



MERI- & JÄRVIRISTEILYT

SUOMENLAHTI & SAIMAA
TULEVAISUUDEN RISTEILYKOHTENA

4

FAKTAA

Suomenlahti ja Saimaa kiinnostavat
potentiaalisia risteilyasiakkaita

4-7

PÄIVÄN RISTEILY
SUOMENLAHDEN
RANNIKOLLA JA
SAIMAALLA

71%

VASTAAJISTA ON
KIINNOSTUNUT
RISTEILEMÄÄN
SUOMENLAHDELLA
JA SAIMAALLA...

...JA YLI

35%

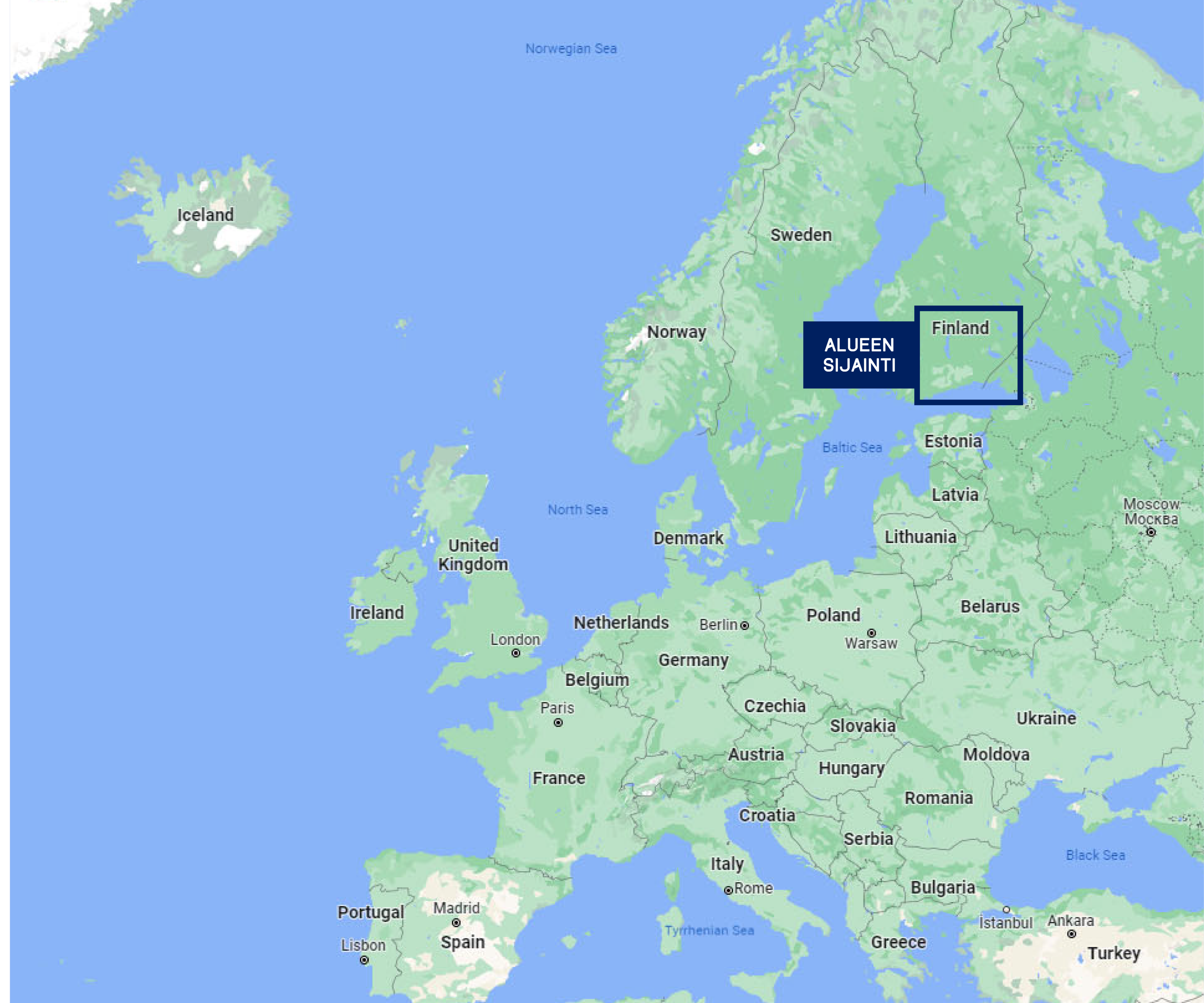
ON VALMIITA
MAKSAMAAN
1700€ - 5200€
RISTEILYSTÄ

