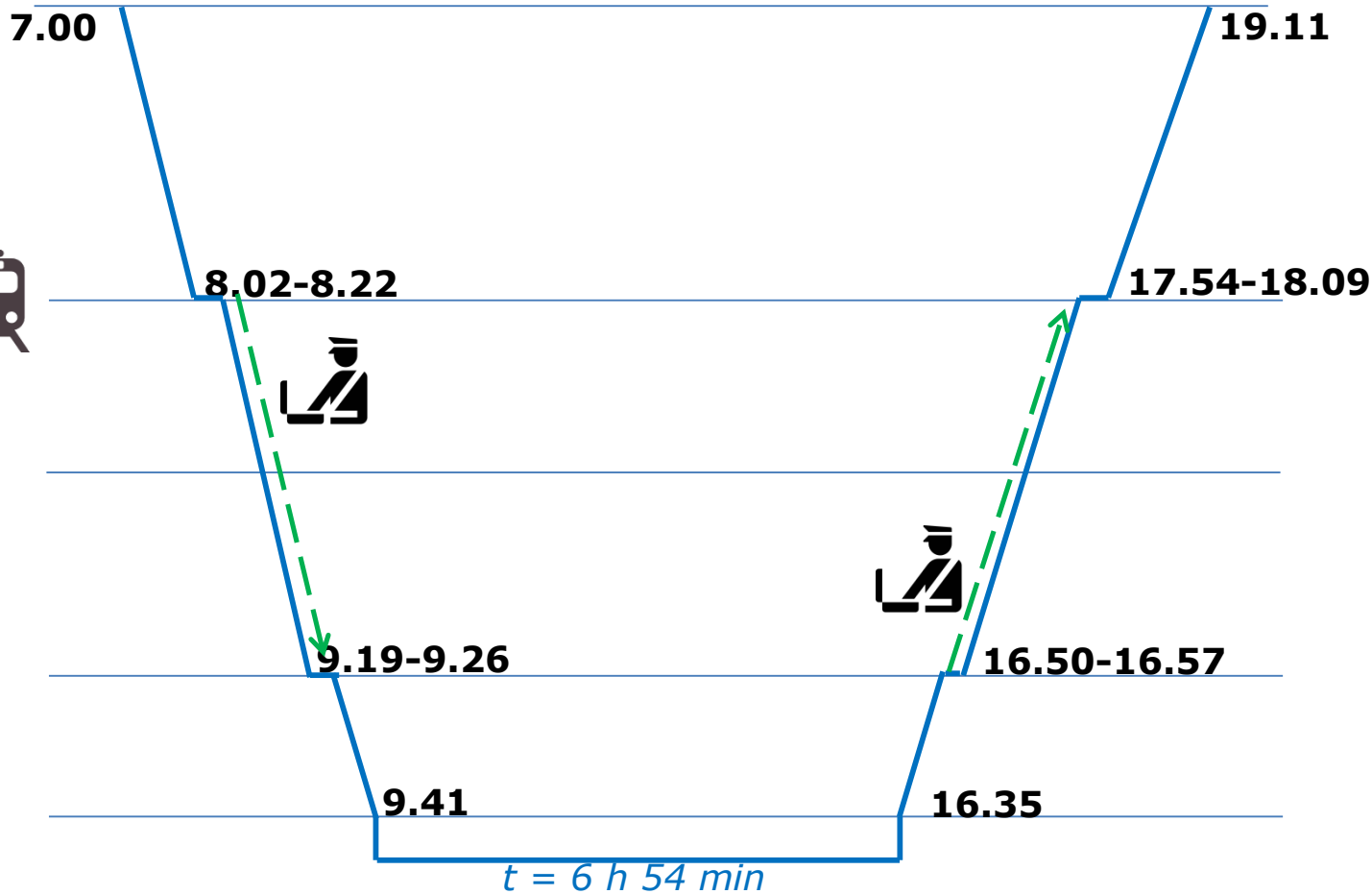


- dieselveturin kytkentä/irrotus

**Matka-aika**

**Meno 2 h 41 min/ Paluu 2 h 36 min**

*(ilman Suomen raja- ja tullitarkastuksia)*



- Venäjän raja- ja tullitarkastukset liikkuvassa junassa

# Lastochka-junan aikataulu Pietari–Imatra 2 junaparia

(sähköistys, infran parannus, *Venäjän raja- ja tullitarkastukset liikkuvassa junassa*)

