

ETELÄ-KARJALAN KEVENNETTY LIIKKUMISTUTKIMUS 2021

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.

IMATRAN SEUTU



Sisälllys

Tiivistelmä

Kyselyn toteutus

Liikkumisen tunnuslukuja (matkojen pituudet, tarkoitus ja kulkutapa)

Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin

Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkumuodoittain



Tiivistelmä

- Imatran seutukunnissa (Parikkala, Rautjärvi, Ruokolahti) asuvat tekevät keskimäärin 2,7 matkaa vuorokaudessa (Etelä-Karjala 2,9, koko maa 2,7; Henkilöliikennetutkimus (HLT) 2016)
- Imatran seutukunnissa on maakunnan kaupunkeja heikompi joukkoliikennetarjonta, mikä näkyy mm. joukkoliikenteen kulkutapaosuudessa ja kulkutapojen tyytyväisyyslukemissa. Useimmat matkat tehdään henkilöautolla.
- 25 % Imatran seutukunnissa tehtävistä matkoista tehdään kestävillä kulkutavoilla (jalankulku, pyöräliikenne, joukkoliikenne)
- Jalankulun nykyolosuhteille Imatran seutukunnissa asuvat antoivat arvosanaksi 3,57; pyöräliikenteelle 3,21; joukkoliikenteelle 2,34 ja henkilöautoliikenteelle 3,55.



Kyselyn toteutus (1/2)

Otokseksi asetettiin 2000 henkilöä, millä tavoiteltiin Liikenneviraston (nyk. Väylävirasto) laskelmien mukaisesti esimerkiksi jalankulun ja pyöräliikenteen kulkutapaosuuksissa enimmillään noin 3 % virhemarginaalia. Tavoiteltuun virhemarginaaliin päästään noin 20 % palautusasteella.

Kyseiseksi vastausprosentiksi saatiin Imatran seutukunnista 24,2 %.

Alue	vastauksia	otoskoko	vastaus-%
Imatran seutu	483	2 000	24,2

Kyselyn sisältö

- Kolme osiota: **A. Taustatiedot**
B. Matkapäiväkirja
C. Tyytyväisyyskysely

Tutkimusmenetelmä

- Aluekohtainen satunnaisotanta iän (7-85-vuotiaat) ja sukupuolen mukaan (2 000 hlö)
- Otanta tilattiin Väestörekisterikeskukselta, kyselyn toteuttajana oli Mailhouse Oy
- Toteutettiin posti- ja nettikyselyn yhdistelmänä (vastaaja sai valita itse vastaustavan)
- Tutkimuspäiväksi osoitettiin päivä, jolloin tutkimushenkilö vastaanotti saatekirjeen. Tutkimus toteutettiin syys-lokakuun aikana.
- Tutkimusaineisto sisältää yhteensä 1 122 matkaa
- Kyselyn tulokset laajennettiin seuduittain iän ja sukupuolen mukaan

Tuloksissa Lappeenrannan seutu muodostuu Lemin, Luumäen, Savitaipaleen ja Taipalsaaren kunnista. Imatran seutu muodostuu Parikkalan, Rautjärven ja Ruokolahden kunnista

Kyselyn toteutus (2/2)

Imatran seutukuntien väestörakenteeseen peilattuna kyselyyn vastasivat erityisen innokkaasti yli 65-vuotiaat.

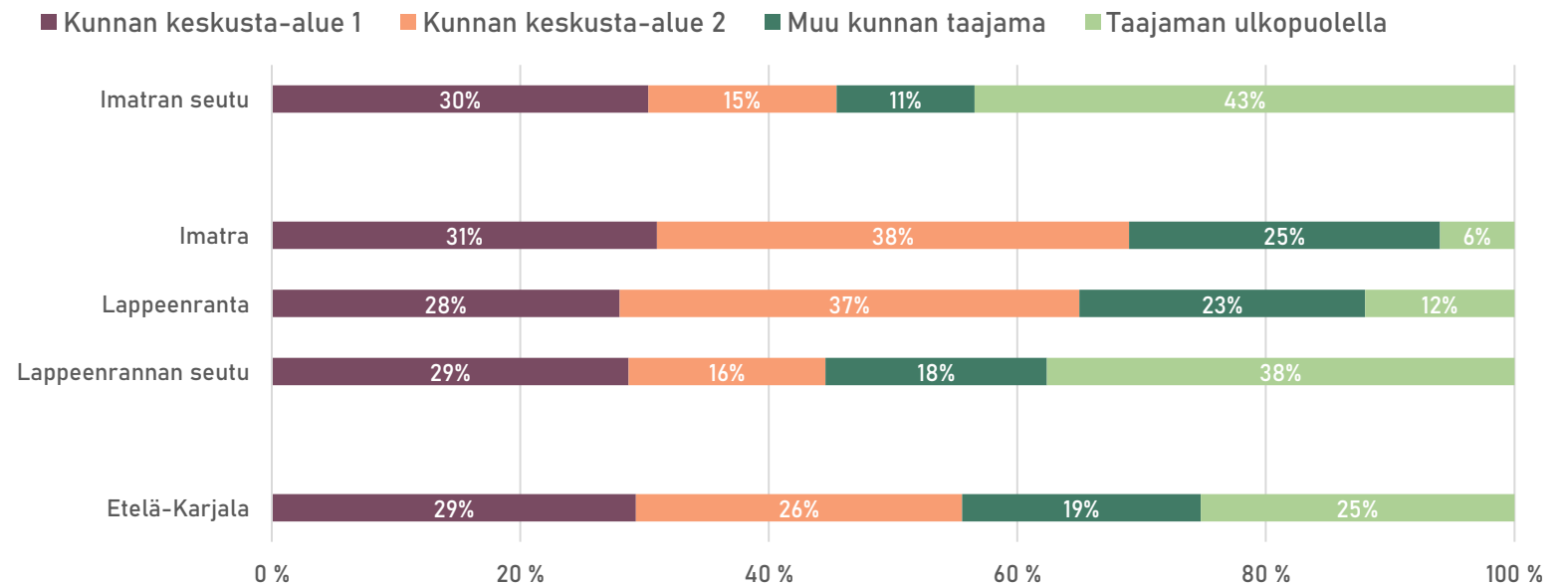
Alle 25-vuotiaiden vastausinnokkuus jäi puolestaan verrattain alhaiseksi.

Ikäryhmien osuudet on tärkeää huomioida tarkasteltaessa osioita, joissa ei käytetty laajennuskertoimia (tyytyväisyys ja kehittämisen tärkeys).