~3300€

KESKIMÄÄRÄINEN
RISTEILYN HINTA
VIIKON
RISTEILYSTÄ

SIJAINTI EUROOPASSA

Suomenlahti ja Saimaa tarjoavat monia erilaisia reittivaihtoehtoja risteilyille.



MONIA

REITTIMÄHDOLLISUUKSIA

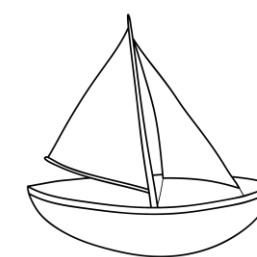
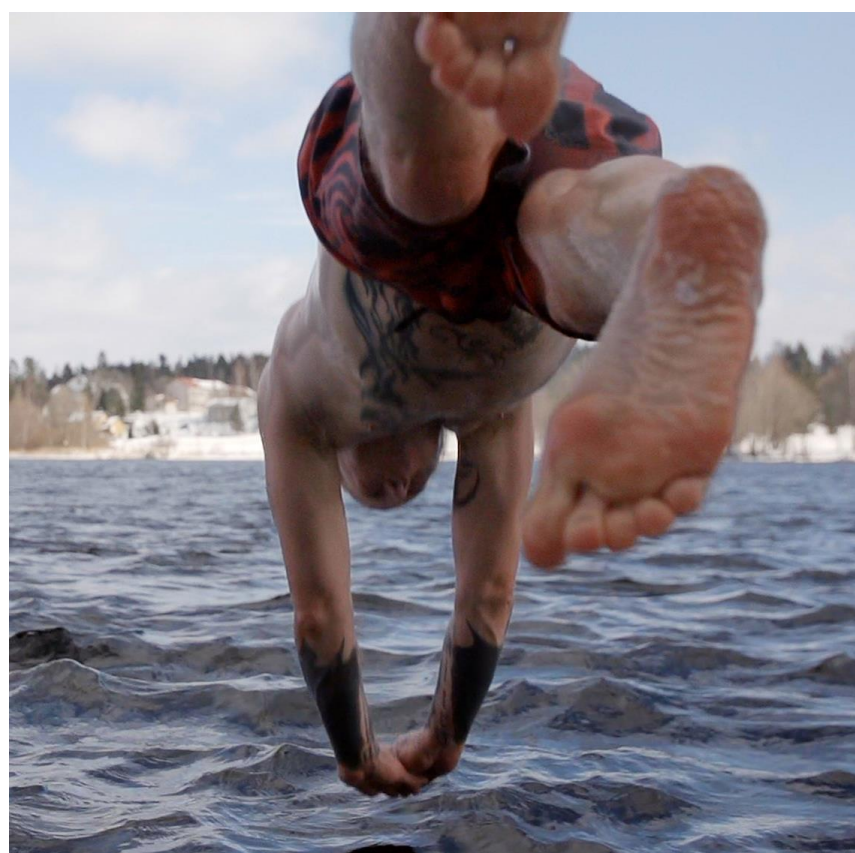
REITTI 1

Helsinki – Hanko – Kotka – Saimaankanava –
Lappeenranta – Puumala – Savonlinna –
Varkaus – Kuopio

REITTI 2

Helsinki – Hanko – Kotka – Saimaankanava –
Lappeenranta – Puumala – Savonlinna –
Joensuu





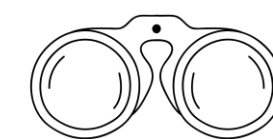
HELSINKI

Pohjoismaisen kaupunkielämän sykkeessä,
tervetuloa maailman onnellisemman kansan pariin.