**Pietarin  
Suomen asema**

**Matka-aika 2 h 25 min** (ilman Suomen raja- ja tullitarkastuksia)



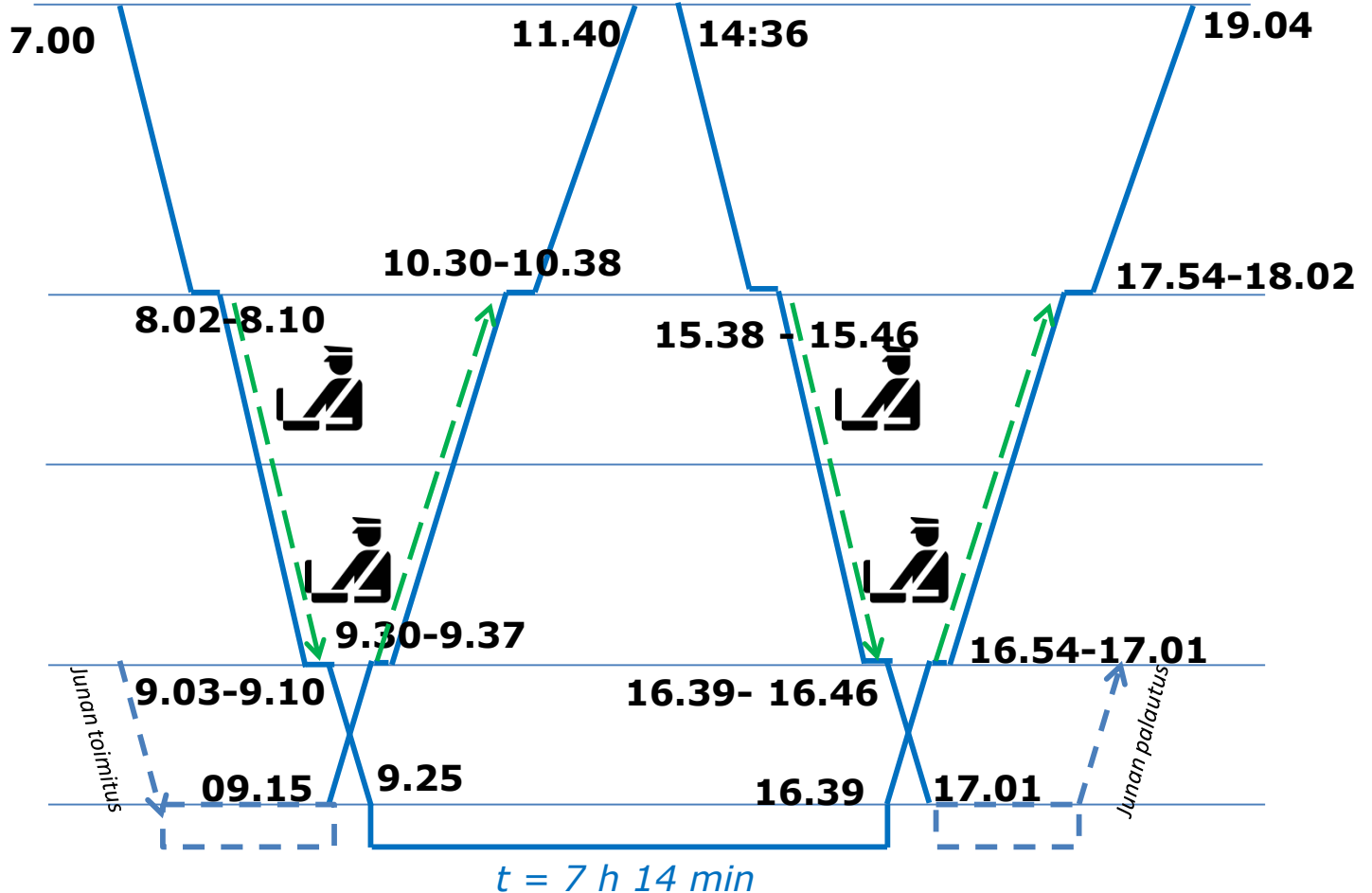
**VIIPURI**



Kamennogorsk

Svetogorsk

