

ETELÄ-KARJALAN KEVENNETTY LIIKKUMISTUTKIMUS 2021

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.

IMATRA

The background of the slide features a large dam with water cascading over its spillways. In the foreground, there are out-of-focus pink cherry blossoms. The overall scene is set in a natural, wooded area.

Sisällys

Tiivistelmä

Kyselyn toteutus

Liikkumisen tunnuslukuja (matkojen pituudet, tarkoitus ja kulutapa)

Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin

Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkumuodoittain



Tiivistelmä

- Imatralla asuvat tekevät keskimäärin 2,9 matkaa vuorokaudessa (Etelä-Karjala 2,9, koko maa 2,7; Henkilöliikennetutkimus (HLT) 2016)
- 33 % Imatralla tehtävistä matkoista tehdään kestävillä kulkutavoilla (jalankulku, pyöräliikenne, joukkoliikenne)
- Imatralla liikutaan muita seutukunnan kuntia kestävämmiin (jalankulku, pyöräliikenne, joukkoliikenne) ja kestävä liikumisen kehittämistä pidetään tärkeämpänä kuin muissa seutukunnissa.
- Jalankulun nykyolosuhteille Imatralla asuvat antoivat arvosanaksi 3,82; pyöräliikenteelle 3,63; joukkoliikenteelle 3,38 ja henkilöautoliikenteelle 3,70.



Otokseksi asetettiin 2000 henkilöä, millä tavoiteltiin Liikenneviraston (nyk. Väylävirasto) laskelmien mukaisesti esimerkiksi jalankulun ja pyöräliikenteen kulkutapaosuuksissa enimmillään noin 3 % virhemarginaalia. Tavoiteltuun virhemarginaaliin päästään noin 20 % palautusasteella.

Kyseiseksi vastausprosentiksi saatiin Imatralta 18,8 %.

Alue	vastauksia	otoskoko	vastaus-%
Imatra	375	2 000	18,8

Kyselyn toteutus (1/2)

Kyselyn sisältö

- Kolme osiota: **A. Taustatiedot**
B. Matkapäiväkirja
C. Tyytyväisyyskysely

Tutkimusmenetelmä

- Aluekohtainen satunnaisotanta iän (7-85-vuotiaat) ja sukupuolen mukaan (2 000 hlö)
- Otanta tilattiin Väestörekisterikeskukselta, kyselyn toteuttajana oli Mailhouse Oy
- Toteutettiin posti- ja nettikyselyn yhdistelmänä (vastaaja sai valita itse vastaustavan)
- Tutkimuspäiväksi osoitettiin päivä, jolloin tutkimushenkilö vastaanotti saatekirjeen. Tutkimus toteutettiin syys-lokakuun aikana.
- Tutkimusaineisto sisältää yhteensä 981 matkaa
- Kyselyn tulokset laajennettiin iän ja sukupuolen mukaan

Tuloksissa Lappeenrannan seutu muodostuu Lemin, Luumäen, Savitaipaleen ja Taipalsaaren kunnista. Imatran seutu muodostuu Parikkalan, Rautjärven ja Ruokolahden kunnista

Kyselyn toteutus (2/2)

Imatran väestörakenteeseen peilattuna kyselyyn vastasivat erityisen innokkaasti yli 65-vuotiaat.

