



Juna ylittämässä Vuoksea. (Havainnekuva, Sito Oy)

LUUMÄKI-IMATRA-VENÄJÄN RAJA -KAKSOISRAIDE – MERKITTÄVÄ UUSI RAIDEYHTEYS EUROOPAN UNIONIN, VENÄJÄN JA AASIAN VÄLILLÄ

Luumäki-Imatra-Venäjän raja -kaksoisraide ja Imatran kansainvälinen raideliikenteen rajanylityspaikka tarjoavat uuden, nykyistä toimivamman ja edullisemmän tavarankuljetusreitit uuden Losevo-Kamennogorsk-Svetogorsk -kaksoisraiteen kautta EU:sta Venäjälle ja Aasiaan.

Luumäki-Imatra-Venäjän raja -kaksoisraide

Luumäen ja Imatran välinen raideyhteys on yksi Suomen rataverkon vilkkaimmin liikennöidyistä yksiraiteisista rataosuuksista. Lähivuosina sen kuljetusmäärät tulevat nousemaan, kun raideliikenteen tavarankuljetukset avautuvat kilpailulle ja viennille Imatran kautta. Yhteys Imatran ja Svetogorskin kautta Venäjän uudelle Losevo-Kamennogorsk -kaksoisraiteelle mahdollistaa myös sen, että Suomen ja Venäjän välistä rahtiliikennettä voidaan ohjata käyttämään tätä edullisempaa reittiä.

Suomi ja Venäjä allekirjoittivat rautatie-kuljetusten yhdysliikennesopimuksen vuonna 2015. Sopimus ratifioitiin ja se astui voimaan 22.12.2016. Uusi sopimus vapauttaa valtioiden välisen veturiliikenteen Suomen rautateiden osalta.

Imatran rajanylityspaikan ja Luumäki-Imatra-Venäjän raja -raideyhteyden nykyinen infrastruktuuri ei ole riittävä EU:n, Suomen, Venäjän ja Aasian välisille kasvaville matkustaja- ja tavaraliikenteen määrille. Sen vuoksi Suomen hallitus päätti vuonna 2016 uuden kaksoisraiteen rakentamisesta Luumäki-Imatra-Venäjän raja -yhteysvälille.



*Imatra-Svetogorsk rajanylityspaikka Kaakkois-Suomessa.
(Imatran kaupunki/Lentokuva Vallas Oy / Hannu Vallas)*



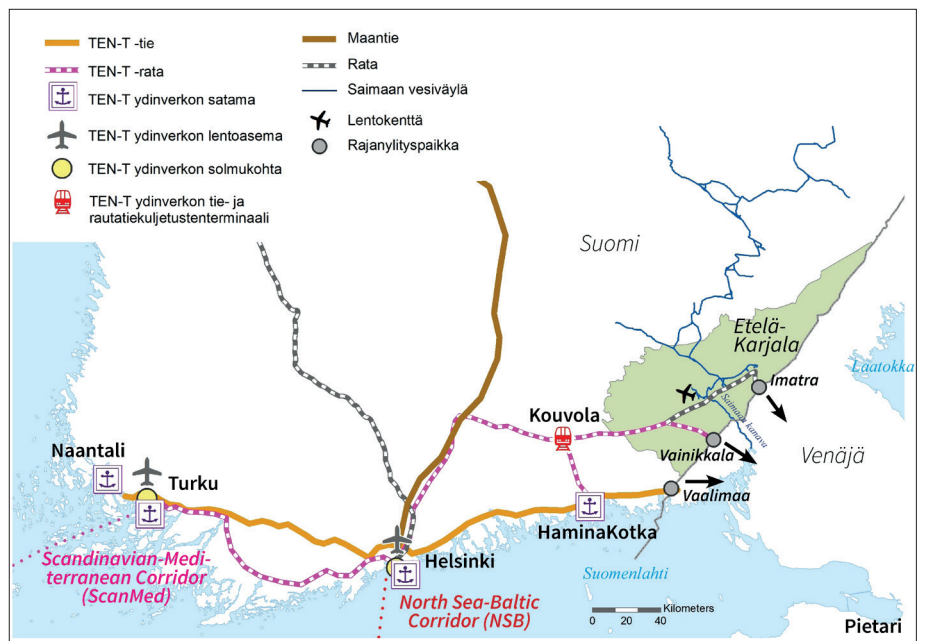


Havainnekuva uudesta kaksoisraiteen sillasta Saimaan kanavan yli. (Sito Oy)