**IMATRA**



- rataosien sähköistys

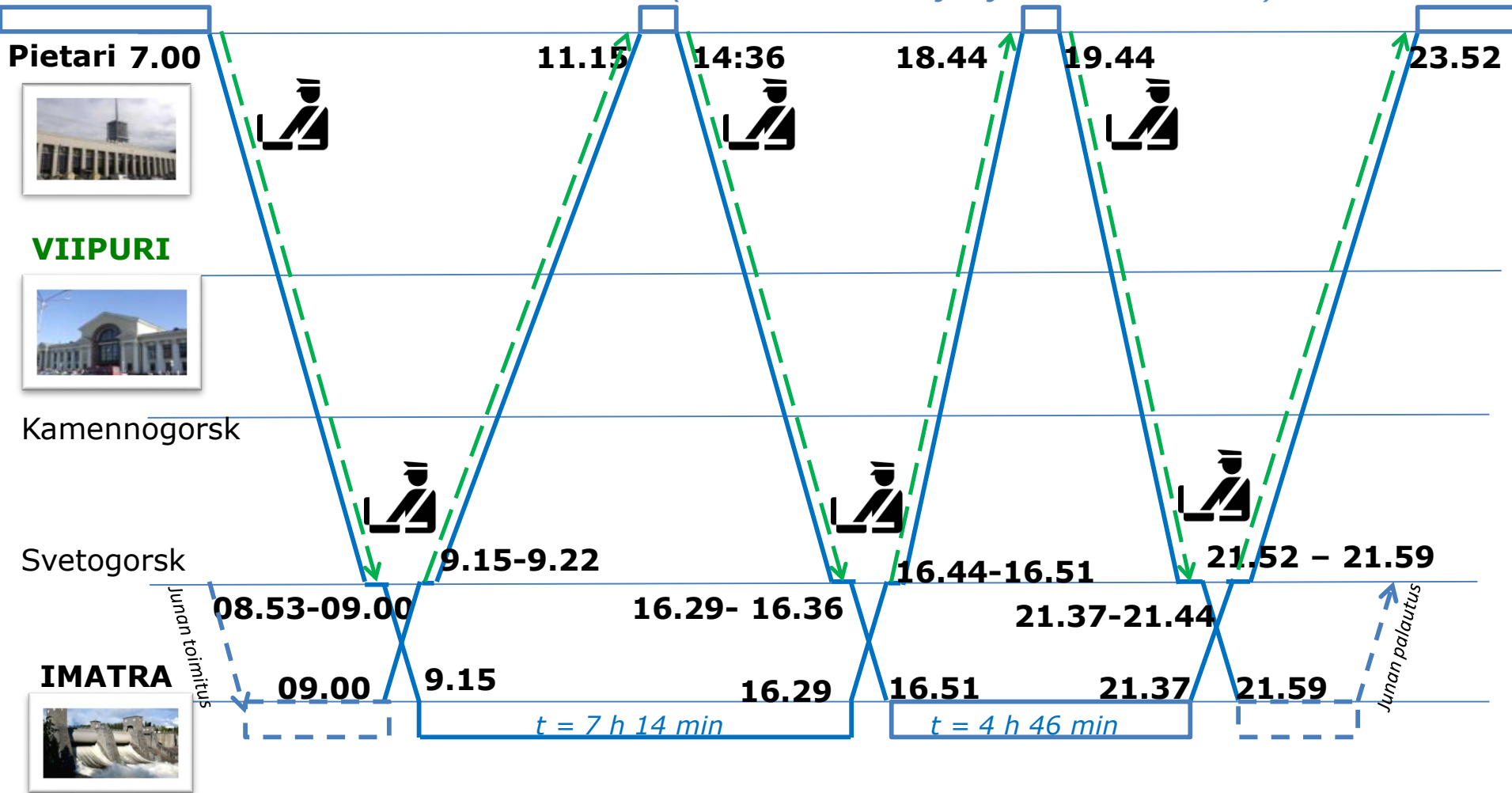
- ohitusraiteiden rakentaminen

- Venäjän raja- ja tullitarkastukset liikkuvassa junassa

## Pietari-Imatra 3 junaparia