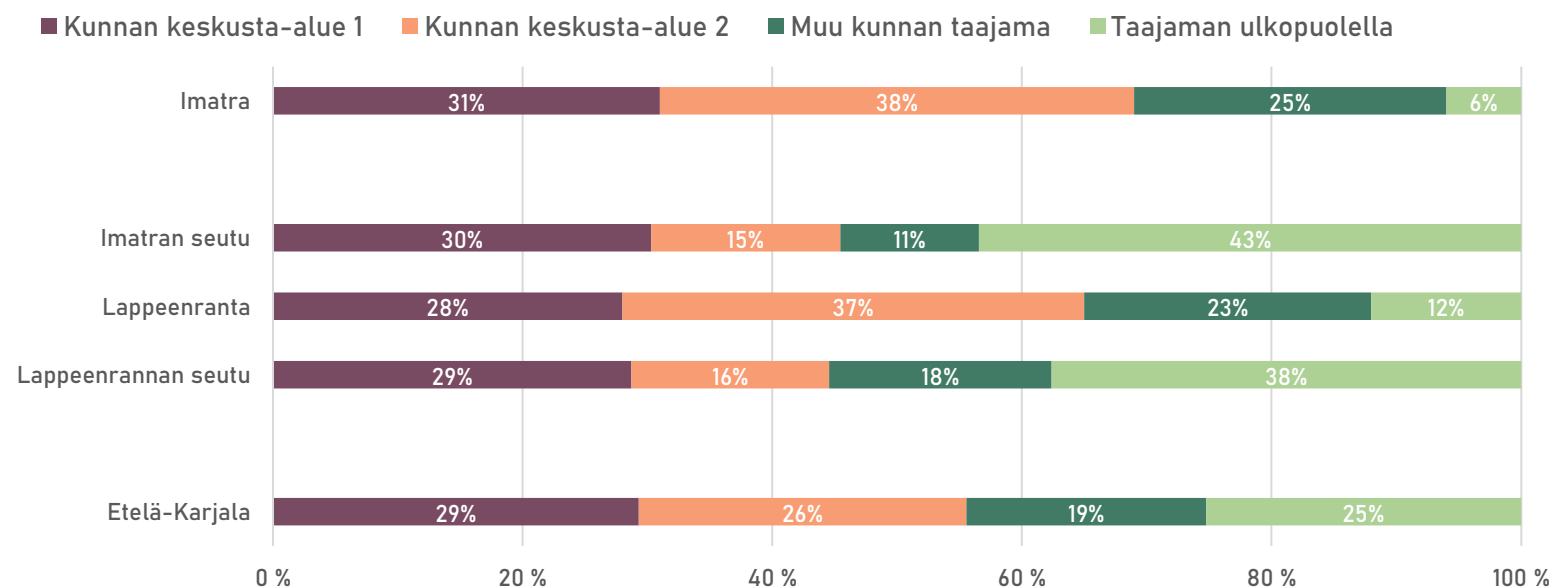
Alle 25-vuotiaiden vastausinnostus jäi puolestaan verrattain alhaiseksi.

Ikäryhmien osuudet on tärkeää huomioida tarkasteltaessa osioita, joissa ei käytetty laajennuskertoimia (tyytyväisyys ja kehittämisen tärkeys).

Alue	7-24 -vuotiaita kyselyssä (% vastaajista)	7-24 -vuotiaita Imatran väestössä (2020) (% asukkaista)
Imatra	5 %	17 %

Vastaajien taustatiedoissa kysyttiin mm. sukupuolta, ikäryhmää, asuinalueen sijaintia ja autonomistusta. Suorat jakaumat (ilman näitä taustatietojen ristiintaulukointeja) ovat luotettavia. Liikkumisen tunnuslukujen analysoinnissa on käytetty ikää ja asuinalueita koskevia laajennuskertoimia. Tyytyväisyyden ja kehittämisen tärkeyden analysoinneissa laajennuskertoimia ei ole käytetty joidenkin vastaajaryhmien pienen koon ja näistä ryhmistä mahdollisesti yhdistettävien ryhmien monimuotoisuuden takia.

Vastaajien jakauma asuinalueittain



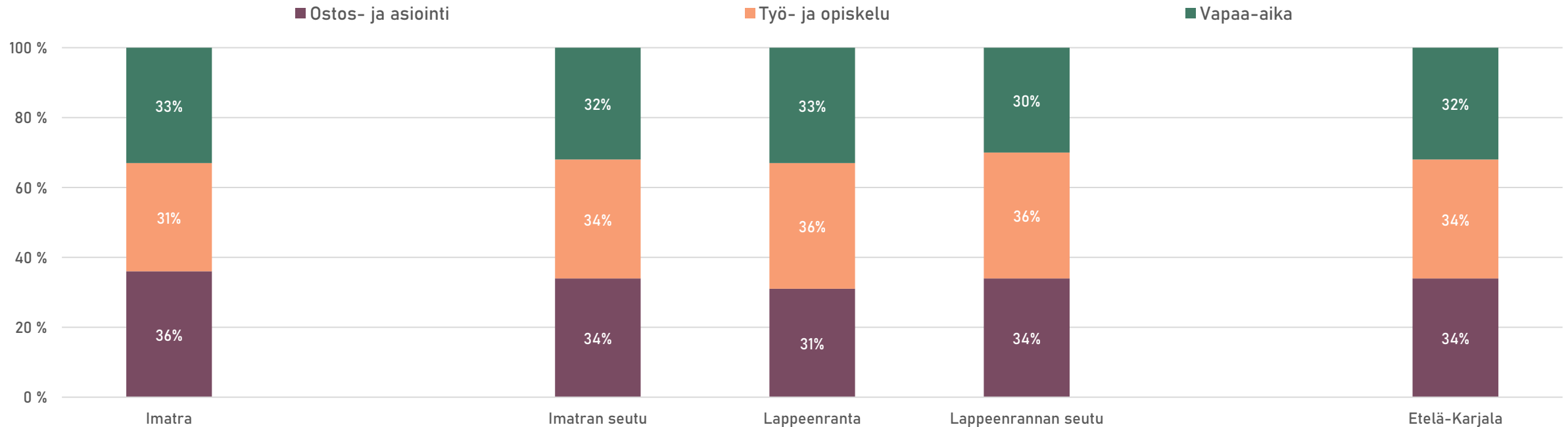
*Kunnan keskusta-alue 1: enintään 1 km etäisyydellä keskustasta