Alue	7-24 -vuotiaita kyselyssä (% vastaajista)	7-24 -vuotiaita Imatran seutukuntien väestössä (2020) (% asukkaista)
Imatran seutu	5 %	13 %

Vastaajien taustatiedoissa kysyttiin mm. sukupuolta, ikäryhmää, asuinalueen sijaintia ja autonomistusta. Suorat jakaumat (ilman näitä taustatietojen ristiintaulukointeja) ovat luotettavia. Liikkumisen tunnuslukujen analysoinnissa on käytetty ikää ja asuinalueita koskevia laajennuskertoimia. Tyytyväisyyden ja kehittämisen tärkeyden analysoinneissa laajennuskertoimia ei ole käytetty joidenkin vastaajaryhmien pienen koon ja näistä ryhmistä mahdollisesti yhdistettävien ryhmien monimuotoisuuden takia.

Vastaajien jakauma asuinalueittain



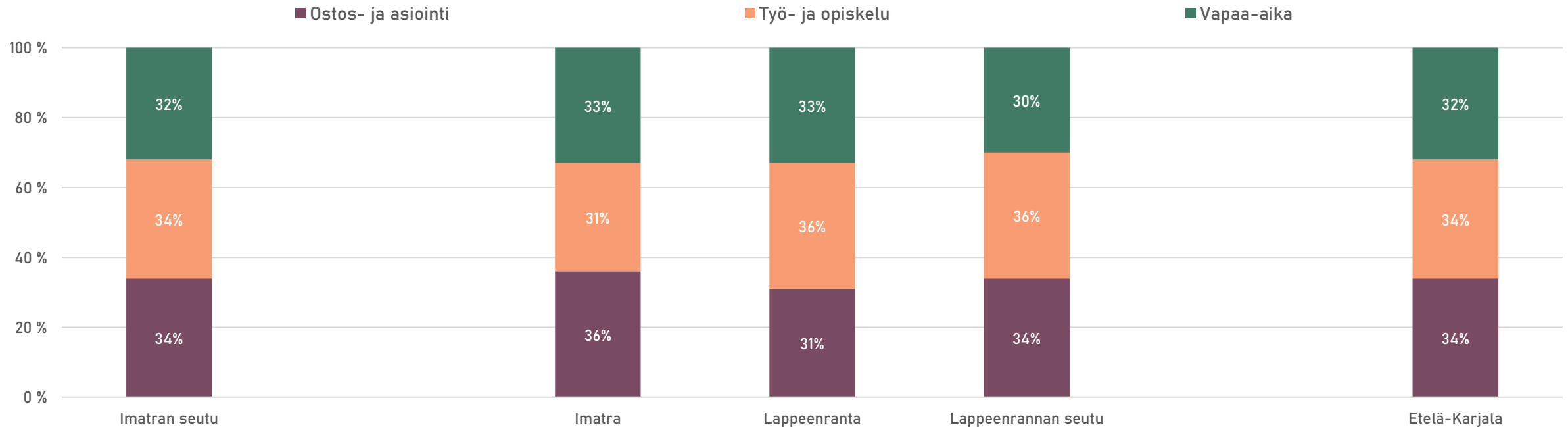
*Kunnan keskusta-alue 1: enintään 1 km etäisyydellä keskustasta

*Kunnan keskusta-alue 2: yli 1 km etäisyydellä keskustasta

Liikkumisen tunnuslukuja

Matkan tarkoitus

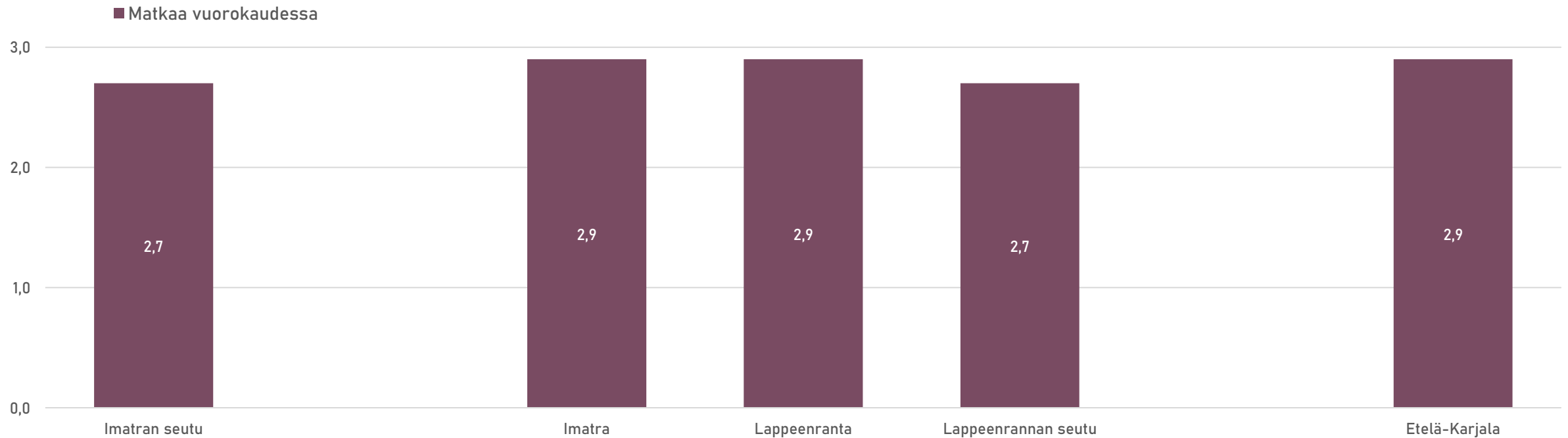
Matkan tarkoituksen mukaan tehdyssä jaottelussa erot Etelä-Karjalan alueiden välillä ovat pieniä. Vuoden 2016 valtakunnallisessa henkilöliikennetutkimuksessa koko maan osalta jako matkan tarkoituksen mukaan oli: Ostos- ja asiointimatka (32 %), Työhön tai koulutukseen liittyvät matkat (28 %), Vapaa-ajan matkat (40 %). Imatran seutukunnissa 34 % matkoista tehdään ostos- ja asiointitarkoituksessa, 34 % työ- ja opiskelutarkoituksessa ja 32 % ovat muita vapaa-ajan matkoja.



Liikkumisen tunnuslukuja

Matkaluvut

Imatran seutukunnissa tehdään vuorokaudessa keskimäärin 2,7 matkaa. Etelä-Karjalan matkaluku oli tutkimuksessa 2,9 matkaa vuorokaudessa. Vuoden 2016 valtakunnallisessa henkilöliikennetutkimuksessa koko maan osalta matkaluku oli 2,7 matkaa/vuorokaudessa.