(sähköistys, infran parannus, Venäjän raja- ja tullitarkastukset liikkuvassa junassa)

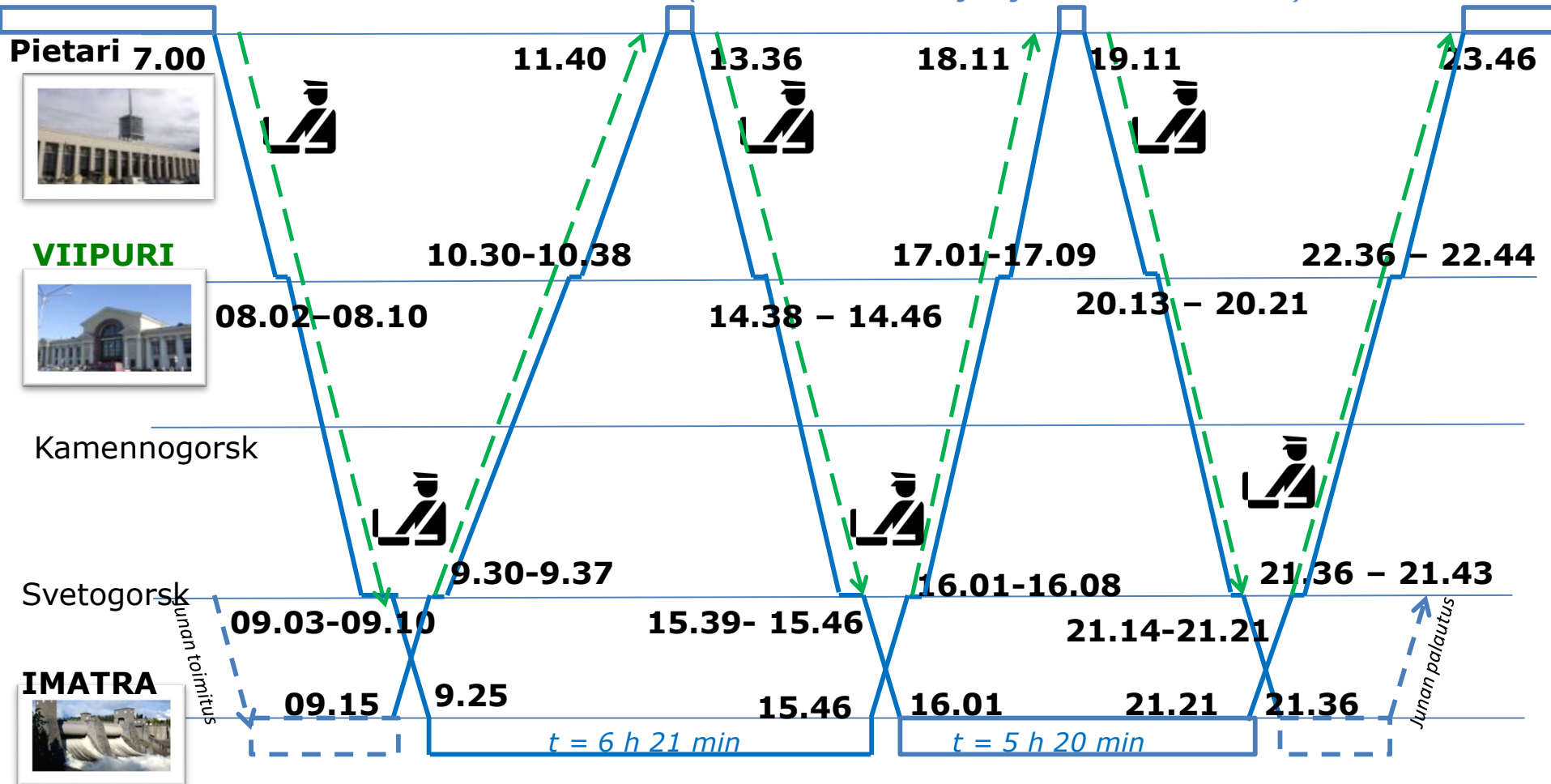
Matka-aika 2 h 15 min (ilman Suomen raja- ja tullitarkastuksia)