*Kunnan keskusta-alue 2: yli 1 km etäisyydellä keskustasta

Liikkumisen tunnuslukuja

Matkan tarkoitus

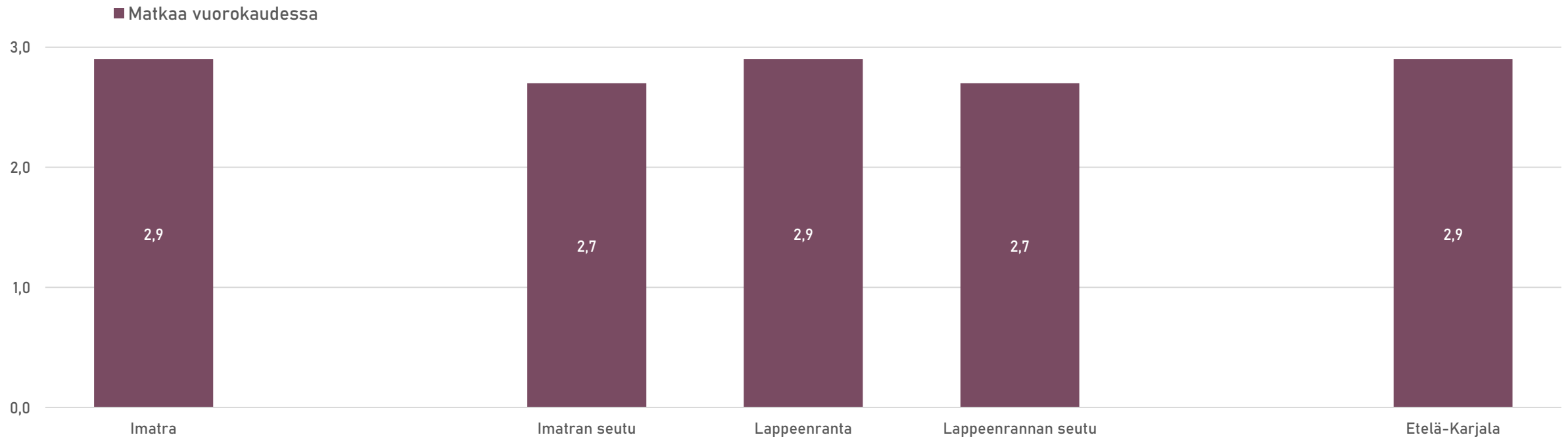
Matkan tarkoituksen mukaan tehdyssä jaottelussa erot Etelä-Karjalan alueiden välillä ovat pieniä. Vuoden 2016 valtakunnallisessa henkilöliikennetutkimuksessa koko maan osalta jako matkan tarkoituksen mukaan oli: Ostos- ja asiointimatka (32 %), Työhön tai koulutukseen liittyvät matkat (28 %), Vapaa-ajan matkat (40 %). Imatralla 36 % matkoista tehdään ostos- ja asiointitarkoituksessa, 31 % työ- ja opiskelutarkoituksessa ja 33 % ovat muita vapaa-ajan matkoja.



