



ETELÄ-  
KARJALAN  
LIITTO

# IMATRA-VIIPURI RAUTATIEYHTEYDEN HISTORIA

Anu Talka

Kehittämispäällikkö

Etelä-Karjalan liitto

28.9.2019

# IMATRAN KOSKI

- / Suomen vanhin nähtävyys
- / Vuoksi ja sen myötä Imatran koski syntyi 6 000 vuotta sitten
- / Kiinnostuksen kohteeksi 1700-luvulla
  - / Keisarinna Katariina II vieraili kesällä 1772
- / Suomen ensimmäinen luonnonsuojelualue
- / Kiinnosti Pietarin aatelisia ja heidän innoittamanaankin myös muita
- / Brasilian keisari Pedro II kävi vuonna 1876

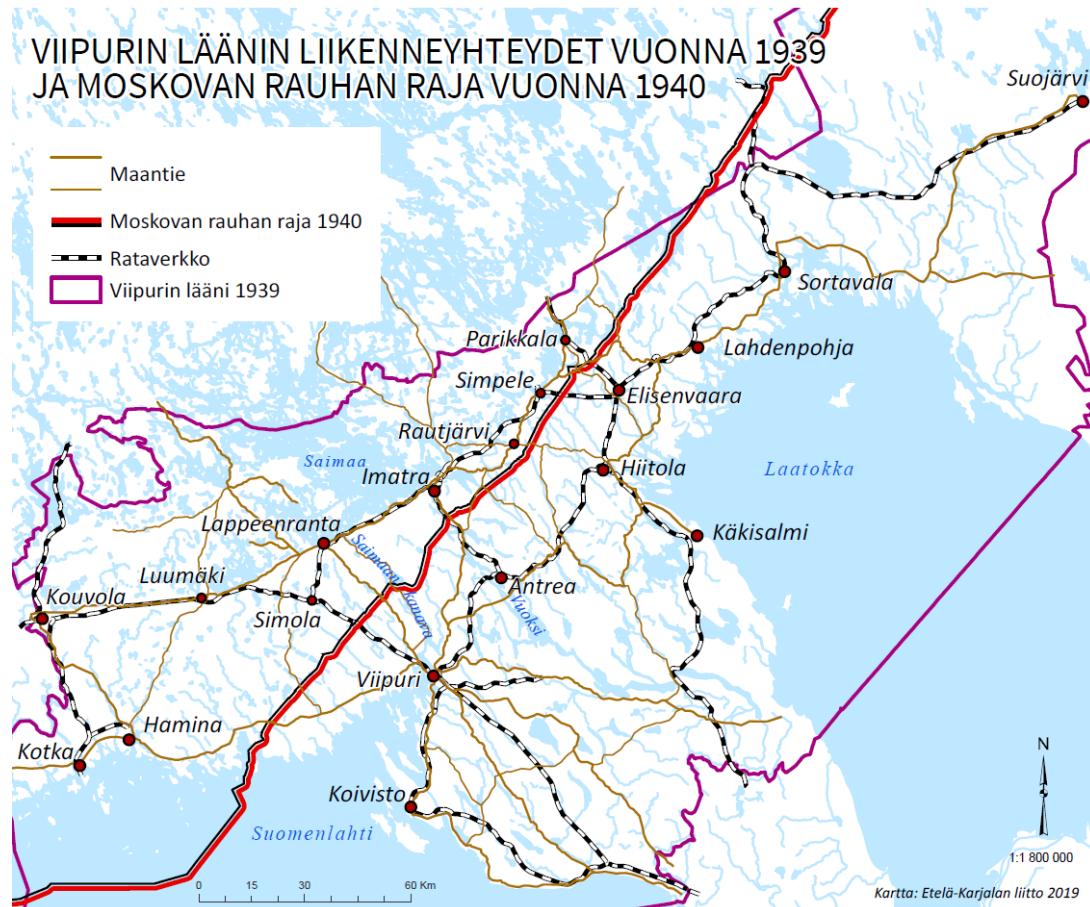
# SUOMEN RAUTATIIET JA YHTEYDEET IMATRALLE

- / Helsinki–Hämeenlinna (1862)
- / Riihimäki–Pietari (1870)
- / Pistoraide Lappeenrantaan (1885)
- / Karjalan rata Joensuuhun (1894)
  - / Viipuri–Antrea, josta pistoraide Imatralle (1892)
  - / Jatko Vuoksenniskalle (1895)



# IMATRAN MYÖHEMPI RAUTATIEHISTORIA

- / Lappeenranta–Imatra–  
Vuoksenniska (1934)
- / Imatra–Simpele (1935)
- / Simpele–Elisenvaara (1937)
- / Uusi Karjalan rata  
Joensuuhun (1966)



# KIITOS!



ETELÄ-  
KARJALAN  
LIITTO

Anu Talka

Kehittämispäällikkö

Etelä-Karjalan liitto

[anu.talka@ekarjala.fi](mailto:anu.talka@ekarjala.fi)

040 350 8111