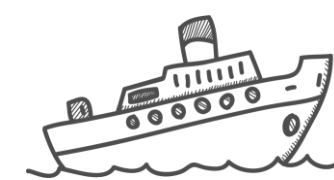
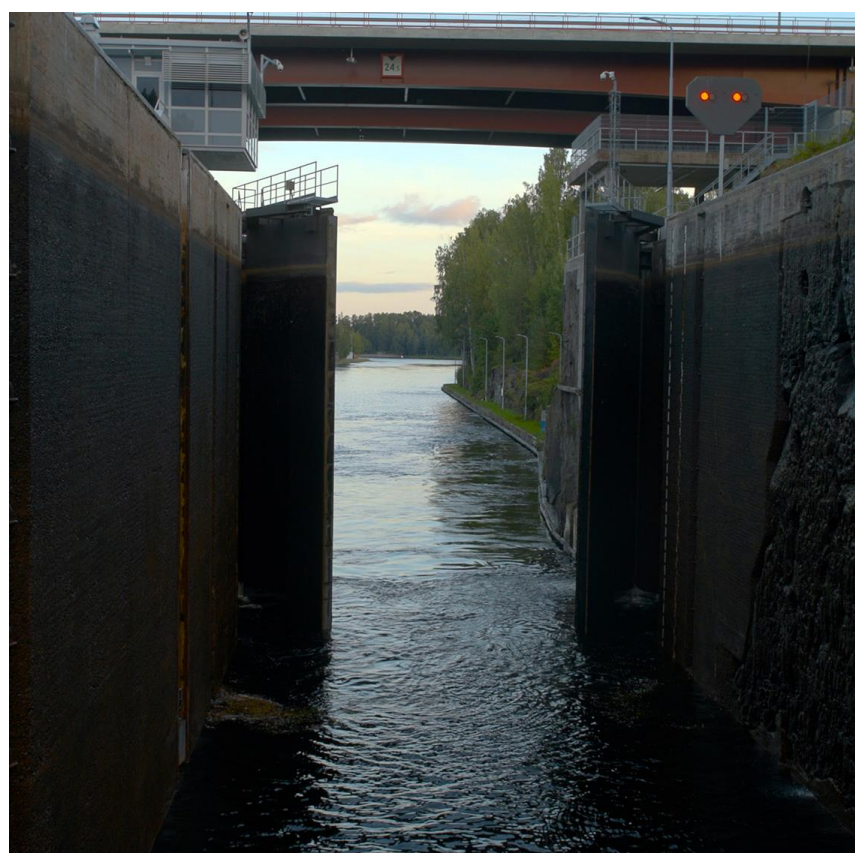
HANKO

Rantakaupungin elämää
eteläsuomalaiseen tyyliin.



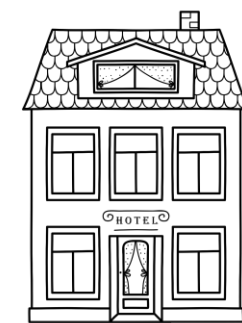
KOTKA

Merenkulkijakansan jalanjäljissä
Suomenlahden saaristossa.



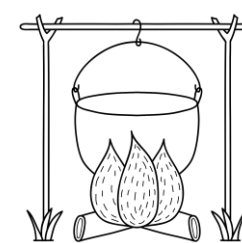
SAIMAAN KANAVA

Matka rajaseudun kautta suomalaiseen järvimaisemaan.



