

Kasvu-Suomen ja Suomen kasvun aika



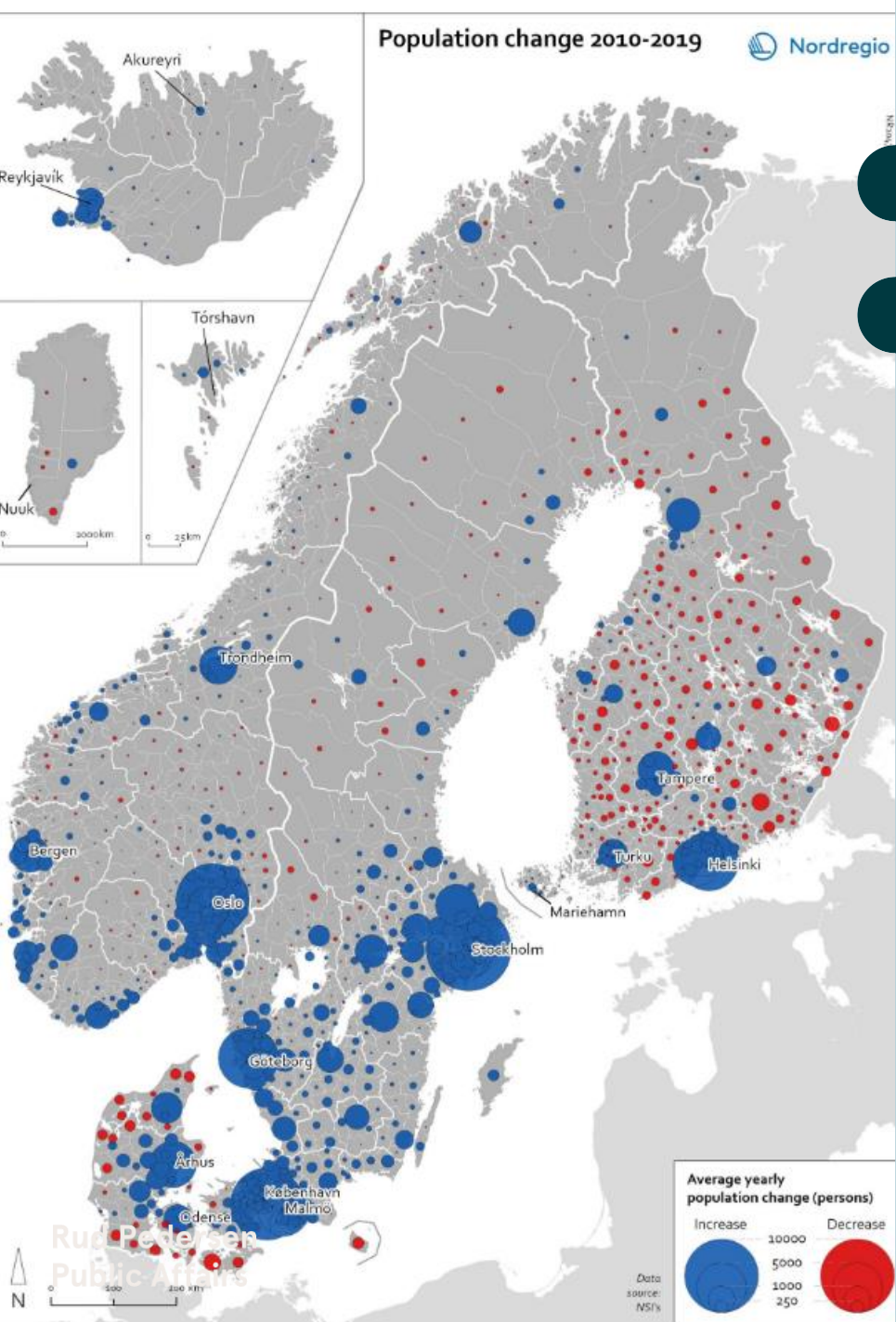
KYMEN
LAAKSON
LIITTO



Agenda

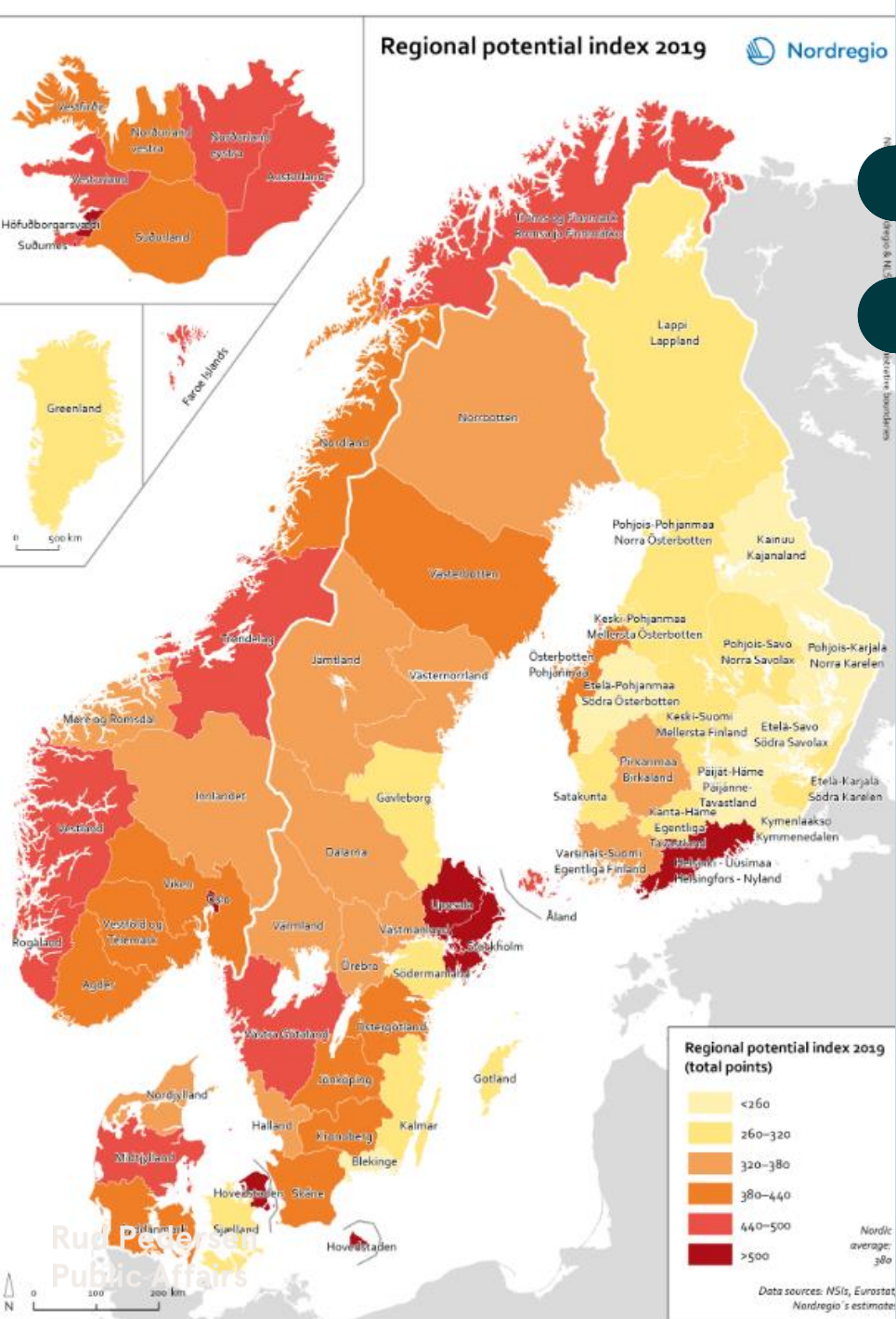
- 1) Kasvu-Suomi
- 2) Aluekehityksen rahoitus
- 3) Työvoiman saatavuus
- 4) Toimivat yhteydet





Väestönmuutos 2010-2019

- Suomessa väestönkasvu on keskittynyt suurille kaupunkiseuduille eteläisessä Suomessa jo pitkään.
- Maaseutumaisilla alueilla väestö vähenee.
- Myös Pohjois-Ruotsissa ja Norjassa maaseutumaisten alueiden väestö vähenee, mutta selvästi hitaammin kuin Suomessa.
- Etelä-Ruotsissa väestö on kasvanut myös maaseutumaisilla alueilla
- Pandemian vaikutusta muuttoliikkeeseen on vielä aikaista arvioida, mutta näyttää siltä, että merkittävää muutosta trendissä ei ole tapahtunut