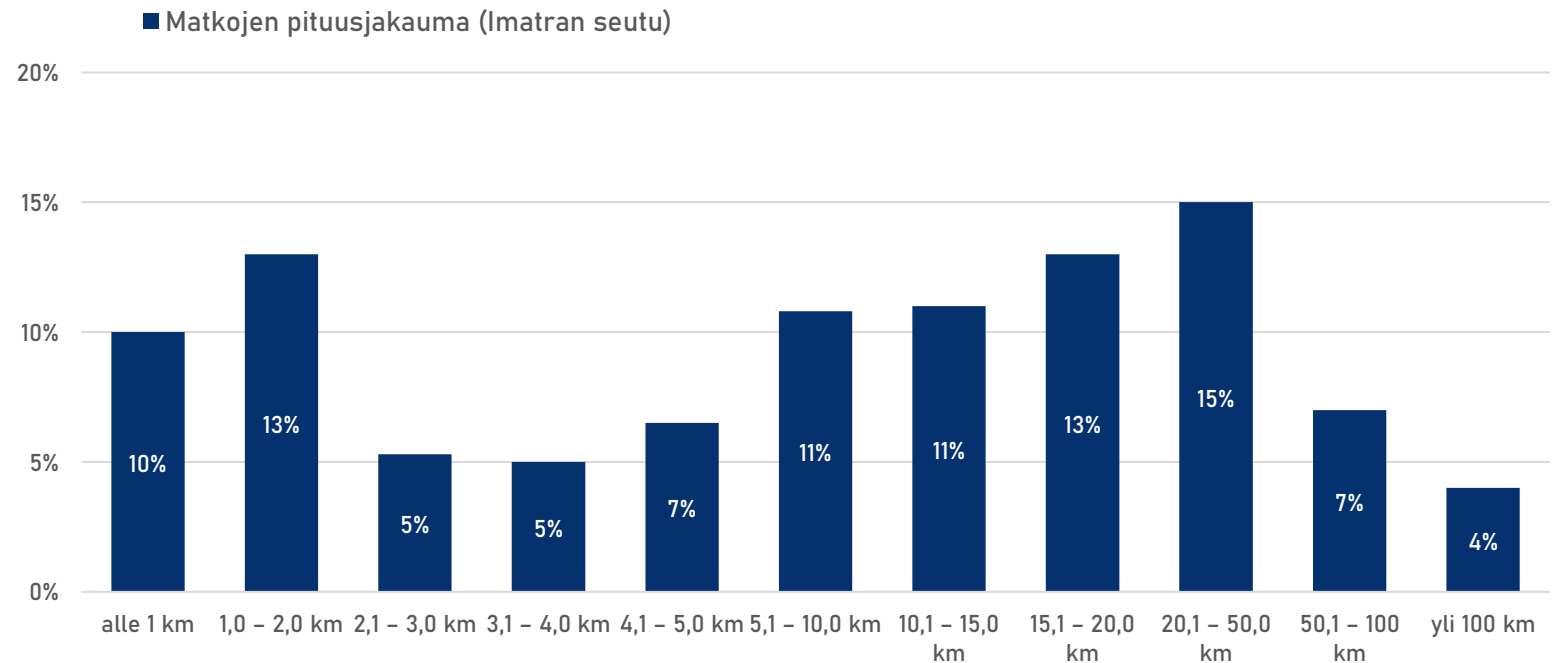


Lyhyissä matkoissa on eniten potentiaalia jalankululle ja pyöräliikenteelle.

Liikkumisen tunnuslukuja

Matkojen pituudet

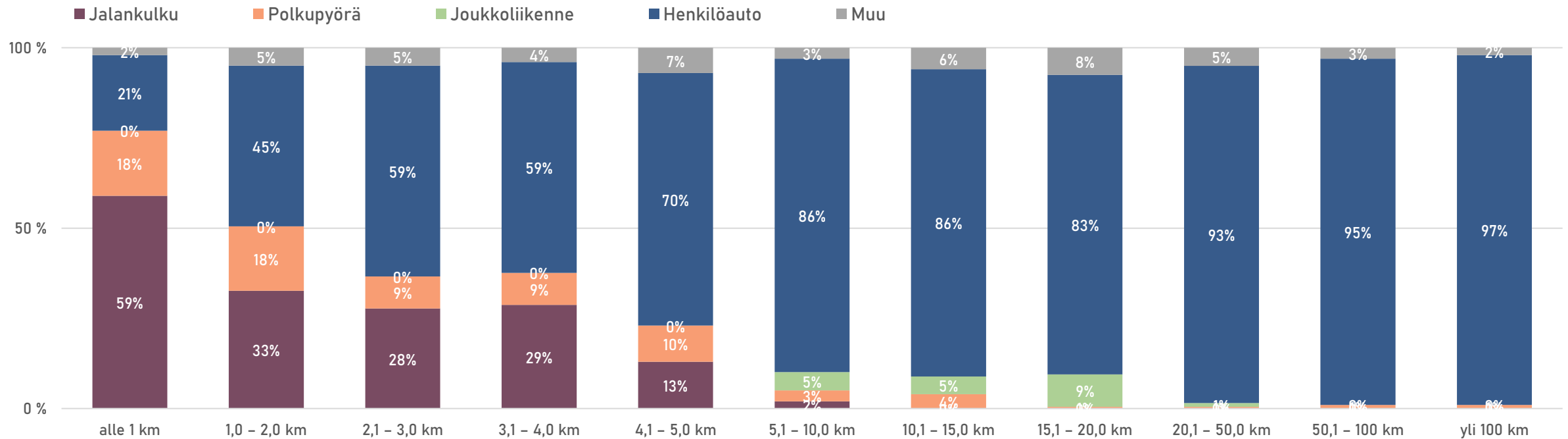
40 % Imatran seutukunnissa tehtävistä matkoista on pituudeltaan alle viiden kilometrin mittaisia. Hajautuneemman yhdyskuntarakenteen takia seutukunnissa tehdään suhteellisesti enemmän pitkiä matkoja kuin kaupungeissa.



Liikkumisen tunnuslukuja

Kuljutapajakauma matkan pituuden mukaan

59 % kaikista alle kilometrin mittaisista matkoista tehdään jalan. Henkilöautolla tehtävien matkojen osuus kaikista matkoista kasvaa yli 50 %-yksikköön jo yli kahden kilometrin mittaisilla matkoilla. Yli viiden kilometrin mittaisilla matkoilla henkilöauto on ylivoimaisesti suosituin tapa kulkea.