Liikkumisen tunnuslukuja

Matkaluvut

Imatralla tehdään vuorokaudessa keskimäärin 2,9 matkaa. Etelä-Karjalan matkaluku oli tutkimuksessa 2,9 matkaa vuorokaudessa. Vuoden 2016 valtakunnallisessa henkilöliikennetutkimuksessa koko maan osalta matkaluku oli 2,7 matkaa/vuorokaudessa.

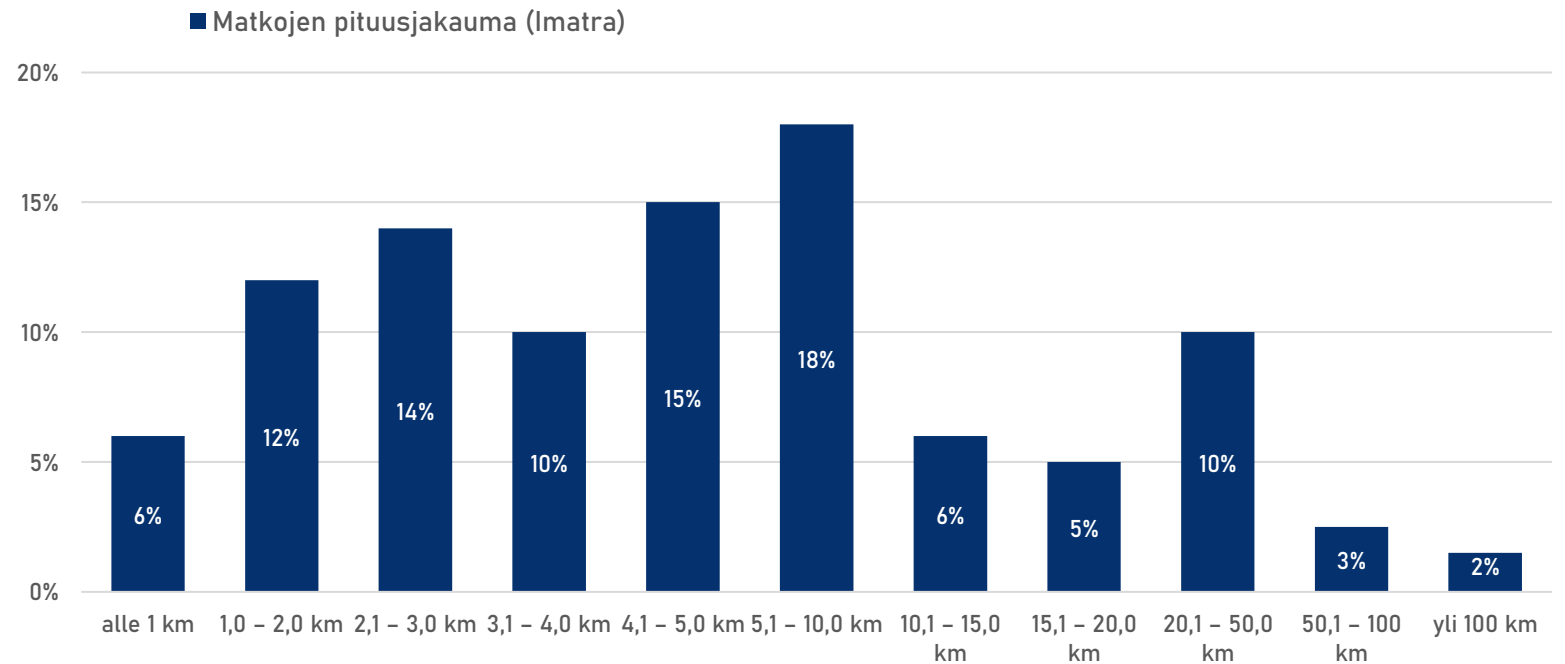


Liikkumisen tunnuslukuja

Matkojen pituudet

57 % Imatralla tehtävistä matkoista on pituudeltaan alle viiden kilometrin mittaisia.