Scan-Med-ydinverkkokorridorin ja kansainvälisen raideliikenteen tavarakuljetusten yhteydet Venäjälle ja Aasiaan

Scandinavian-Mediterranean-ydinverkkokorridorin alku on Suomen ja Venäjän rajalla. Korridorin nykyinen raideyhteys Venäjän rajalta Helsinkiin alkaa Vainikkalasta. Vainikkala on pääreitti kansainvälisille vaarallisille kuljetuksille ja matkustajaliikenteelle (Allegro-junat Pietarin ja Helsingin välillä) ja kansainväliset raideliikenteen tavarakuljetukset tulevat käyttämään uudistettua Imatran rajanylityspaikkaa. Päivittäinen junien määrä ei vaadi kaksoisraiteen rakentamista Vainikkalaan. Sen vuoksi sitä ei ole sisällytetty suomalaisiin investointihankkeisiin.

Vainikkalan ratapihan turvallisuutta parannetaan kuitenkin 27 M€:lla, jotta saadaan helpotettua matkustajaliikenteen ja vaarallisten kuljetusten toimintaedellytyksiä. Vainikkalaan verrattuna Imatran kuljetusmäärät ovat jo nyt korkeita ja tulevat entisestään lisääntymään Suomen ja Venäjän välisen sopimuksen myötä, joka vapauttaa valtioiden välisen veturiliikenteen Suomen rautateiden osalta. Yhdessä Vainikkala ja Imatra muodostavat strategisen TEN-T-yhdyskäytävän EU:sta Venäjälle ja Aasiaan.



Liikenneyhteydet Venäjän kanssa ovat elintärkeitä koko EU:lle sekä Suomen teollisuudelle ja elinkeinoelämälle, ja ne ovat valtava taloudellinen mahdollisuus arktiselle alueelle.



UPM-Kymmene Oyj, metsäteollisuus

Kansainvälisten raideliikenteen tavarakuljetusten investoinnit

Liikennevirasto on tarkastellut eri vaihtoehtoja Luumäki–Imatra–Venäjän raja -raiteen parantamiseksi. Hankearvion mukaan tavaraliikenteen ja teollisuuden toimintaedellytyksiä parantaa eniten vaihtoehto, jossa rakennetaan kaksoisraide koko Luumäki–Imatra-välille, kolmioraide Imatralle sekä sähköistetty kaksoisraide välille Imatra–valtakunnan raja.

- Suomen hallitus on sisällyttänyt vuoden 2017 budjettiin kaksoisraiteen perusparannuksen ensimmäisen vaiheen välille Imatra–Joutseno sekä muut kiireellisimmät parannustoimet välille Joutseno–Luumäki (165 M€).
- Lisäksi on tehty erillinen päätös kolmen uuden sillan rakentamisesta kaksoisraideosuudelle. Uusien siltojen rakennustyöt on aloitettu ja työ on valmis viimeistään kesään 2021 mennessä (24 M€, Saimaan kanava, Vanha vt6 ja Mansikkakoski).
- Toinen vaihe hankkeesta sisältää loppuosan kaksoisraiteesta Luumäelle sekä Imatra–Imatrankoski–valtakunnan raja -radan parantamisen. Rajalle johtava osuus toteutetaan samaan aikaan, kun Venäjä perusparantaa Kamennogorsk–Svetogorsk -välisen raideyhteyden.

- Kaakkois-Suomi–Venäjä CBC 2014–2020 tukee tie- ja raideyhteyden valvontajärjestelmän rakentamista ja liikennejärjestelyjen parantamista Imatran rajanylityspaikalla (5 M€).

Venäjällä nykyinen Losevo–Kamennogorsk -rata tarjoaa suoran raideliikenteen tavarakuljetusyhteyden EU:n ja Venäjän laajan rataverkoston kautta Kiinaan ja Kauko-Itään. Losevo–Kamennogorsk -välillä on jo kaksoisraide ja Kamennogorsk–Svetogorsk -välin kaksoisraide valmistuu 2020 -luvulla, minkä jälkeen tavarakuljetusmäärät radalla kasvavat.

