



Imatra tavara-Valtakunnan raja Suunnittelun tilanne

Suunnittelutilanne

- Yleissuunnittelu on käynnissä ja valmistuu 2019 aikana
- Seuraavaksi tehtäisiin ratasuunnitelma, mutta sen teosta ei ole päätöstä; sen teko ja käsittely vie noin kolme vuotta
- Tämän jälkeen kehittämisen toteutus joko vaiheittain tai yhtenäisenä; toteutuksesta ei ole päätöstä

ENI- ulkorajaohjelma

- ENI-ohjelmalla (European Neighbourhood Instrument) toteutetaan tavarajunien läpivalaisulaite Pelkolaan

I kehittämisvaihe

- Pelkolan ratapihan kehittäminen, ratapihatoimintojen siirto Imatrankoskelta Pelkolaan
- Imatrankoskelle jää kohtausraide
- Uudet turvalaitteet
- Sähköistys nykyiselle raiteelle
- Kolmioraide Imatra tavaralle; yhteys idästä etelään
- Kansainvälisen liikenteen matkustajalaiturit Pelkolaan ja Imatrankoskelle

II kehittämisvaihe

- Nykyisen raiteen perusparannus
- Kaksoisraiteen rakentaminen ja sen sähköistys

Imatrankosken ylikulkusilta ja kevyen liikenteen ylikulkusilta



- Suunnitteluperusteet valmiit syyskuussa 2019
- Suunnitelmat valmiita 2019 lopussa
- Kevyen liikenteen osa rakennetaan 9/2020-6/2021
- Autoliikenteen osa rakennetaan 7/2021-6/2022
- Lähtökohtana Väylä rakennuttaa sillat, joka siirretään valmiina Imatran kaupungin omistukseen ja kunnossapitoon



VÄYLÄ