## Pietari-Imatra 3 junaparia

(sähköistys, infran parannus, Venäjän raja- ja tullitarkastukset liikkuvassa junassa)

**Matka-aika 2 h 25 min** (ilman Suomen raja- ja tullitarkastuksia)



- sähköistys



- ohitusraiteiden rakentaminen



- Venäjän raja- ja tullitarkastukset liikkuvassa junassa








# Rautatieinfran kehittäminen Pietari–Svetogorsk-rataosalla

Liikennöinti- vaihtoehto	Infran kehitystoimenpiteet				
	Pietarin Suomen asema	Pietari–Viipuri	Viipuri	Viipuri–Svetogorsk	Svetogorsk
<b>1</b> Raja- ja tullitarkastukset Viipurissa (1 junapari)	-	-	-	-	
<b>2</b> Raja- ja tullitarkastukset Viipuri–Svetogorsk- välillä (1 junapari)	-	-	-	-	
<b>3</b> Raja- ja tullitarkastukset Viipuri–Svetogorsk- välillä (2 junaparia) <i>2,9 mrd. ruplaa</i>	-	Infran rakentaminen (laiturit, raiteet) <i>1,5 mrd. ruplaa</i>	Rajatarkastusalueen laajentaminen <i>35 milj. ruplaa</i> Kakkosraiteen rakentaminen Lazarevka–Viipuri-rataosalle <i>*250 milj. ruplaa</i>	Kamennogorsk–Svetogorsk- rataosan sähköistäminen ja nopeusrajan nostaminen <i>*844,3 milj. ruplaa</i> (ilman tavaraliikennettä)	Rautatie- raja-aseman varustaminen ( <i>valtionohjelma</i> )
<b>4</b> Raja- ja tullitarkastukset Pietari–Viipuri-välillä (3 junaparia) <i>2,9 mrd. ruplaa</i>	Raja- tarkastusalueen laajentaminen <i>35 milj. ruplaa</i>	Infran rakentaminen (laiturit, raiteet) <i>1,5 mrd. ruplaa</i>	Kakkosraiteen rakentaminen Lazarevka–Viipuri-rataosalle <i>*250 milj. ruplaa</i>	Kamennogorsk–Svetogorsk- rataosan sähköistäminen ja nopeusrajan nostaminen <i>*844,3 milj. ruplaa</i> (ilman tavaraliikennettä)	
<b>5</b> Raja- ja tullitarkastukset Pietari–Viipuri-välillä (3 junaparia) <i>2,935 mrd. ruplaa</i>	Raja- tarkastusalueen laajentaminen <i>35 milj. ruplaa</i>	Infran rakentaminen (laiturit, raiteet) <i>1,5 mrd. ruplaa</i>	Rajatarkastusalueen laajentaminen <i>35 milj. ruplaa</i> Kakkosraiteen rakentaminen Lazarevka–Viipuri-rataosalle <i>*250 milj. ruplaa</i>	Kamennogorsk–Svetogorsk- rataosan sähköistäminen ja nopeusrajan nostaminen <i>*844,3 milj. ruplaa</i> (ilman tavaraliikennettä)	