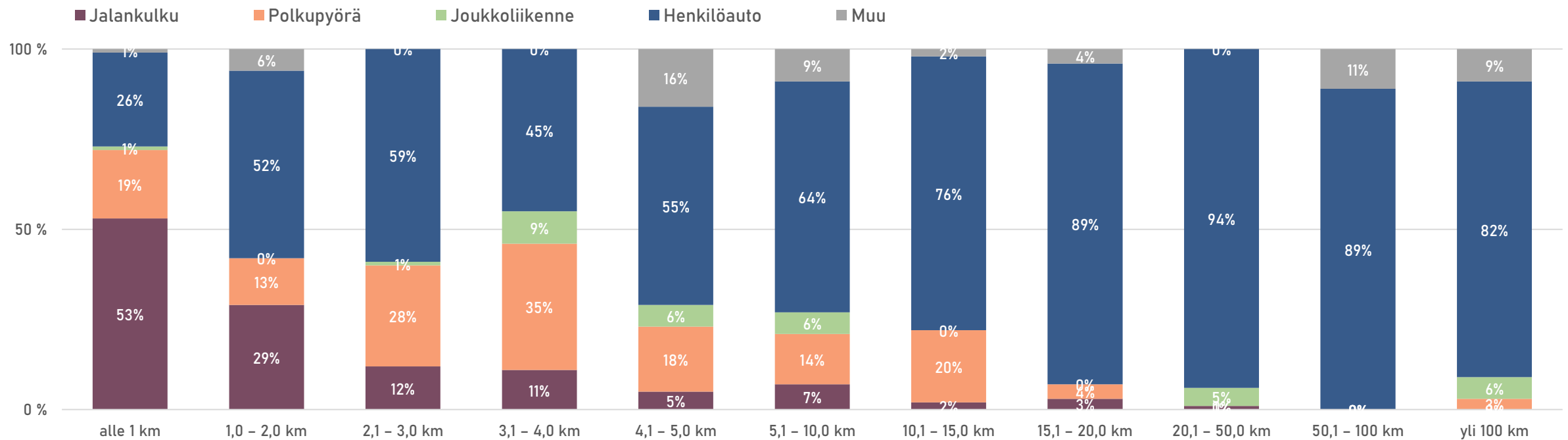
Lyhyissä matkoissa on eniten potentiaalia jalankululle ja pyöräliikenteelle.



Liikkumisen tunnuslukuja

Kulutusajakauma matkan pituuden mukaan

Alle kahden kilometrin matkat houkuttelevat enimmäkseen kestävään liikkumiseen. 53 % kaikista alle kilometrin mittaisista matkoista tehdään jalan. Yli puolet 1-2 kilometrin mittaisista matkoista tehdään henkilöautolla. Pyöräliikenteen osuus kasvaa yli kolmasosaan 3-4 kilometrin matkoilla. Valtaosa yli 10 kilometrin mittaisista matkoista tehdään henkilöautolla. Kaikista pisimmissä matkoissa (yli 100 km) myös linja-auto ja juna ovat varteenotettavia vaihtoehtoja.