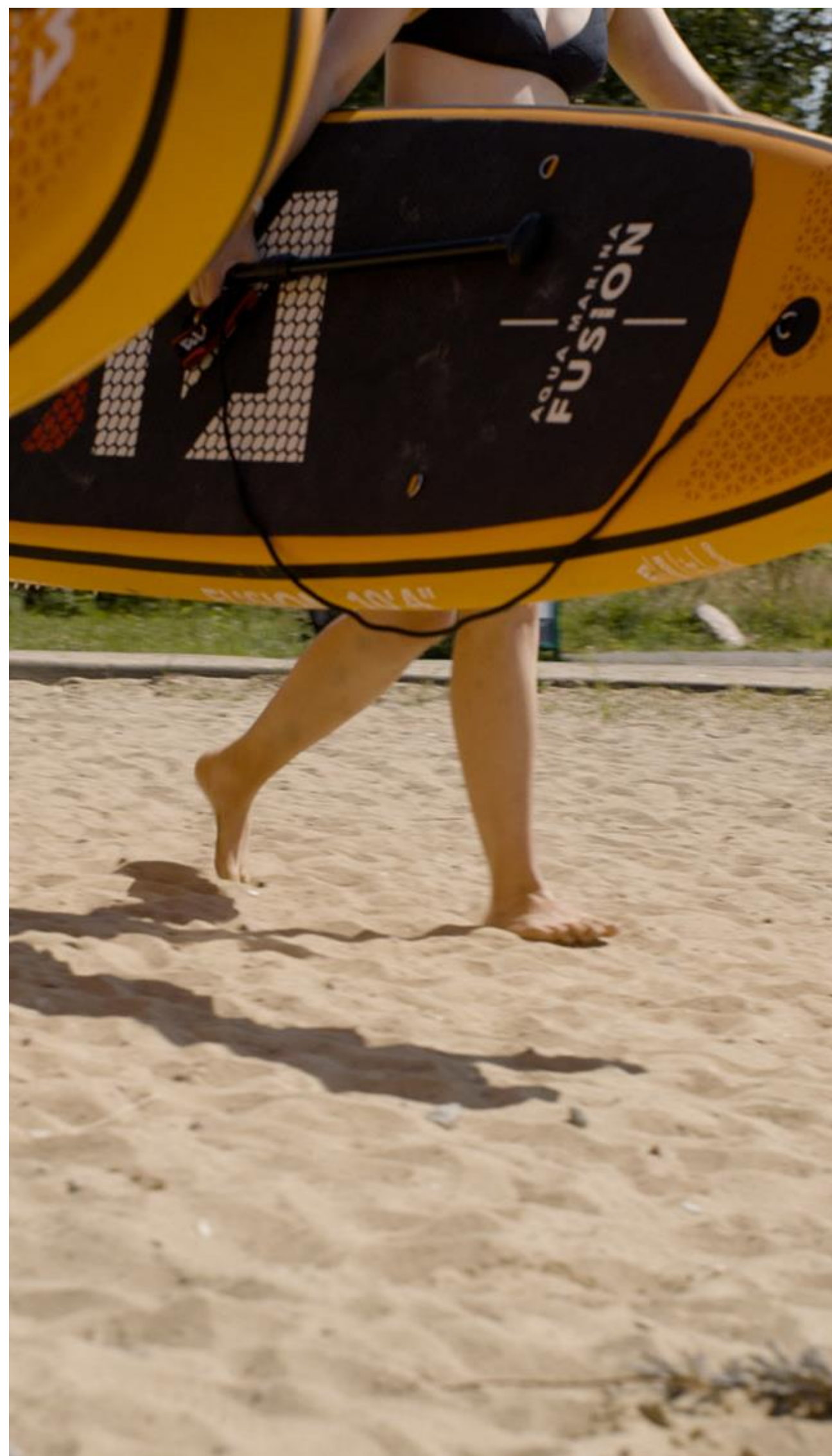
LAPPEENRANTA

Suomalaisen matkailun syntyseuduilla.



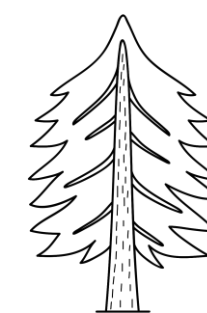
PUUMALA

Järviluonnon huvien keskus.