# Kilpailijat Markkinakehitys



**Pietari–Imatra, matka-aika,  
ml. rajatarkastukset, h**

	 <b>h min</b>	<b>₽</b>	<b>€</b>
	<b>5</b>	<b>1 000</b>	<b>13</b>
	<b>4</b>	<b>3 200</b>	<b>45</b>
	<b>3,41</b> <b>3,09</b> <b>2,55</b> <b>2,45</b> <b>2,55</b>	<b>1 100</b>	<b>15</b>

# Liikenneyhteyksien parantuminen suomalaisten kannalta Pietari-Imatra-junan ansiosta

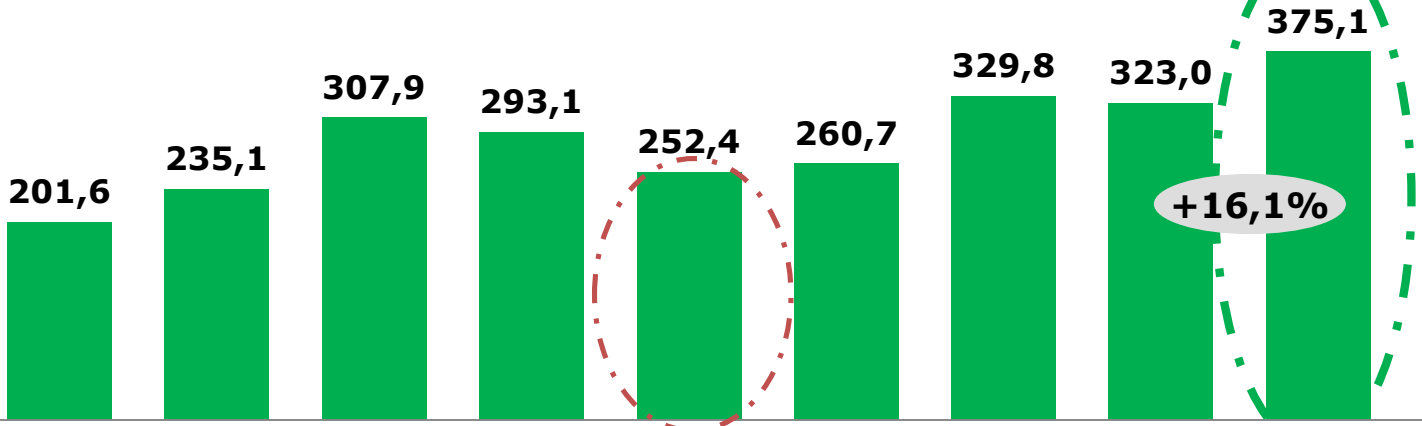


# Matkamäärien kehitys, toteuma 1-8/2011-2019



**3 100 RUB**

## Allegro



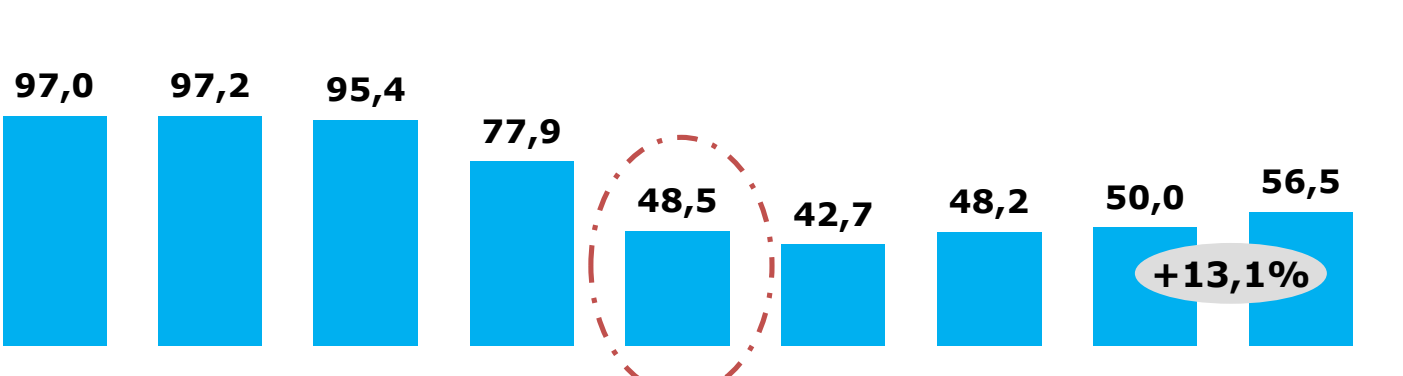
Matkamäärät, tuhatta matkaa

■ 2011 ■ 2012 ■ 2013 ■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018 ■ 2019



**4 000 RUB**

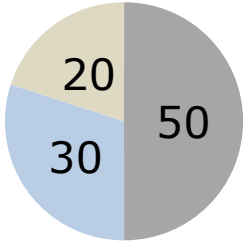
## Tolstoi



■ 2011 ■ 2012 ■ 2013 ■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018 ■ 2019