Liikkumisen tunnuslukuja

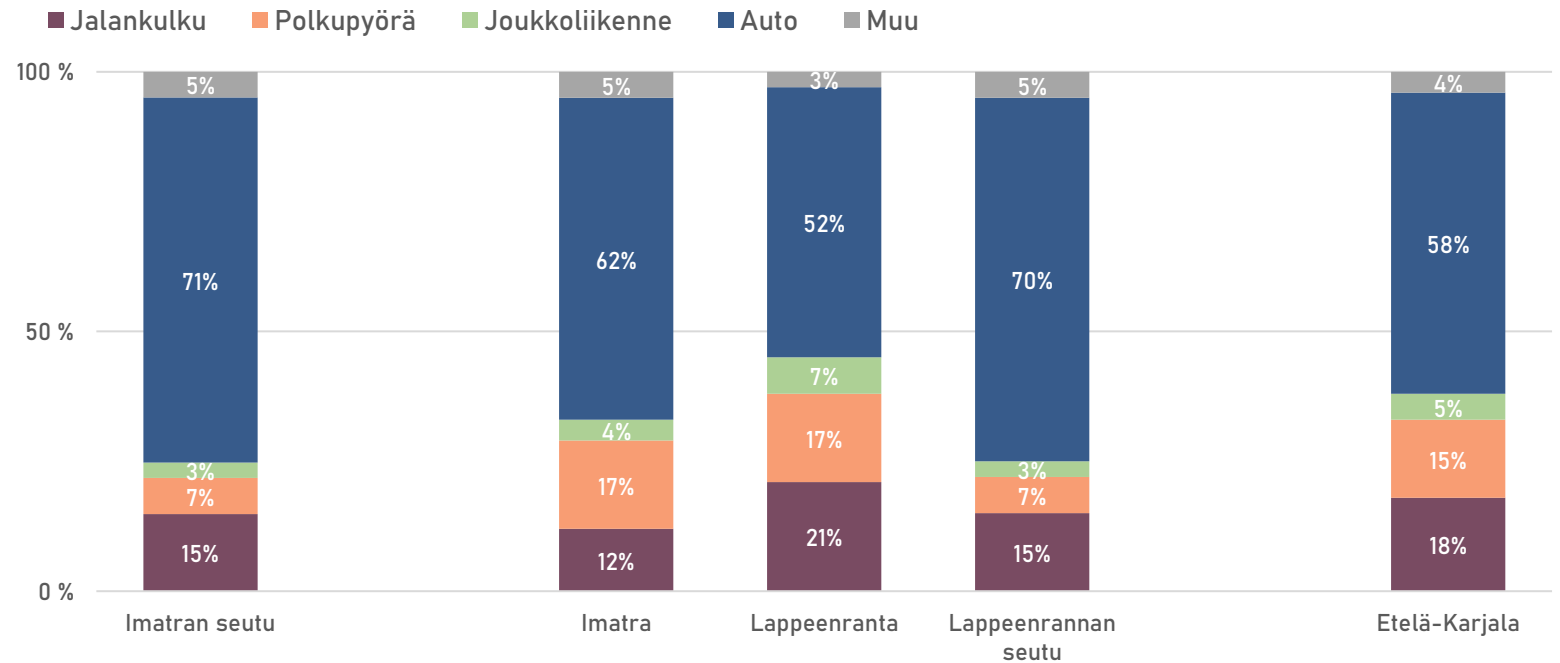
Kulikutapajakauma

Kestävien kulutusapojen osuus valituista kuntayhdistelmistä.

	Kestävien kulutusapojen osuus tehdyistä matkoista (Henkilöliikennetutkimus 2016)
Koko maa	37 %
Etelä-Karjala	38 %
Askola, Myrskylä, Pukkila	20 %
Orimattila, Hollola, Asikkala	28 %
Kärkölä, Hartola, Sysmä, Padasjoki	31 %

Kestävien kulutusapojen osuus tehdyistä matkoista on suurempi tiiviimmissä kaupungeissa.

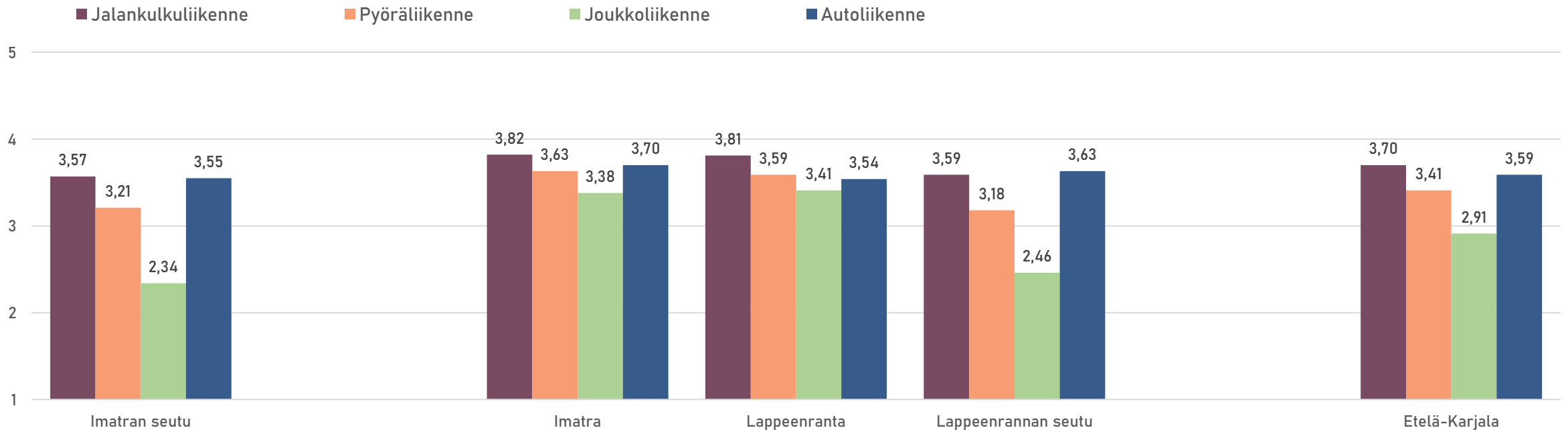
- Parikkala, Rautjärvi, Ruokolahti (25 %)
- Lemi, Luumäki, Savitaipale, Taipalsaari (25 %)
- Etelä-Karjala (38 %)



Tyytyväisyys liikkumisen olosuhteisiin

Yleisarvosana

Joukkoliikenteeseen ollaan tyytymättömpiä joukkoliikenteen palvelutason heikommilla alueilla. Kaikista tyytyväisimpiä ollaan alueesta riippumatta jalankulun ja henkilöautoilun olosuhteisiin.



