

# PARIKKALAN RAJANYLITYSPAIKAN MAHDOLLISUUDET

Maakuntajohtaja Matti Viialainen  
Punkaharju 11.10.2018  
Lähde: SITOWISEn vaikutus selvitys



# HYÖDYT VS. KUSTANNUKSET

## HYÖDYT ETELÄ-KARJALAN JA ETELÄ-SAVON ALUETALOUDELLE

### UUTTA MATKAILUTULOJA

- 57 M€ vuonna 2022
- 80 M€ vuonna 2030

### TYÖLLISYYSVAIKUTUKSET

- 270 htv vuonna 2022
- 385 htv vuonna 2030

## KUSTANNUKSET

### INVESTOINTITARVE ALLE 23 M€

- Ylityspaikan liikennejärjestelyt 5,0 M€
  - Tullin kiinteistö 7,5 M€
- Tullin järjestelmät/välineistö 1,6 M€
  - Rajavartioston kiinteistö 6,9 M€
    - Rajavartiolaitoksen järjestelmät/välineistö n. 1,7 M€

KÄYTTÖKUSTANNUKSET 5,4 M€/vuosi

# RAJANYLITYSPAIKAN KEHITTÄMINEN

## NYKYTILA:

- Raja-asema on statukseltaan tilapäinen: auki vain arkisin klo 9.00-20.00.
- Liikennöinti vaatii Venäjän rajavartiopalvelun luvan.
- Palvelee pääasiassa puuntuontia.

## SELVITYKSEN LÄHTÖOLETUKSET JA KEHITTÄMISEN TAVOITE:

- Vuonna 2020 aukioloaikaa on pidennetty kahdella tunnilla (07.00–20.00).
- Vuonna 2022 Parikkala-Syväoro saa kansainvälisen raja-aseman statuksen:
  - Alkuvaiheessa työskennellään kahdessa vuorossa (esim. 07–22.00).
  - Liikenteen lisääntyä kolmessa vuorossa.
- Vuonna 2030 raja-aseman aukioloaika on ympärivuorokautinen (24/7).

# HYÖDYT TEOLLISUUDELLE

- Rajanylityspaikan kansainvälistäminen mahdollistaisi myös vienti- ja transitokuljetukset Suomesta Luoteis-Venäjälle. Nykyinen status mahdollistaa vain rajatun tuonnin.
  - Uusia liiketoiminta mahdollisuuksia eri logistiikka-alan toimijoille.
- Teollisuus on Suomessa myötätulessa ja investoi. Puutavaran kysyntä kasvaa merkittävästi uusien tehdas- ja laajennusinvestointien myötä (Kaukas, Kaukopää, Joutseno, Punkaharju, Varkaus, Kuopio, Äänekoski).
- Metsäteollisuudelle Parikkala olisi Imatran ja Niiralan lisäksi kolmas hyvä, usein suurempi ja edullisempi reitti puuntuonnille Karjalan tasavallasta.
- Selvityksen mukaan Parikkalasta tulisi neljänneksi vilkkain itärajan ylityspaikka tavaraliikenteessä:
  - v. 2022 n. 145 kuorma-autoa/vrk
  - v. 2030 n. 300 kuorma-autoa/vrk