Liikkumisen tunnuslukuja

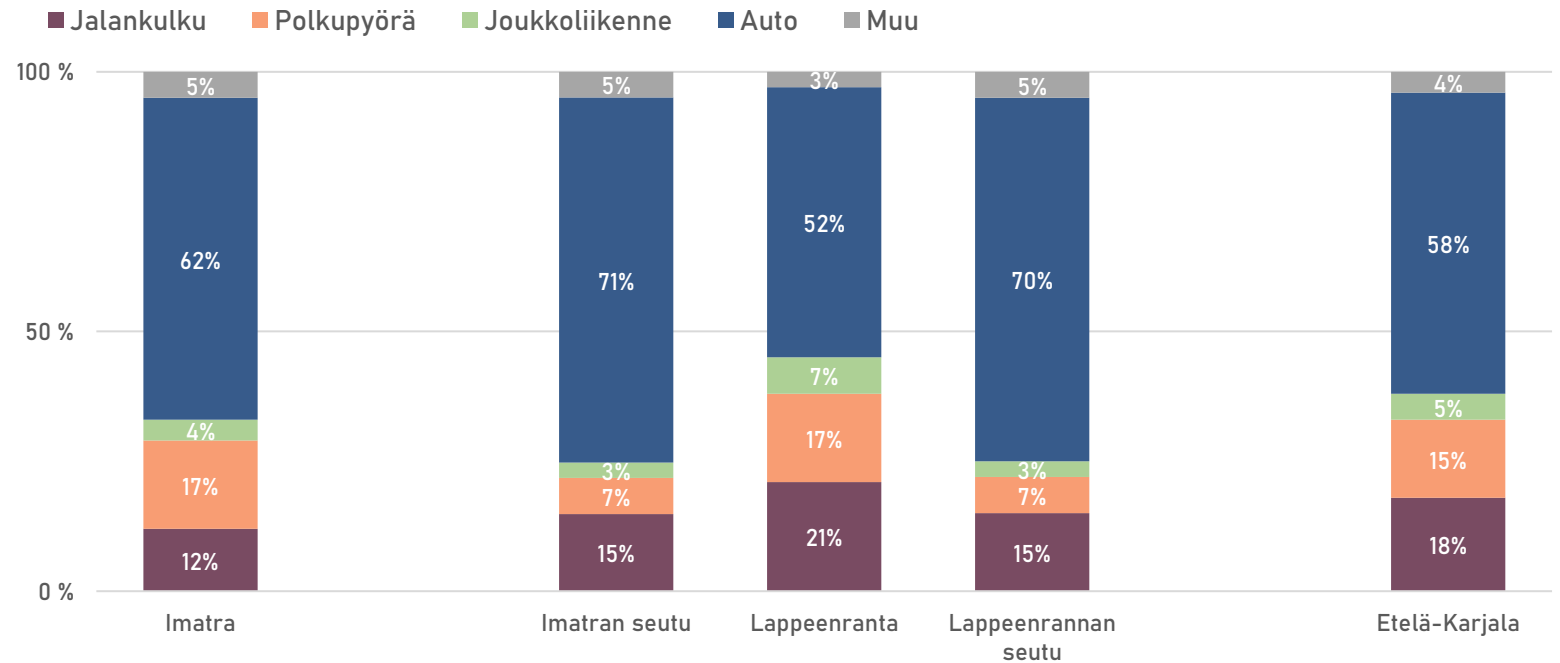
Kuljutapajakauma

Kestävien kuljetapojen osuus (33 %) on linjassa samankokoisten suomalaiskaupunkien kanssa.

	Kestävien kuljetapojen osuus tehdyistä matkoista (Henkilöliikennetutkimus 2016)
Koko maa	37 %
Etelä-Karjala	38 %
Lohja	27 %
Raasepori	28 %
Porvoo	36 %
Riihimäki	33 %
Naantali	31 %

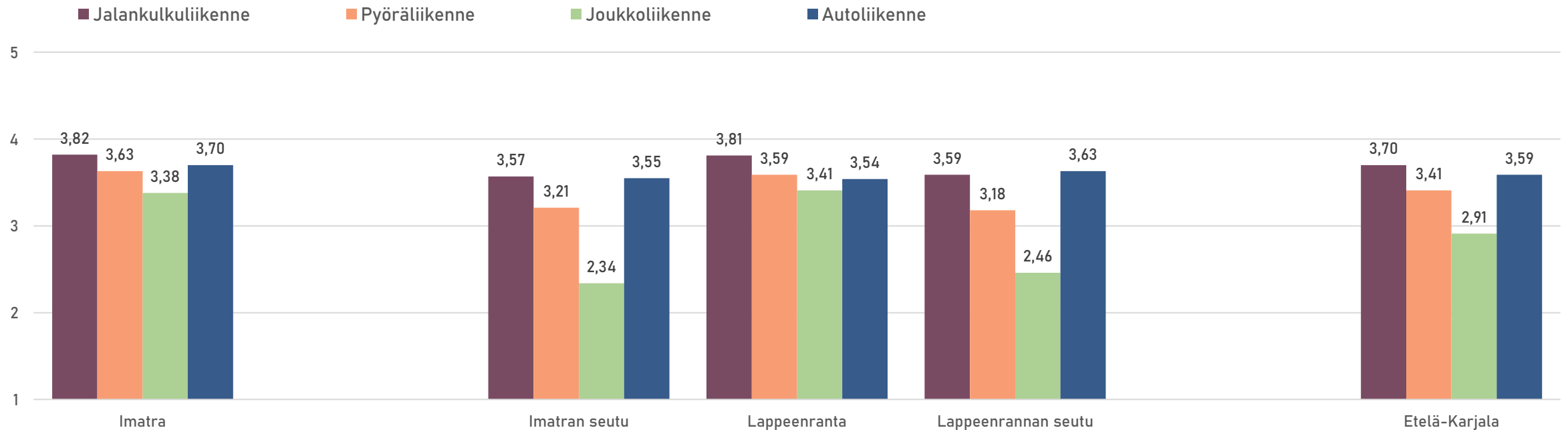
Kestävien kuljetapojen osuus tehdyistä matkoista on suurempi tiiviimmissä kaupungeissa.