1 = erittäin tyytymätön 2 = tyytymätön

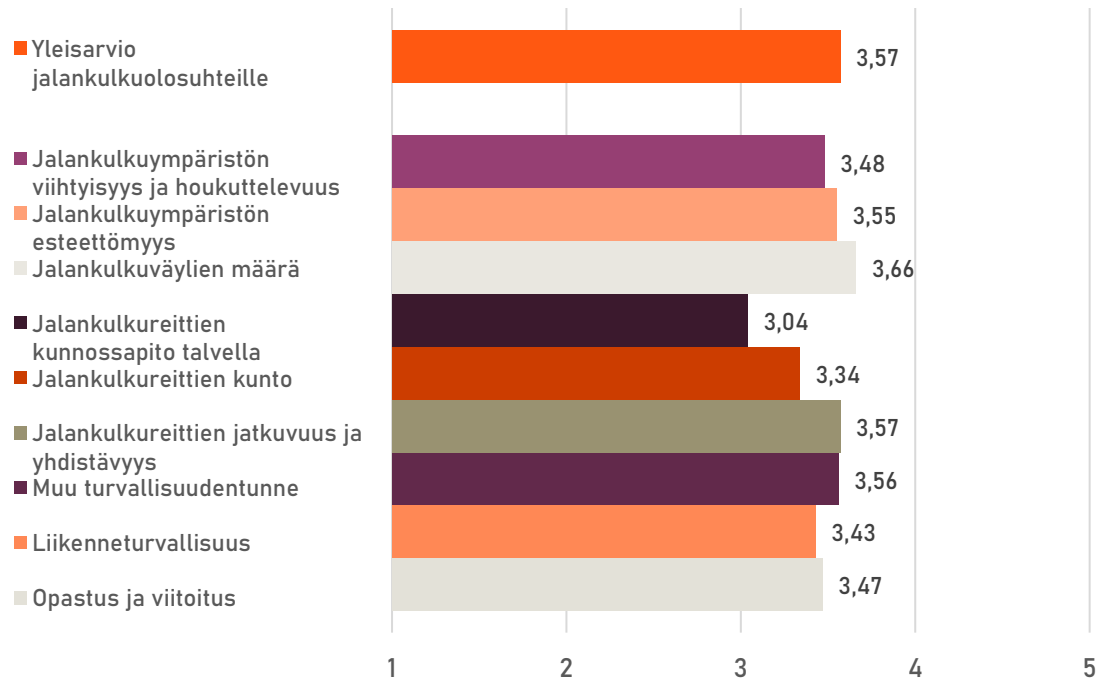
3 = ei tyytymätön eikä tyytyväinen

4 = tyytyväinen

5 = erittäin tyytyväinen

Tyytyväisyys liikkumisen olosuhteisiin Jalankululiikenne

Tyytymättömmimpiä vastaajat ovat reittien kunnossapitoon talvella (3,04). Kokonaisuudessaan tyytyväisimpiä ollaan jalankulkuväylien määrään (3,66).



1 = erittäin tyytymätön 2 = tyytymätön

3 = ei tyytymätön eikä tyytyväinen

4 = tyytyväinen

5 = erittäin tyytyväinen

Isompiin kaupunkeihin verrattuna seutukunnissa ei ole yhtä laajaa reittiverkostoa. Lappeenrannan seutukuntiin verrattuna tyytyväisyyttä on enemmän reittien jatkuvuudessa.

Lappeenrannan seutukunnissa ollaan tyytyväisempiä mm. turvallisuuden tunteeseen, talvikunnossapitoon ja reittien kuntoon.

Alla olevassa taulukossa:

Arvosana (1-5) yli 0,10 pistettä parempi kuin vertailualueilla

Arvosana (1-5) yli 0,10 pistettä huonompi kuin vertailualueilla

Jalankulun olosuhteet	Etelä-Karjala	Imatra	Lappeenranta	Lappeenrannan seutu
Opastus ja viitoitus	-0,14	-0,25	-0,2	-0,11
Liikenneturvallisuus	-0,13	-0,31	-0,22	0,02
Muu turvallisuudentunne	-0,16	-0,19	-0,26	-0,16
Jalankulkureittien jatkuvuus ja yhdistävyys	-0,2	-0,45	-0,41	0,11
Jalankulkureittien kunto	-0,15	-0,19	-0,27	-0,12
Jalankulkureittien kunnossapito talvella	-0,09	-0,15	-0,1	-0,13
Jalankulkuväylien määrä	-0,24	-0,48	-0,48	0,09
Jalankulkuympäristön esteettömyys	-0,09	-0,17	-0,11	-0,08
Jalankulkuympäristön viihtyisyys ja houkuttelevuus	-0,1	-0,17	-0,16	-0,05

Yleisarvio jalankulkuolosuhteille

-0,13

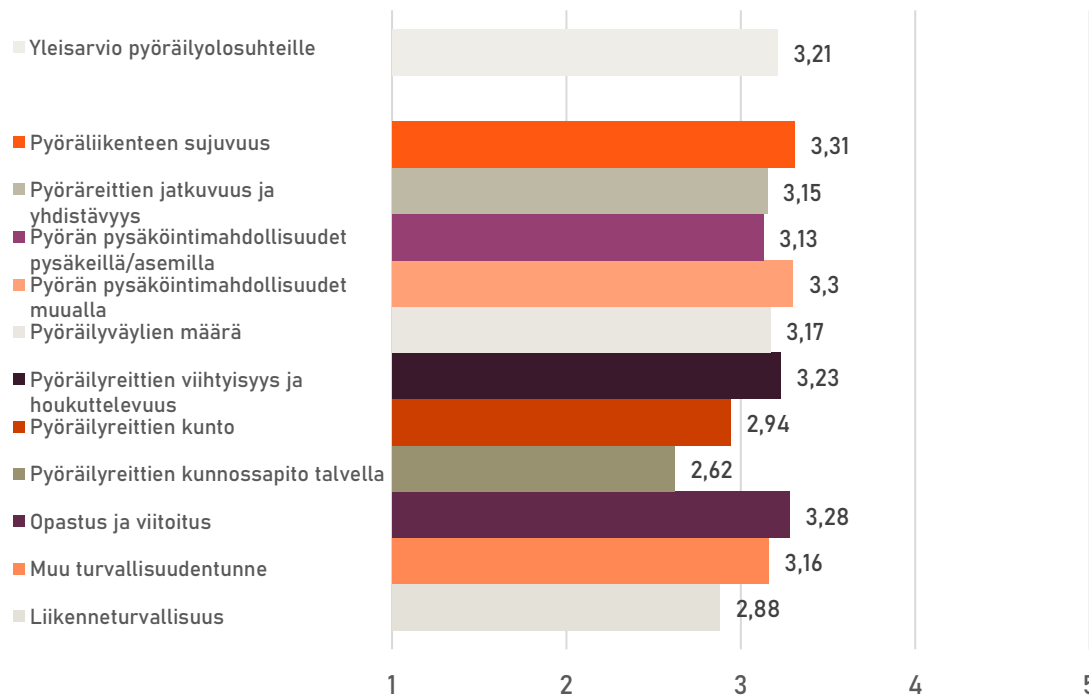
-0,25

-0,24

-0,02

Tyytyväisyys liikkumisen olosuhteisiin Pyöräliikenne

Tyytymättömmimpiä vastaajat ovat reittien kunnossapitoon talvella (2,62). Liikenteen sujuvuus (3,31), pyörän pysäköintimahdollisuudet muualla (3,3) sekä reittien opastus ja viitoitus (3,28) saavat parhaat arvosanat.