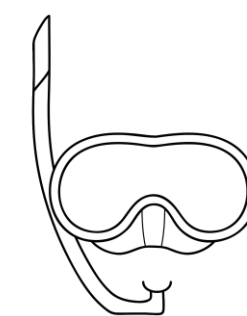
SAVONLINNA

Kaupunki täynnä kulttuuria ja gastronomiaa.



VARKAUS

Historian havinaa teollisen yhteiskunnan kehityksestä arkkitehtuuriin.



KUOPIO

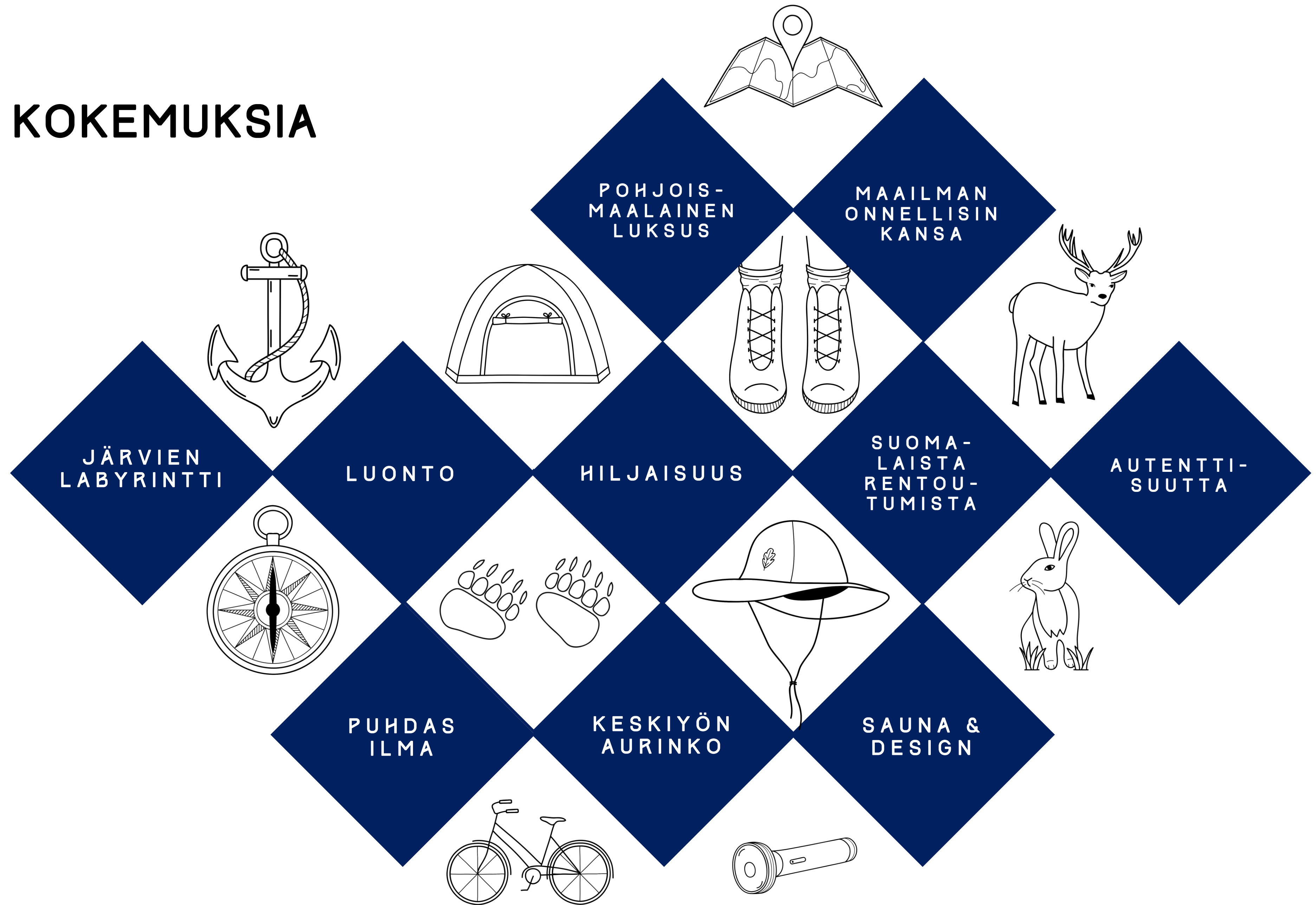
Idän moderni metropoli: huipputiedettä ja kulttuuria ortodoksisuudesta kulinarismiin.