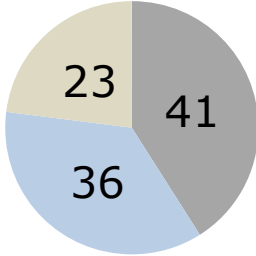
# Vaihtoehtoinen Pietari–Imatra-reitti

**Kaikista matkoista, %**

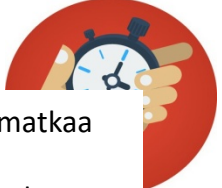


- Venäläiset
- Suomalaiset
- Muiden maiden kansalaiset

**Rajanylitykset rajanylityspaikoittain 2018, %**

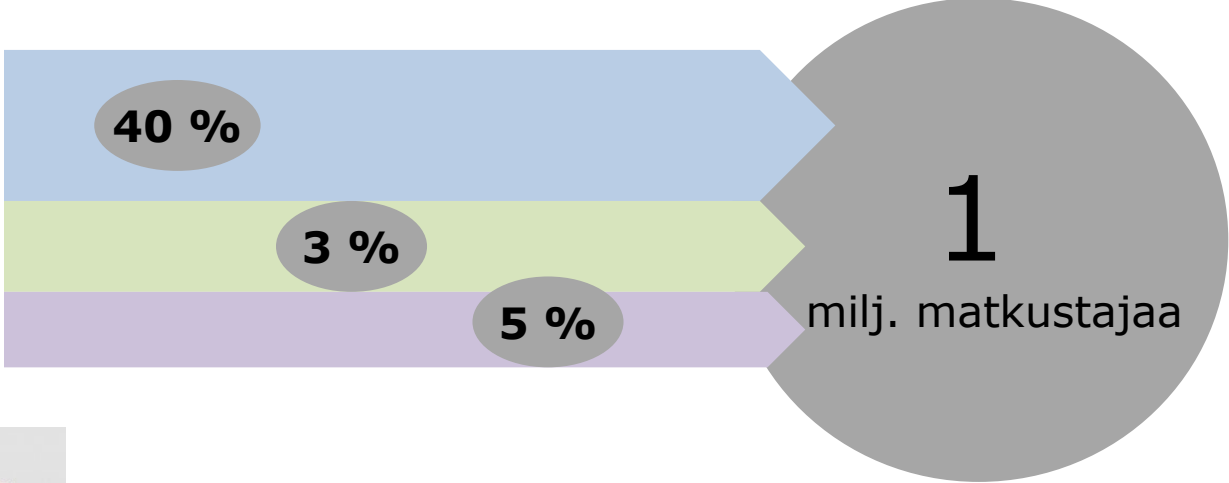


- Brusnichnoje (Nuijamaa) 2,7 milj. matkaa
- Torfjanovka (Vaalimaa) 2,4 milj. matkaa
- Svetogorsk (Imatra) 1,5 milj. matkaa

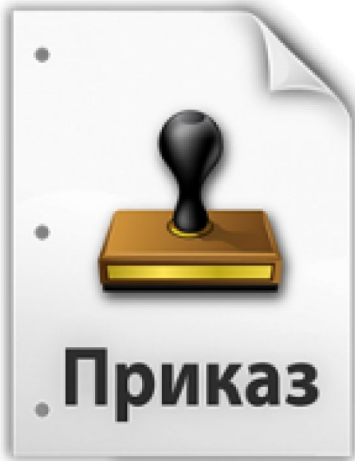


## Rajan-ylityspaikka

Matkustajavirtojen uudelleen-jakautuminen  
Uusien matkustajien saaminen



# Viranomaisten vaatimukset rautatierajanylityspaikalle



## Tyypivaatimukset

rakennusten, tilojen ja rakennelmien, joita tarvitaan tullitarkastuksen järjestämiseen Venäjän valtionrajan ylityspaikalla, laitteille ja tekniselle varustukselle

on määritelty  
**Venäjän Tullin**  
määräyksen nro 1349, 31.10.2008,  
Liitteessä.



1

### Vaatimuskokonaisuus sisältää mm.:

- 1) tilat viranomaisia, tarkastuksen suorittamista, aseiden, takavarikoidun tavaran jne. säilytystä varten)
- 2) tekniset välineet ja järjestelmät, jotka tarvitaan tullitarkastuksen suorittamiseksi rajanylityspaikoilla



2

Töiden hinta (karkean arvion mukaan) on noin  
**5 mrd. ruplaa**



3