- Imatra (33 %)
- Lappeenranta (45 %)
- Etelä-Karjala (38 %)



Tyytyväisyys liikkumisen olosuhteisiin Yleisarvosana

Imatralla ollaan Etelä-Karjalan keskiarvoa tyytyväisempiä jokaisen kuluttavan olosuhteisiin. Lappeenranta saa paremman arvosanan vain joukkoliikenteestä.



1 = erittäin tyytymätön 2 = tyytymätön

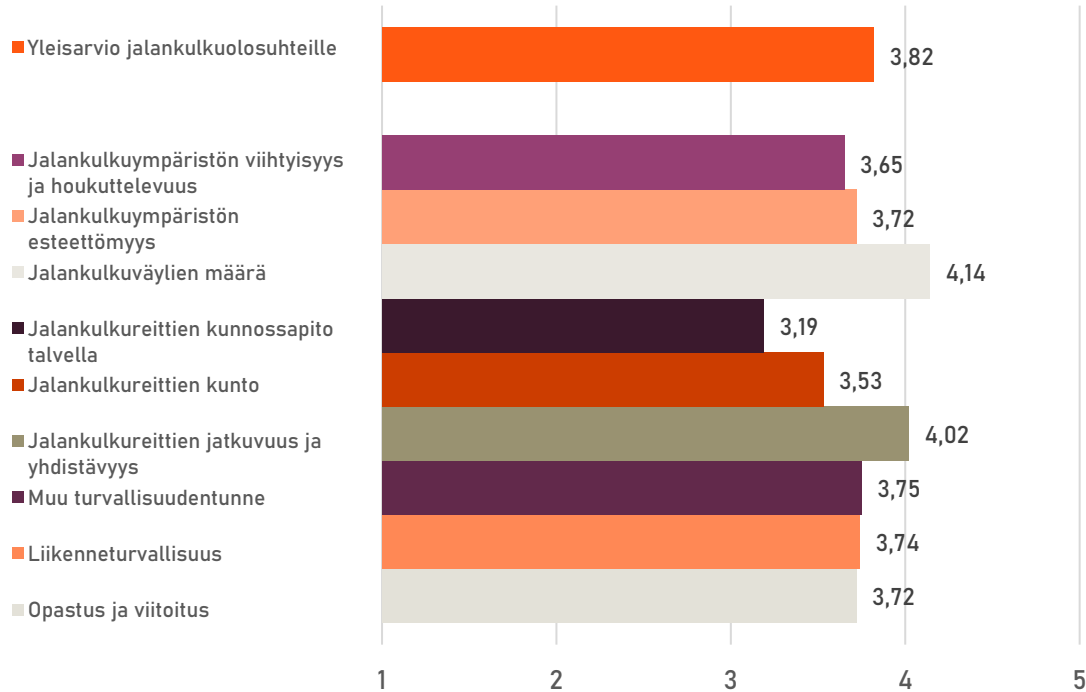
3 = ei tyytymätön
eikä tyytyväinen

4 = tyytyväinen

5 = erittäin tyytyväinen

Tyytyväisyys liikkumisen olosuhteisiin Jalankululiikenne

Tyytymättömmimpiä vastaajat ovat reittien kunnossapitoon talvella (3,19). Kokonaisuudessaan tyytyväisimpiä ollaan käytettävissä olevien jalankulkuväylien määrään (4,14).



1 = erittäin tyytymätön 2 = tyytymätön

3 = ei tyytymätön eikä tyytyväinen

4 = tyytyväinen

5 = erittäin tyytyväinen

Muihin liikkumistutkimuksen alueisiin verrattuna Imatra saa paremman tyytyväisyysarvosanan lähes kaikista jalankulun arvioitavista asioista.

Muihin verrattuna tyytyväisyys on korkealla erityisesti jalankulun reittien kunnossa, esteettömydessä ja turvallisuuden tunteessa.

