



ETELÄ-  
KARJALAN  
LIITTO

# LUUMÄKI-JOUTSENO- RATAOSUUDEN VÄLITYSKYVYN PARANTAMINEN

## Miksi?

- / Rata on yksi Suomen pääväylistä.
- / Rata on kriittinen yhteys itäisen Suomen vientiteollisuudelle ja asukkaille.
- / Suomen hallitusohjelmassa on kirjaus rataosuuden parantamisesta.

## Hyödyt

- / Parantaa alueellista, valtakunnallista ja kansainvälistä saavutettavuutta.
- / Edistää liikennejärjestelmän kestävyystavoitteiden toteutumista.
- / Parantaa liikenteen täsmällisyyttä ja häiriötilanteiden hallintaa.

**Etelä-Karjalan liitto**

Kauppakatu 40 D, 53100 Lappeenranta  
kirjaamo@ekarjala.fi

**liitto.ekarjala.fi**

MUUTTUNEESSA TOIMINTAYMPÄRISTÖSSÄ

# KARJALAN RADAN MERKITYS ON KASVANUT

**Saimaan kanavan liikennöinnin loppuminen sekä puutavaran tuonnin päättyminen Venäjältä ovat lisänneet kuljetuksia pääosiltaan yksiraiteisella Karjalan radalla. Tavaraliikenteen määrät radalla ovat kasvaneet merkittävästi: vuonna 2024 liikennemäärä Luumäen ja Lappeenrannan välisellä rataosuudella oli reilu 67 % suurempi kuin vuonna 2020. Rautatiekuljetusten liikenne-ennusteiden mukaan kuljetusten määrä tulee pysymään korkealla aina vuoteen 2060. Suomen teollisuuden kannattavuuden ja kilpailukyvyn lisäksi Karjalan radalla on suuri merkitys myös maamme turvallisuudelle ja huoltovarmuudelle.**

## Karjalan rata on yksi Suomen tärkeistä pääväylistä

Etelä-Karjalan läpi kulkeva Karjalan rata on tärkeä tavaraliikenteen yhteys sekä keskeinen rautateiden henkilöliikenteen yhteys itäisen Suomen ja pääkaupunkiseudun välillä. Rata kuuluu pääväyläasetuksen mukaisiin pääväyliin. Lisäksi uuden TEN-T-asetuksen myötä Kouvolan ja Lappeenrannan välinen rataosuus kuuluu myös TEN-T:n ydinverkkoon ja Lappeenrannan ja Joensuun välinen osuus TEN-T:n kattavaan verkkoon. TEN-T ydinverkkoon kuuluvien väylien tulisi olla valmiita vuoteen 2030 ja kattavaan verkkoon kuuluvien väylien vuoteen 2050 mennessä.

Radan kehittäminen tuo uusia mahdollisuuksia elinkeinoelämälle, aluerakenteen kehittämiseksi ja kehittyvästä raideyhteydestä hyötyville asukkaille. Kaksoisraiteen rakentaminen lisää radan välityskykyä sekä parantaa liikenteen täsmällisyyttä ja häiriötilanteiden hallintaa. Tämän myötä alueellinen, valtakunnallinen ja kansainvälinen saavutettavuus paranee.

Luumäki–Joutseno-rataosuuden välityskyvyn parantaminen (262 M€) sisältyy valtion väyläverkon investointiohjelmaan vuosille 2025–2032. Lappeenrannan liikennepaikan kehittäminen (50 M€) on oma kokonaisuus, jonka rahoitus sisältyy valtuutena valtion vuoden 2025 talousarvioon. Hallitusohjelmassa on Luumäen ja Imatran välisen rataosuuden kehittämiseen linjattu kohdennettavan 215 M€.

Lisätiedot:

maakuntajohtaja Satu Sikanen, p. +358 400 661318

liikenneasiantuntija Sonja Tynkkynen, p. +358 40 681 7163

## Karjalan rata – itäisen Suomen suoni

- / Karjalan rata tuo elinvoimaa itäiseen Suomeen ja on vientiteollisuuden elinehto. Radan liikennevirrat ovat lisääntyneet rajusti 2020-luvulla ja niiden ennustetaan edelleen kasvavan.
- / Suomen teollisuuden kannattavuuden ja kilpailukyvyn lisäksi Karjalan radalla on suuri merkitys myös maamme turvallisuudelle ja huoltovarmuudelle.
- / Venäjän hyökkäyssota Ukrainassa on muuttanut itäisen Suomen logistiikkaketjuja pitkäaikaisesti. Alue ei voi nojautua rajan ylittävään liikenteeseen, vaikka rauha saavutettaisiinkin.
- / Luumäki–Joutseno-rataosuuden välityskyvyn parantamisen jatkorahoitus on huomioitava tulevien vuosien budjettivalmisteluissa vähintään hallitusohjelman (215 M€) mukaisesti. Toistaiseksi valtuutta on Lappeenrannan liikennepaikan kehittämiseen (50 M€).
- / EU:n TEN-T ydinverkkoon kuuluvien väylien pitäisi olla valmiita vuoteen 2030 ja kattavaan verkkoon kuuluvien väylien vuoteen 2050 mennessä.