Regional potential index

- Regional potential index (RPI) on indeksi, joka mittaa aluekehitystä yhdeksällä eri indikaattorilla. Indikaattorit kuvaavat elinvoimaa väestönkehityksessä, työvoimassa ja taloudessa.
- Pohjoismaiset pääkaupunkiseudut menestyvät arvioinnissa parhaiten.
- Nordregio on laskenut RPI-indeksin yhteensä 66 alueelle Pohjoismaissa, joista 19 on Suomessa (maakunnat + Ahvenanmaa)
- Suomesta 14 aluetta on 16 heikoiten menestyneen alueen joukossa
- [Nordregio: The Regional Potential Index 2019](#)

Kasvu-Suomi luo edellytykset koko maan hyvinvoinnille

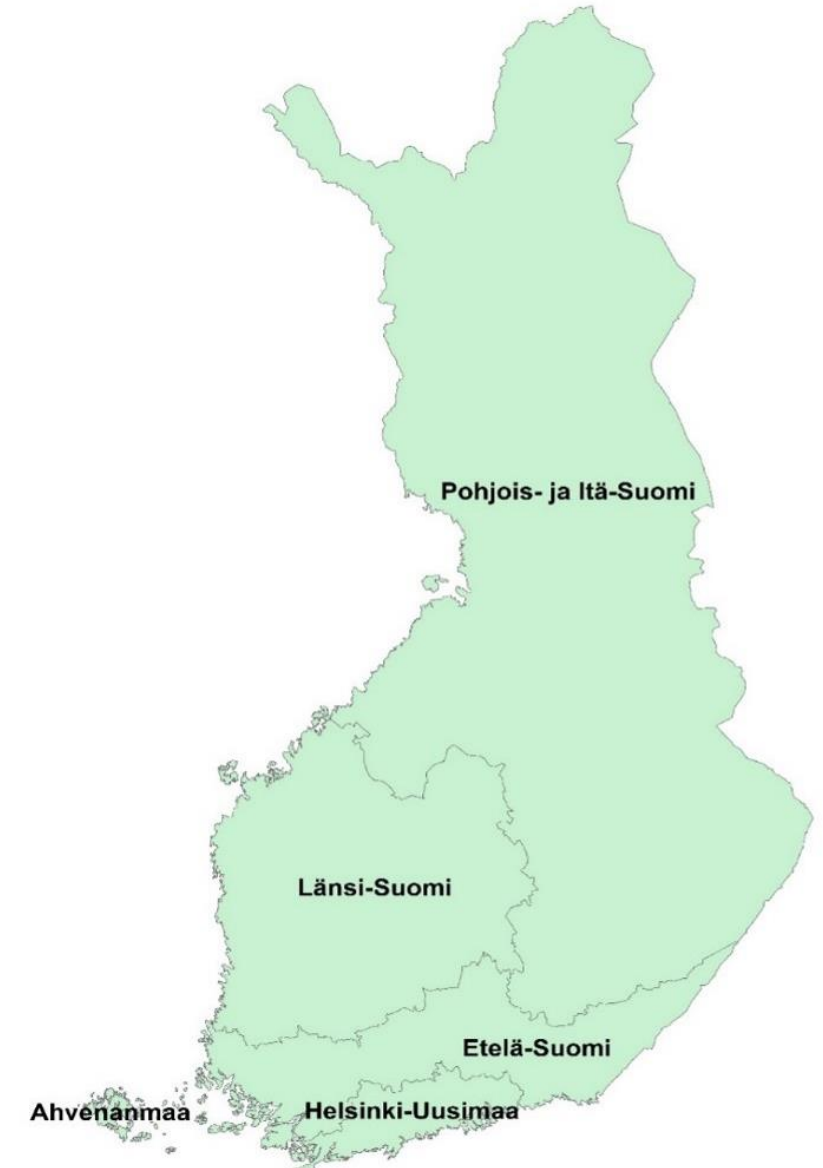
- Suomessa on tehty aluekehitystä painottaen Itä- ja Pohjois-Suomen resursointia aina, ja EU-jäsenyyden aikana resurssien kohdentaminen itään ja pohjoiseen on ollut erityisen voimakasta
- Toimintamalli ei tunnista suuralueiden ja maakuntien sisäisiä kehityseroja, vaan kohdentaa resurssit maakuntakeskuksiin harvan asutuksen varjolla
- Etelä-Suomen kasvupotentiaalisilla – ja samalla länteen suuntautuneilla – alueilla sijaitsevat toimijat joutuvat kärsimään vinoutuneesta kohdentamisesta kansainvälisiin kilpailijoihinsa verrattuna. Suomi jättää aluekehitysratkaisuillaan koko maata hyödyntävää potentiaalia käyttämättä. Aluekehitysrahoituksen malli tulee kokonaisuudessaan uudistaa.