1 = erittäin tyytymätön 2 = tyytymätön

3 = ei tyytymätön eikä tyytyväinen

4 = tyytyväinen

5 = erittäin tyytyväinen

Suurempiin kaupunkeihin verrattuna seutukunnat saavat huonon arvosanan kaikista pyöräliikenteen arvioitavista asioista. Lappeenrannan seutukuntiin verrattuna tyytymättömyyttä löytyy eniten turvallisuuden tunteesta.

Lappeenrannan seutukuntiin verrattuna ollaan tyytyväisempiä mm. pyöräväylien määrästä ja pyörän pysäköintimahdollisuuksista.

Alla olevassa taulukossa:

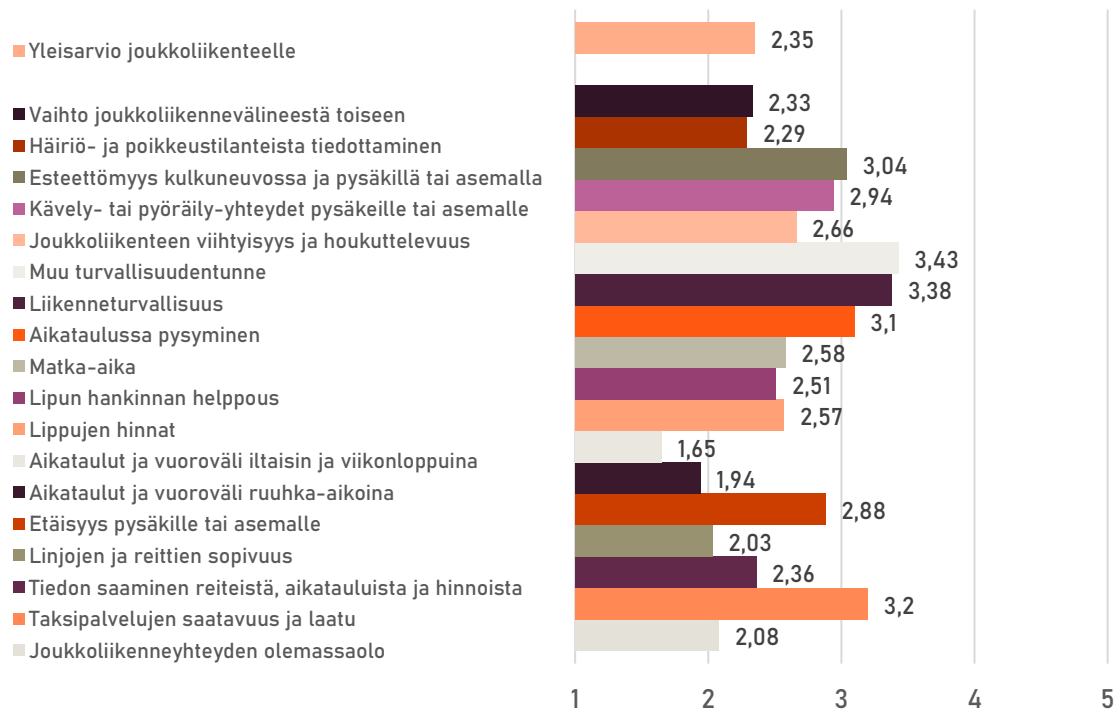
Arvosana (1-5) yli 0,10 pistettä parempi kuin vertailualueilla

Arvosana (1-5) yli 0,10 pistettä huonompi kuin vertailualueilla

Pyöräliikenteen olosuhteet	Etelä-Karjala	Imatra	Lappeenranta	Lappeenrannan seutu
Liikenneturvallisuus	-0,28	-0,62	-0,46	-0,02
Muu turvallisuudentunne	-0,22	-0,4	-0,36	-0,11
Opastus ja viitoitus	-0,14	-0,32	-0,28	0,06
Pyöräilyreittien kunnossapito talvella	-0,13	-0,37	-0,18	0,01
Pyöräilyreittien kunto	-0,23	-0,33	-0,42	-0,08
Pyöräilyreittien viihtyisyys ja houkuttelevuus	-0,17	-0,38	-0,33	0,06
Pyöräilyväylien määrä	-0,29	-0,71	-0,53	0,15
Pyörän pysäköintimahdollisuudet muualla	-0,01	-0,04	-0,12	0,17
Pyörän pysäköintimahdollisuudet pysäkeillä/asemilla	-0,05	-0,15	-0,21	0,21
Pyöräreittien jatkuvuus ja yhdistävyys	-0,22	-0,61	-0,39	0,16
Pyöräliikenteen sujuvuus	-0,14	-0,38	-0,24	0,07
Yleisarvio pyöräilyolosuhteille	-0,2	-0,41	-0,38	0,03

Tyytyväisyys liikkumisen olosuhteisiin Joukkoliikenne

Tyytymättömmimpiä vastaajat ovat ruuhka-aikojen ulkopuoliseen linjojen liikennöintiin (1,65). Liikenneturvallisuus (3,38) sekä muu turvallisuuden tunne (3,43) saavat parhaat arvostukset.



1 = erittäin tyytymätön 2 = tyytymätön

3 = ei tyytymätön eikä tyytyväinen 4 = tyytyväinen

5 = erittäin tyytyväinen

Suuremmissa kaupungeissa joukkoliikenteen palvelutaso on huomattavasti parempi. Lappeenrannan seutukuntiin verrattuna tyytyväisyyttä löytyy taksipalveluista.

Lappeenrannan seutukuntiin verrattuna tyytymättömyyttä on mm. joukkoliikenteen matka-ajoissa, täsmällisyydessä, lippujen hinnoittelussa ja pysäkeille johtavissa kävely- ja pyöräily-yhteyksissä.

Alla olevassa taulukossa:

Arvosana (1-5) yli 0,10 pistettä parempi kuin vertailualueilla

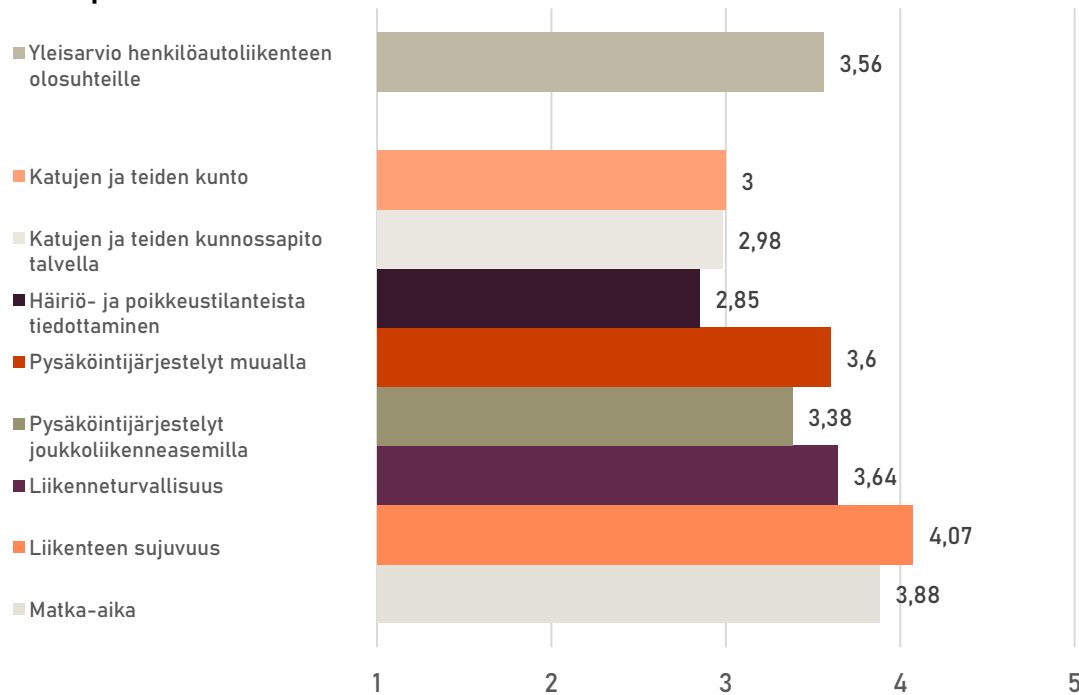
Arvosana (1-5) yli 0,10 pistettä huonompi kuin vertailualueilla

Joukkoliikenteen olosuhteet	Etelä-Karjala	Imatra	Lappeenranta	Lappeenrannan seutu
Joukkoliikennedyhteyden olemassaolo	-0,73	-1,42	-1,46	-0,02
Taksipalvelujen saatavuus ja laatu	-0,2	-0,69	-0,5	0,31
Tiedon saaminen reiteistä, aikatauluista ja hinnoista	-0,49	-1,08	-0,87	0,03
Linjojen ja reittien sopivuus	-0,58	-1,11	-1,09	-0,1
Etäisyys pysäkeille tai asemalle	-0,47	-0,79	-0,85	-0,19
Aikataulut ja vuoroväli ruuhka-aikoina	-0,69	-1,15	-1,32	-0,19
Aikataulut ja vuoroväli iltaisin ja viikonloppuina	-0,49	-1,09	-0,99	0,03
Lippujen hinnat	-0,37	-0,54	-0,56	-0,26
Lipun hankinnan helppous	-0,43	-0,66	-0,74	-0,23
Matka-aika	-0,57	-0,77	-0,9	-0,46
Aikataulussa pysyminen	-0,4	-0,6	-0,65	-0,26
Liikenneturvallisuus	-0,31	-0,43	-0,51	-0,24
Muu turvallisuudentunne	-0,23	-0,34	-0,35	-0,17
Joukkoliikenteen viihtyisyys ja houkuttelevuus	-0,35	-0,62	-0,64	-0,04
Kävely- tai pyöräily-yhteydet pysäkeille tai asemalle	-0,45	-0,75	-0,77	-0,24
Esteettömyys kulkuneuvossa ja pysäkillä tai asemalla	-0,34	-0,6	-0,57	-0,15
Häiriö- ja poikkeustilanteista tiedottaminen	-0,35	-0,75	-0,61	0
Vaihto joukkoliikennevälineestä toiseen	-0,41	-0,73	-0,82	-0,02

Yleisarvio joukkoliikenteelle -0,57 -1,03 -1,06 -0,11

Tyytyväisyys liikkumisen olosuhteisiin Henkilöautoliikenne

Tyytymättömmimpiä vastaajat ovat liikenteen häiriö- ja poikkeustilanteista tiedottamiseen (2,85).
Autoliikenteen matka-ajat (3,88) ja sujuvuus (4,07) saavat parhaat arvosanat.



1 = erittäin tyytymätön 2 = tyytymätön

3 = ei tyytymätön eikä tyytyväinen

4 = tyytyväinen

5 = erittäin tyytyväinen

Maakunnan keskiarvoon verrattuna Imatran seutukunnissa ollaan tyytyväisiä auton pysäköintijärjestelyistä.

Lappeenrannan seutukuntiin verrattuna tyytymättömyyttä on enemmän matka-ajoissa, katujen ja teiden kunnossa, talvikunnossapidossa ja poikkeustilanteista tiedottamisessa.

Alla olevassa taulukossa:

Arvosana (1-5) yli 0,10 pistettä parempi kuin vertailualueilla

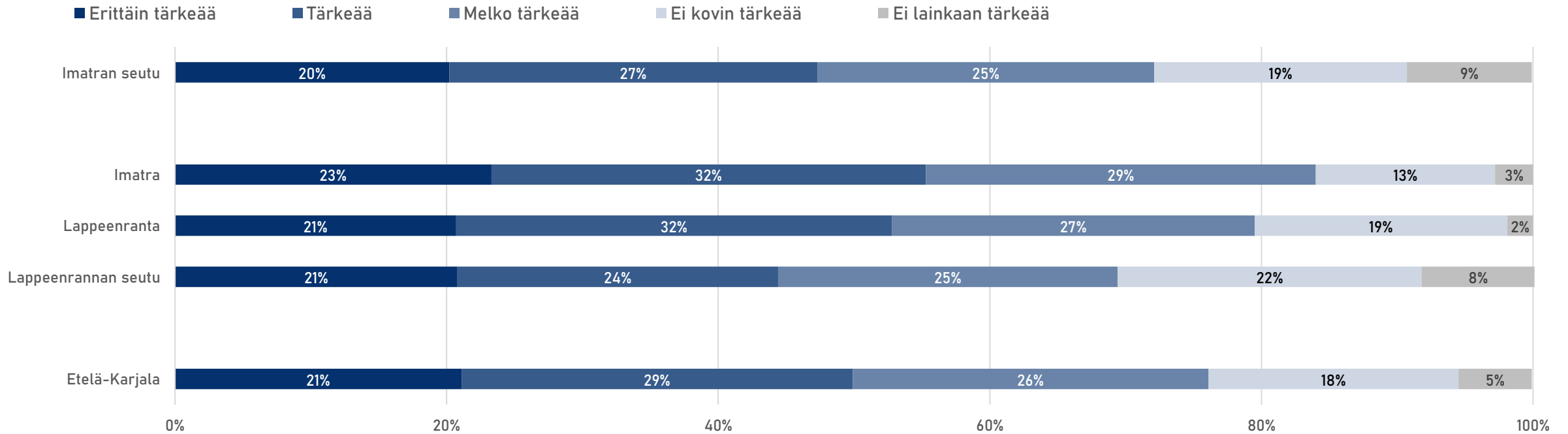
Arvosana (1-5) yli 0,10 pistettä huonompi kuin vertailualueilla