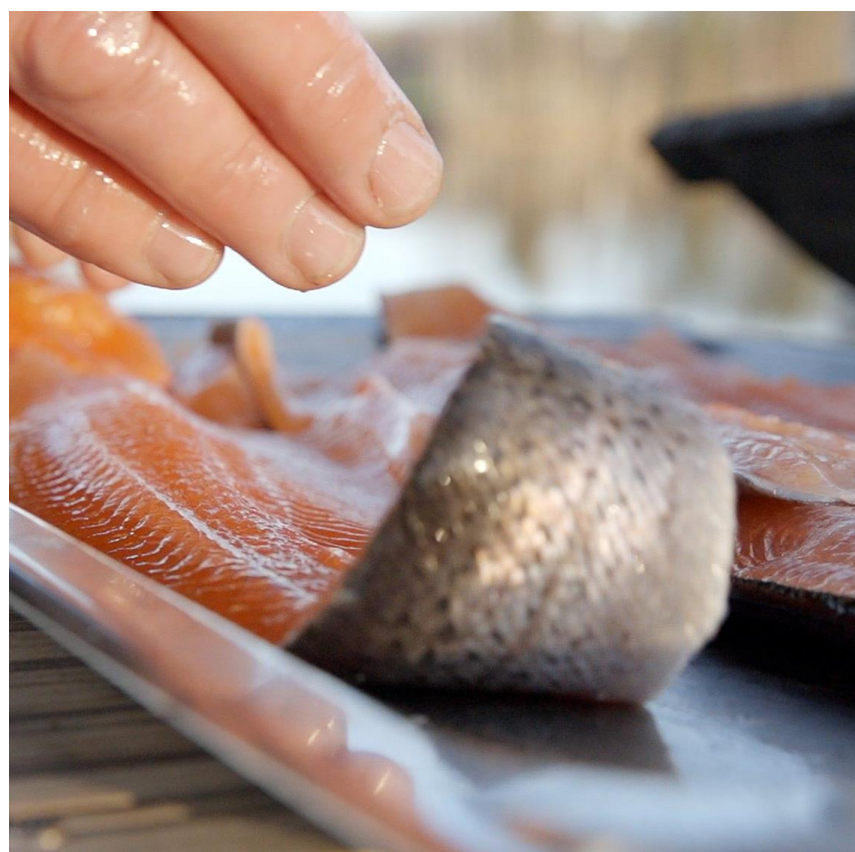
JOENSUU

Kaupungista erämaahan, elämää ja seikkailuja idän kansallismaisemissa.

UNIIKKEJA KOKEMUKSIA



U N I K K E J A



K O K E M U K S I A

POTENTIAALI

7-PÄIVÄN RISTEILY

ASIAKASPOTENTIAALI

160.000

690.000

810.000

1.100.000

2.180.000

TARVE POTENTIAALISTA*

3.50%

0.81%

0.69%

0.51%

0.26%

SKENAARION KUVAUS

- Vain Pohjoismaihin ja Baltiaan risteilymatkustamisesta kiinnostuneet pohjalukuna

- Taloustutkimuksen arvio tutkituiden maiden kiinnostuneista ja lisätyt maat, joiden määrät johdettu tutkituista maista

- Maakohtaisista asiakasmääristä poistettu Karibian, USA:n länsirannikon, Meksikon ja Välimeren asiakkaat

- Taloustutkimuksen arvio tutkituiden maiden kiinnostuneista ja lisätyt maat, joiden määrät johdettu tutkituista maista

- USA:sta ja Kanadasta vain Pohjoismaihin ja Baltiaan matkustamisesta kiinnostuneet, muista maista kaikki asiakkaat