Rautatierajanylityspisteen perustaminen ja varustaminen  
**vaatii valtionohjelman laatimista**



# Imatran aseman infran kehittäminen



## **Tarvittavat toimenpiteet:**

### **Matkustajainfran rakentaminen**

*(Imatrankosken asemalla)*

### **Raja- ja tullitarkastusprosessin määrittely**

**Lastochka-junan Imatran tavara-asemalle kulkemisen prosessin määrittely** (jos tehdään päätös, että juna menee kyseiselle asemalle)

## Ratkaistavat asiat

Sopimuksen allekirjoittaminen Suomen ja Venäjän hallitusten välillä matkustajaliikenteen järjestämisestä Svetogorskin kautta

Venäjän hallituksen määräys raja- ja tullitarkastusten suorittamisesta jommallakummalla tavalla:

- 1) liikkuvassa junassa (kuten Allegrossa)
- 2) seisovassa junassa (kuten Tolstoi-junassa)

Svetogorskin rautatierajanylityspaikan statuksen muuttaminen pysyväksi monisuuntaiseksi tavara- ja matkustajarajanylityspaikaksi.

Svetogorskin aseman perusparannus viranomaisten vaatimusten mukaisesti työnsä sujuvuuden varmistamiseksi

TEP70BS-dieselveturin lisääminen Vetopalvelusopimuksen Liitteeseen 1 (Vetureiden ja veturimiehistöjen menettelyohje tarjottaessa vetopalveluita rautatieraja-asemien välillä)

Lastochka-junan sertifiointi



Kiitos!