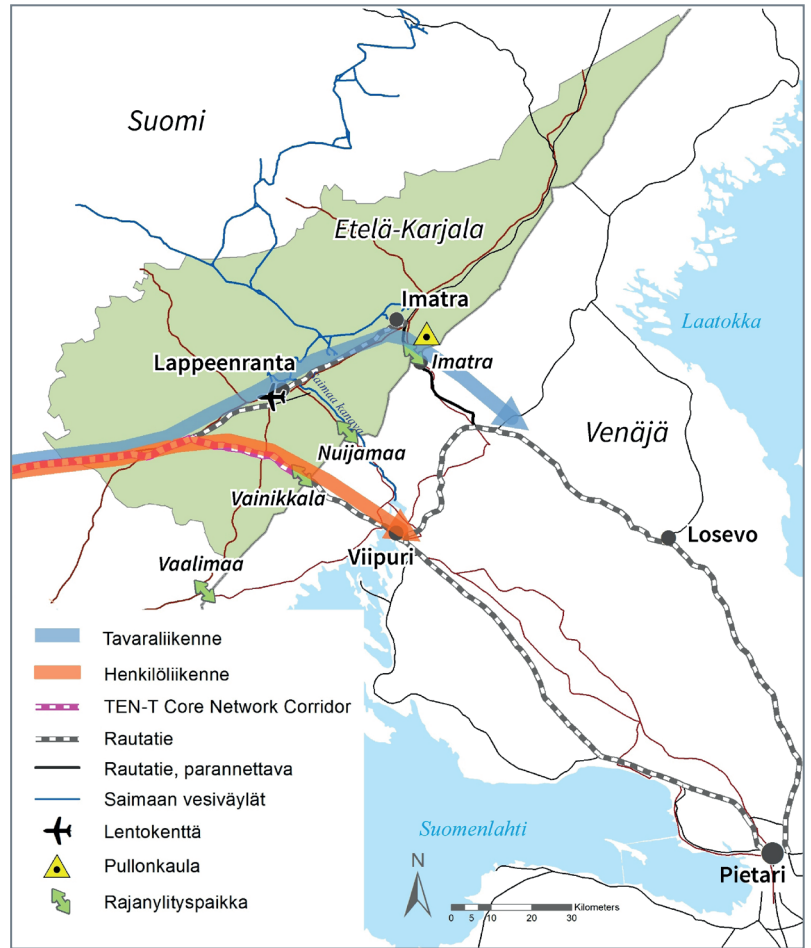
Venäjälle rakennetaan myös uusi huippunopea rata, Khorgosin rata, Moskovan ja Kazanin välille. Sen pituus on 770 km ja se kulkee seitsemän alueen läpi Venäjällä. Hanke, jonka odotetaan valmistuvan 2020 -luvulla, on ensimmäinen vaihe kunnianhimoisesta, maailmanlaajuisesta liikennekäytävästä Euroopan ja Aasian välillä.



Havainnekuva uudesta Mansikkakosken sillasta Vuoksen yli. (Sito Oy)

Uusi Imatran raideyhteys Venäjälle ja Aasiaan

Imatran ja Vainikkalan rajanylityspaikat yhdessä muodostavat strategisen raideyhteyden osana TEN-T-verkkoa EU:n ulkorajan yli Venäjälle ja Aasiaan.



Etelä-Karjalan liitto esittää

- Imatran rajanylityspaikka ja Luumäki-Imatra-Venäjän raja -yhteysväli sisällytetään Scandinavian-Mediterranean -ydinverkkokorridorin työohjelmaan.
- Imatran rajanylityspaikka ja Luumäki-Imatra-Venäjän raja -yhteysväli sisällytetään osaksi TEN-T-ydinverkkoa sitä päivitettäessä vuonna 2023.
- Suomen liikenne- ja viestintäministeriön tulee hyväksyä Imatra-Venäjän raja -välisen radan yleisuunnitelma vuoden 2018 aikana ja laatia siihen pohjautuva ratasuunnitelma syksyyn 2019 mennessä.
- Imatra-Venäjän raja -välin investointipäätös tulee tehdä vuoteen 2020 mennessä hyödyntäen myös mahdollisuutta käyttää EU:n CEF rahoituskanavaa.



ETELÄ-KARJALAN LIITTO
Kauppakatu 40 D, 53100 Lappeenranta
kirjaamo@ekarjala.fi

www.ekarjala.fi/liitto/