On aika muuttaa aluekehityksen suuntaa. Asetetaan asukkaat ja yritykset tasaveroisempaan asemaan keskenään julkisen vallan päättäessä resurssien jaosta. Kevennetään hallinnollisia määräyksiä. Tuetaan kasvua siellä, missä sitä on ja kevennetään kriisien vaikutuksia siellä, mihin kriisit vaikuttavat. On aika antaa Suomen kasvaa.

Ratkaisut aluekehityksen vaikuttavuuden lisäämiseksi

Lisätään kansallisen ja EU:n aluekehityksen rahoituksen vaikuttavuutta.

- Kohdennetaan harvaan asutetuille alueille kohdennettu rahoitus (NSPA) sille kuuluville alueille – kriteeriä ei tule käyttää päällekkäisenä kriteerinä eikä monissa tuki-instrumenteissa (jo nyt tuki kohdistuu maakuntakeskuksiin)
- Alueellisen kohdentumisen kriteerit tulee päivittää poliittisista objektiivisiksi hyödyntämällä esim. Nordregion indikaattoreita
- Vähennetään yritystukien riippuvuutta yrityksen kotipaikasta
- Ulkoisen T&K-rahoituksen lisäämiseksi osoitetaan korkeakoulujen hankkimalle suoralle EU-rahoitukselle (esim. Horizon) rr-rahoitusta suurempi OKM:n tuloksellisuusrahoitus
- Geopoliittisilla perusteilla vaikutetaan EU:ssa siten, että kaikille itäisille raja-alueille kohdennetaan uusi NSPA-tyylinen tukimuoto



Työvoiman saatavuus

Edistetään koulutusperäistä maahanmuuttoa tukemalla korkeakoulujen oppilaaksiottoa ulkomailta ja varmistetaan, että opiskelijat jäävät valmistuttuaan Suomeen.

- Työperäisen maahanmuuton edistämisessä ei ole onnistuttu riittävästi
- Tavoitteiden ja toimeenpanon välillä on ristiriita – Suomeen on edelleen vaikeaa tulla ja vaikeaa jäädä, koska maahanmuuttoviranomaisten linjaukset eivät edistä pysyvää Suomeen muuttamista
- Kansainvälisyys on olennainen osa korkeakoulujen toimintaa – Suomen vetovoima opetuksen ja tutkimuksen saralla pitää hyödyntää!



Toimivat yhteydet

Toteutetaan merkittävät liikennehankkeet työvoiman liikkuvuuden edistämiseksi. Tehdään tarvittavat lakimuutokset ja kohdennetaan rahoitus alueellisen junaliikenteen edistämiseksi.

- Työllisyysasteen nostamiseksi työvoiman kohtaantongelmat tulee ratkaista. Työvoiman liikkuvuuden ja kestävän liikkumisen lisäämiseksi työmatkaliikenteeseen käytettävän infrastruktuurin pitää olla kunnossa ja toiminnallisten työmarkkina-alueiden riittävän suuria.
- Suomen vienti ja tuonti tapahtuvat pääosin etelässä. Kansainvälisten yhteyksien toimivuus tulee varmistaa ja niitä tulee entisestään kehittää huomioiden geopolitiikassa tapahtuneet muutokset.
- Vaalikauden aikana tulee edistää Etelä-Suomen kärkihankkeita Liikenne 12 –ohjelman ja sen investointiohjelman päivityksessä



Etelä-Suomen kärkihankkeet sijoittuvat runkoväylille

Lisäksi:

- Alueellisen junaliikenteen edellyttämiä lakimuutoksia edistettävä
- Nykyisen infran hyödyntämistä ja kehittämistä edistettävä
- Korjausvelkaa vähennettävä
- Idän suunnan ratayhteyksiä nopeutettava
- Suunnitelman rahoitus varmistettava



Kasvu-Suomen maakunnat ovat

56 %

Bruttokansantuote

Suomen bruttokansantuotteesta 56 % tuotetaan viiden Etelä-Suomen maakunnan alueella (2019).

55 %

Tavaravienti

Luku sisältää vain tavaroiden viennin, ei palveluvientiä (2019).

51 %

Työvoima

Suomen työvoimasta 51 % on Uudenmaan, Varsinais-Suomen, Päijät-Hämeen, Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan alueilla.

49 %

Väestö

Suomen väestöstä 49 % asuu viiden Etelä-Suomen maakunnan alueella (2022).