# METSÄTEOLLISUUDELLE KUSTANNUSSÄÄSTÖJÄ

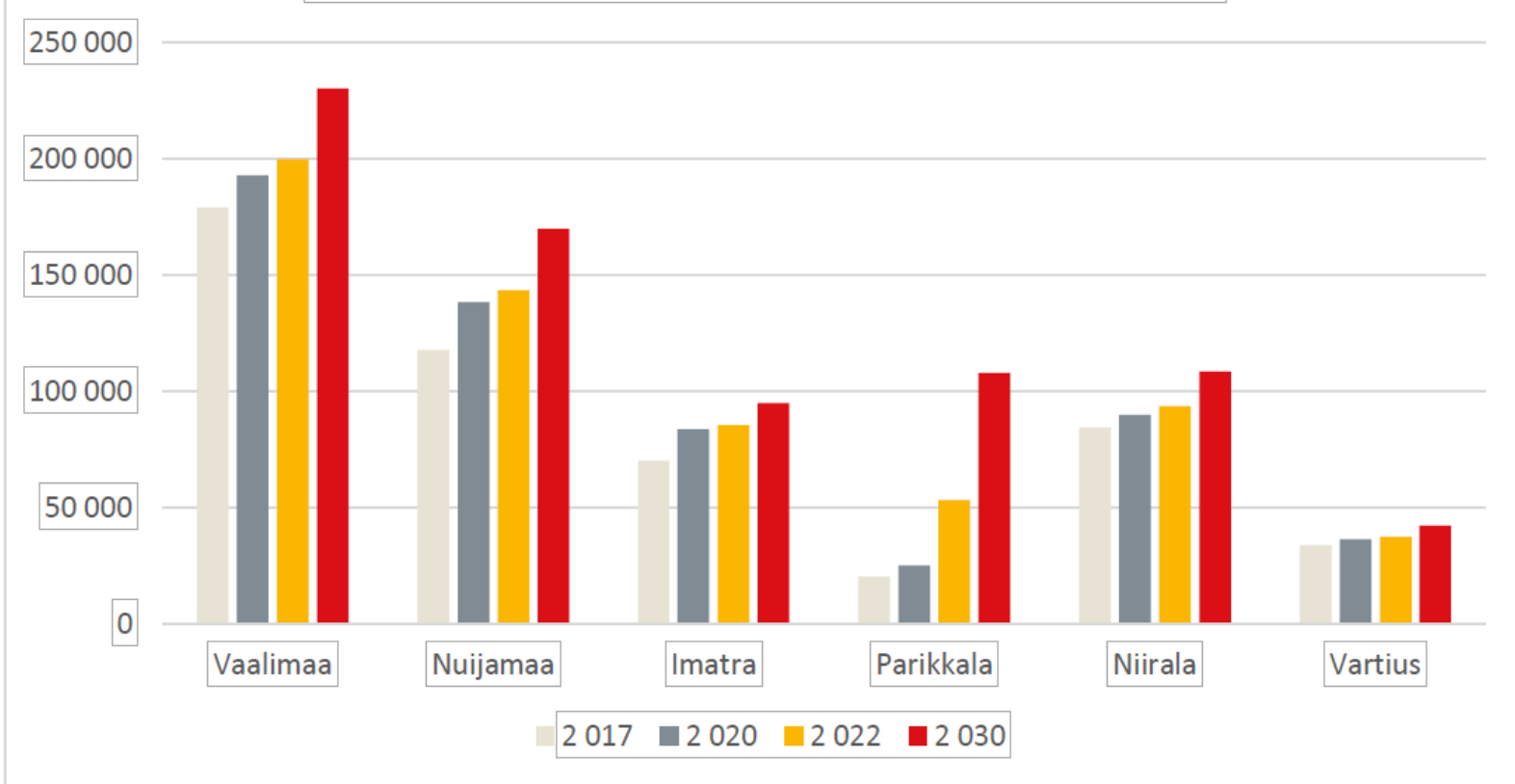
- Venäjän puolella tieyhteyksien olennainen parantuminen (A121 ja Lahdenpohja–Syväoro) on muuttanut myös Parikkalan raja-aseman logistista asemaa.
- Kuljetusmatkat lyhenisivät 15–170 km (keskimäärin 20 km suuntaansa) lähtö- ja tulopaikasta riippuen.

## Säästöjä:

- Kuljetuskustannuksissa
- Matka-ajoissa
- CO<sub>2</sub>- päästöissä



Kuorma-automäärät rajanylityspaikoilla vuonna 2017  
ja ennuste vuosille 2020, 2022 ja 2030



Kuorma-automäärä (kuormatut ja tyhjät) Parikkalan raja-aseamalla:

- V. 2020 n. 25 000
- V. 2022 n. 53 000
- V. 2030 n. 110 000 kuorma-autoa

# HYÖDYT ALUEEN MATKAILULLE

Parikkalan kautta Etelä-Savoon ja Etelä-Karjalaan:

- n. 245 000 matkaa vuonna 2022
- n. 340 000 matkaa vuonna 2030

Uutta matkailutuloa alueelle:

- 57 M€ vuonna 2022
- 80 M€ vuonna 2030

Työllisyysvaikutukset:

- 270 htv vuonna 2022
- 385 htv vuonna 2030

Viidenneksi vilkkain ylityspaikka:

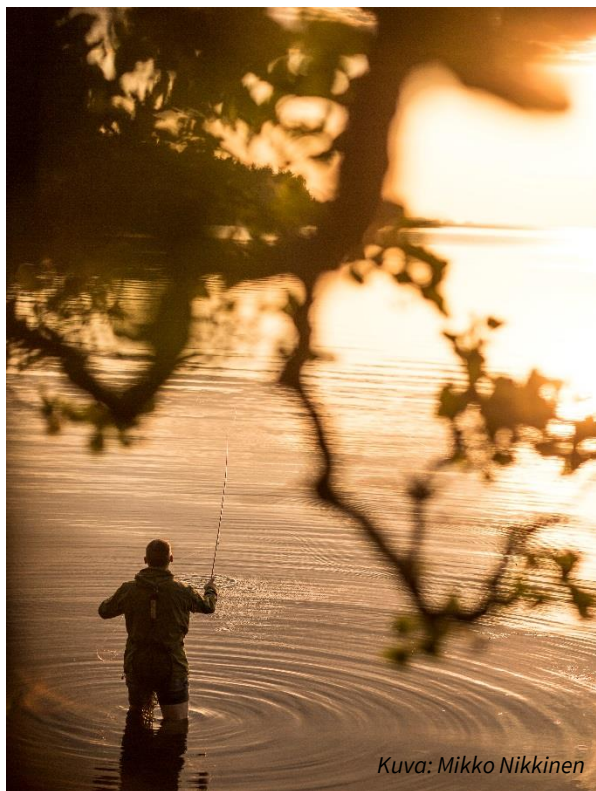
- n. 980 000 ylittäjää vuonna 2022
- n. 1 420 000 ylittäjää vuonna 2030