Henkilöautoliikenteen olosuhteet	Etelä-Karjala	Imatra	Lappeenranta	Lappeenrannan seutu
Matka-aika	-0,05	-0,08	-0,01	-0,14
Liikenteen sujuvuus	0,11	0,15	0,27	-0,01
Liikenneturvallisuus	-0,05	-0,09	-0,05	-0,07
Pysäköintijärjestelyt joukkoliikenneasemilla	0,02	-0,08	0,03	0,14
Pysäköintijärjestelyt muualla	0,21	-0,05	0,55	0,18
Häiriö- ja poikkeustilanteista tiedottaminen	-0,11	-0,21	-0,1	-0,13
Katujen ja teiden kunnossapito talvella	-0,04	-0,05	0	-0,14
Katujen ja teiden kunto	-0,12	0	-0,25	-0,19
Yleisarvio henkilöautoliikenteen olosuhteille	-0,03	-0,14	0,02	-0,07

Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkutavoittain

Jalankulku

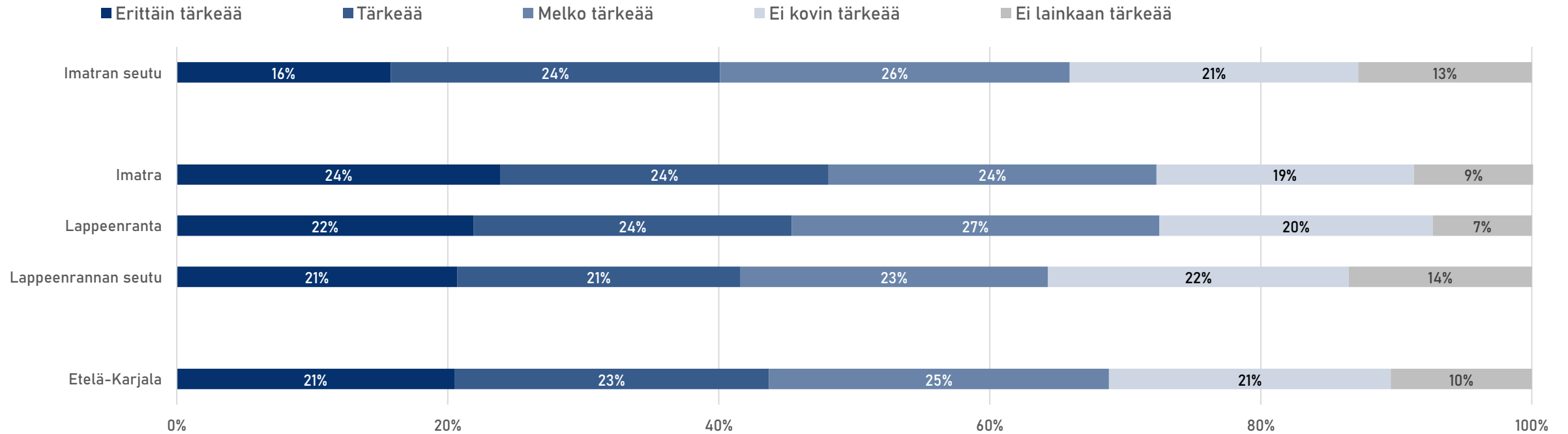
Jalankulun olosuhteiden kehittäminen on tärkeää (27 %) tai erittäin tärkeää (20 %) lähes joka toiselle Imatran seutukunnissa asuville.



Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkutavoittain

Pyöräliikenne

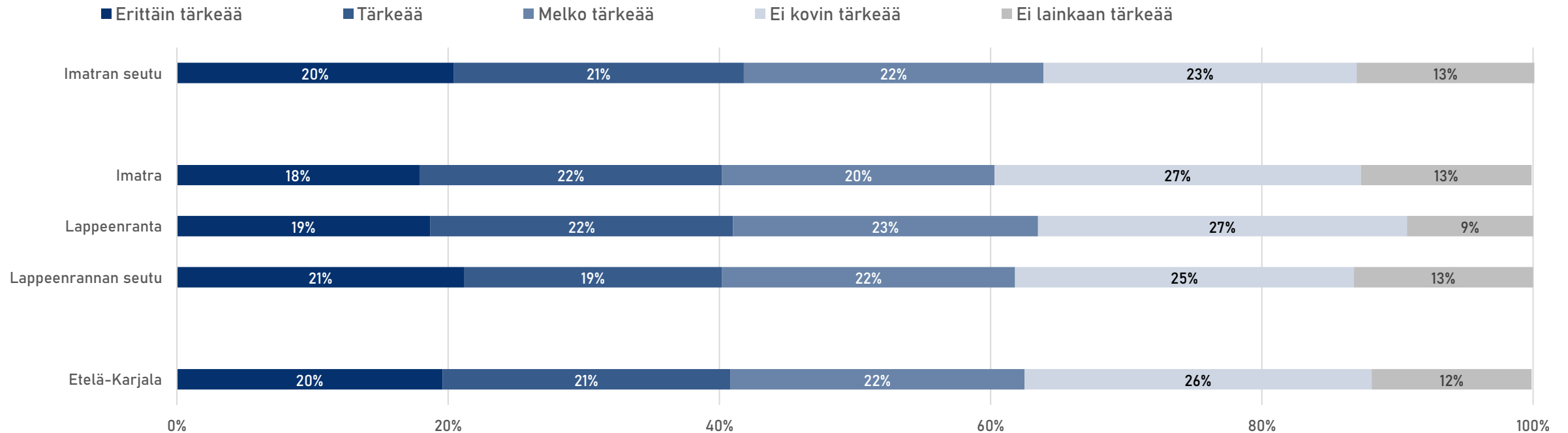
Pyöräliikenteen olosuhteiden kehittämiseen suhtaudutaan pääasiassa myönteisesti. Lähes kolme neljästä pitää kehittämistä Imatran seutukunnissa vähintäänkin melko tärkeänä.



Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkutavoittain

Joukkoliikenne

Joukkoliikenteen kehittäminen on lähes yhtä tärkeää Imatralla, Lappeenrannassa ja niiden seutukunnissa. Lähes kaksi kolmasosaa pitää kehittämistä erittäin tärkeänä (20 %), tärkeänä (21 %) tai melko tärkeänä (22 %).



Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkutavoittain

Henkilöautoliikenne

Henkilöauton liikenneolosuhteiden kehittämistä pitävät vähintään melko tärkeänä lähes kaikki seutukunnissa asuvat. Autosta on tullut useille asukkaille vakiintunut liikkumisen työkalu ja vain 12 % vastaajista ei pidä henkilöautoliikenteen olosuhteiden kehittämistä tärkeänä.