- Taloustutkimuksen arvio tutkituiden maiden kiinnostuneista ja lisätyt maat, joiden määrät johdettu tutkituista maista

- USA:sta ja Kanadasta poistettu Karibialla ja USA:n länsirannikolla ja Meksikossa risteilevät asiakkaat, muista maista kaikki risteilyasiakkaat

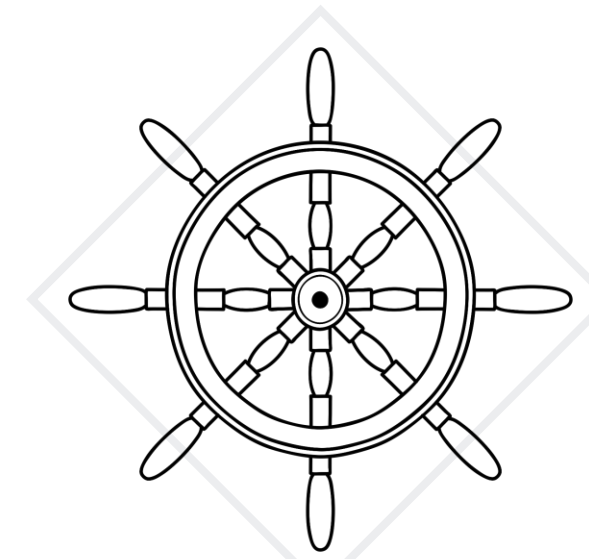
- Taloustutkimuksen arvio tutkituiden maiden kiinnostuneista ja lisätyt maat, joiden määrät johdettu tutkituista maista

- Kaikista maista otettu huomioon kaikki risteilyasiakkaat
- Taloustutkimuksen arvio tutkituiden maiden kiinnostuneista ja lisätyt maat, joiden määrät johdettu tutkituista maista

*JOS RISTEILYKAUSI HUHTI-LOKAKUU, 7KK, YKSI RISTEILY PER VIIKKO, TÄYSI ALUKSEN KAPASITEETTI 200 HLÖ

RAJOITUKSIA RISTEILYALUKSEN MITOISSA, MIKÄLI LIIKENNÖIDÄÄN SAIMAAN KANAVASSA TAI SAIMAALLA

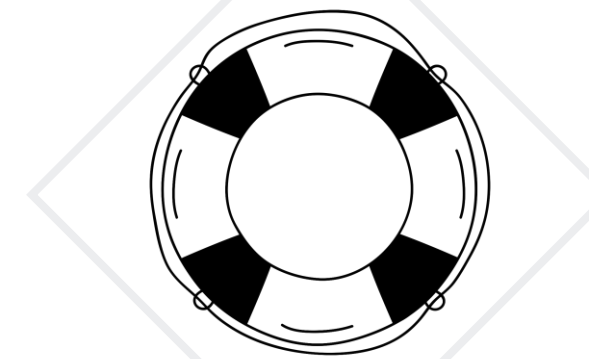
SUOMENLAHDELLA LIIKENNÖITÄESSÄ
RAJOITUKSET EIVÄT OLE NÄIN TIUKAT



SAIMAAN KANAVA

Maksimimitat Saimaan kanavalla liikennöitäessä:

- Pituus 82,50 metriä
- Leveys 12,60 metriä
- Korkeus 24,50 metriä
- Syvyys 4,35 metriä
- Vesiväylän syväys Varkauteen saakka 4,45 metriä, Varkauden yläpuolella 4,35 metriä



HENKILÖKAPASITEETTI

Matkustajakapasiteetti 120-200 hlöä



NETTOPAINO

Arvioitu nettopaino 1500 tonnia ja arvioitu aluksen syväys alle 4 metriä



MERI- & JÄRVIRISTEILYT

SUOMENLAHTI & SAIMAA
TULEVAISUUDEN RISTEILYKOhteena

LISÄTIETOJA:

Uusi Risteilytuote Suomenlahdelle ja Saimaalle –
hankkeen nettisivut

<https://urly.fi/2PnL>