*Kuva: Igor Georgijevski*

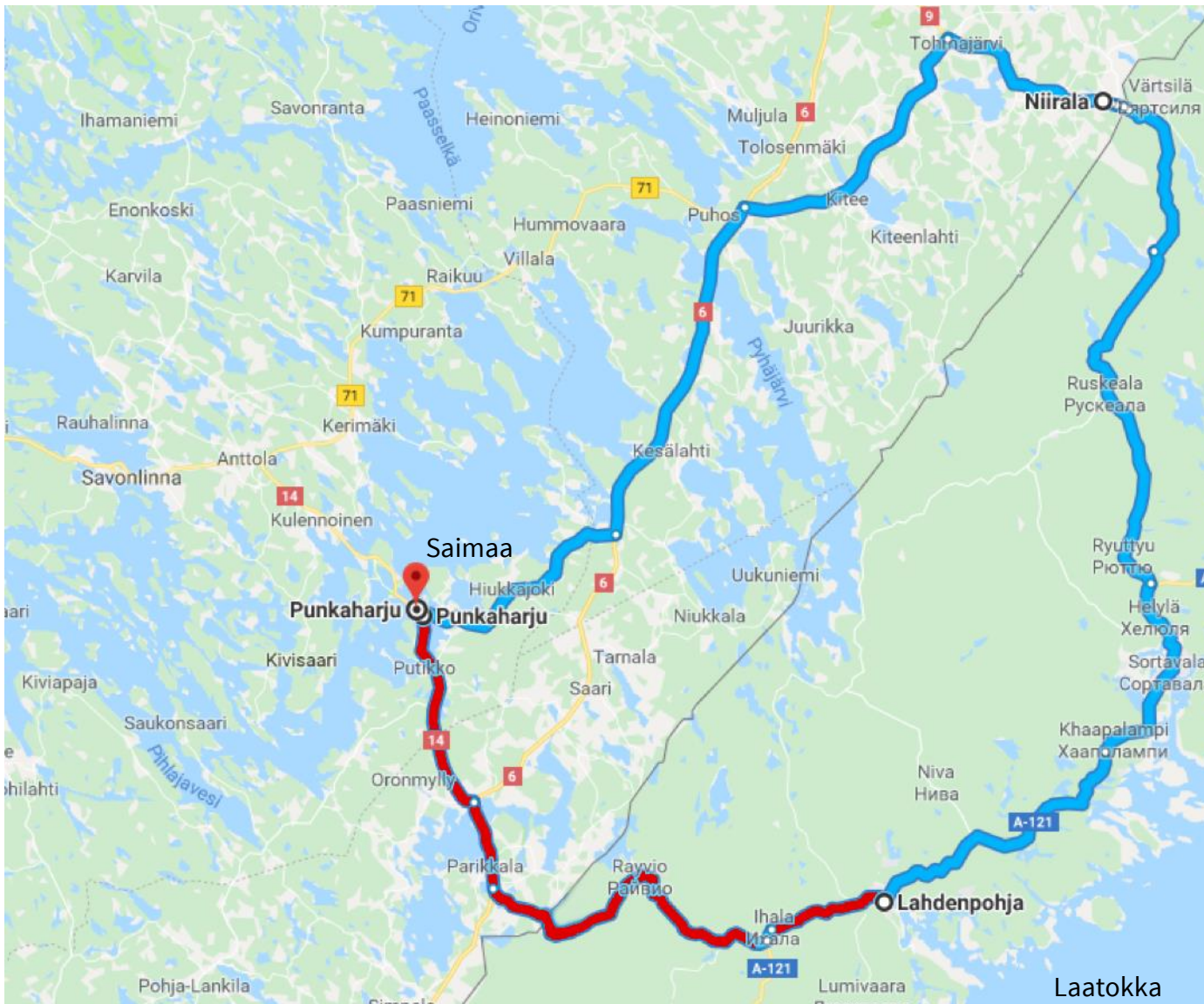
# PARIKKALA YHDISTÄÄ SAIMAAN JA LAATOKAN

- Saimaa ja Laatokka ovat Euroopan kaksi hienointa järvioluetta.
- Geopark Saimaa ja Laatokan Luodot Kansallispuisto muodostavat ainutlaatuisen luonto- ja kulttuurimatkailun kokonaisuuden.





# Saimaalta Laatokalle



Välimatka  
Saimaalta  
Laatokalle  
(Punkaharjulta  
Lahtenpohjaan)  
lyhenee 140 km,  
ja matka-aika  
neljästä tunnista  
reiluun tuntiin.



# KIITOS!

Matti Viialainen  
Maakuntajohtaja  
+358 44 770 0515  
[matti.viialainen@ekarjala.fi](mailto:matti.viialainen@ekarjala.fi)

Veli-Matti Kesälahti  
Yhteyspäällikkö, Venäjä-asiat  
+358 4000 12 989  
[veli-matti.kesalahti@ekarjala.fi](mailto:veli-matti.kesalahti@ekarjala.fi)

[www.ekarjala.fi](http://www.ekarjala.fi)