Alla olevassa taulukossa:

Arvosana (1-5) yli 0,10 pistettä parempi kuin vertailualueilla

Arvosana (1-5) yli 0,10 pistettä huonompi kuin vertailualueilla

Jalankulun olosuhteet	Etelä-Karjala	Imatran seutu	Lappeenranta	Lappeenrannan seutu
Opastus ja viitoitus	0,11	0,25	0,05	0,14
Liikenneturvallisuus	0,18	0,31	0,09	0,33
Muu turvallisuudentunne	0,03	0,19	-0,07	0,03
Jalankulkureittien jatkuvuus ja yhdistävyys	0,25	0,45	0,04	0,56
Jalankulkureittien kunto	0,04	0,19	-0,08	0,07
Jalankulkureittien kunnossapito talvella	0,06	0,15	0,05	0,02
Jalankulkuväylien määrä	0,24	0,48	0	0,57
Jalankulkuympäristön esteettömyys	0,08	0,17	0,06	0,09
Jalankulkuympäristön viihtyisyys ja houkuttelevuus	0,07	0,17	0,01	0,12

Yleisarvio jalankulkuolosuhteille

0,12

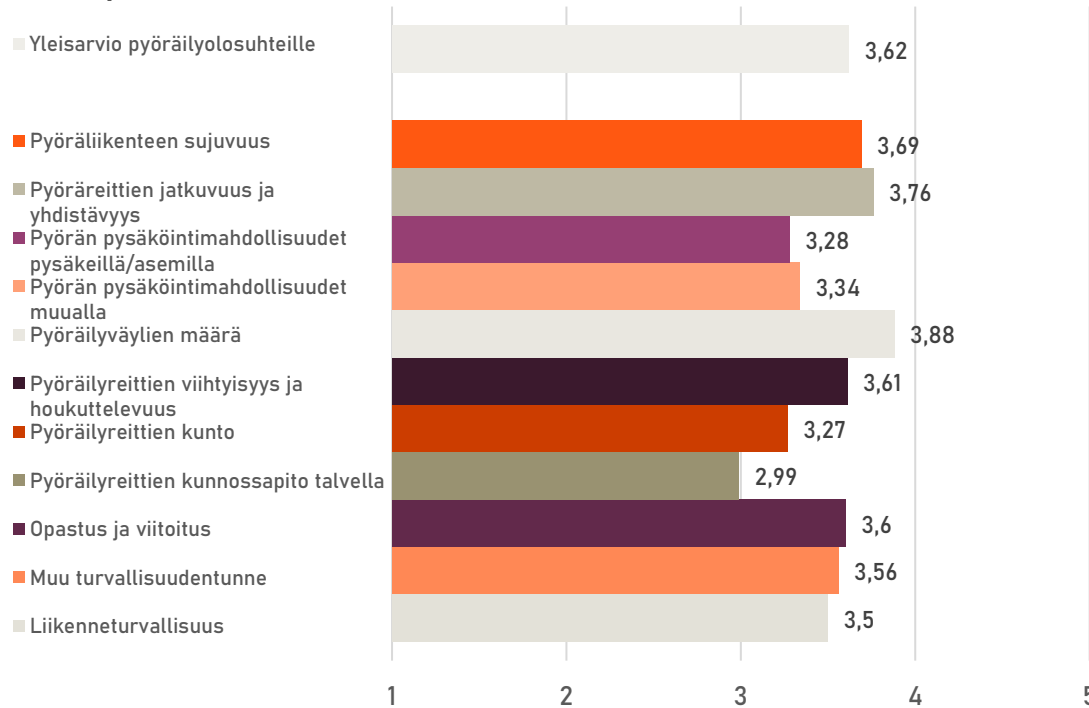
0,25

0,01

0,23

Tyytyväisyys liikkumisen olosuhteisiin Pyöräliikenne

Tyytymättömmimpiä vastaajat ovat reittien kunnossapitoon talvella (2,99). Pyöräväylien määrä (3,88) ja reittien jatkuvuus ja yhdistävyys (3,76) saavat parhaat arvostukset.



1 = erittäin tyytymätön 2 = tyytymätön

3 = ei tyytymätön eikä tyytyväinen

4 = tyytyväinen

5 = erittäin tyytyväinen

Kehyskuntiin verrattuna Imatra saa hyvän tyytyväisyysarvosanan kaikista pyöräliikenteen arvioitavista asioista. Imatralaiset on monessa asiassa myös lappeenrantalaisia tyytyväisempiä.

Alla olevassa taulukossa:

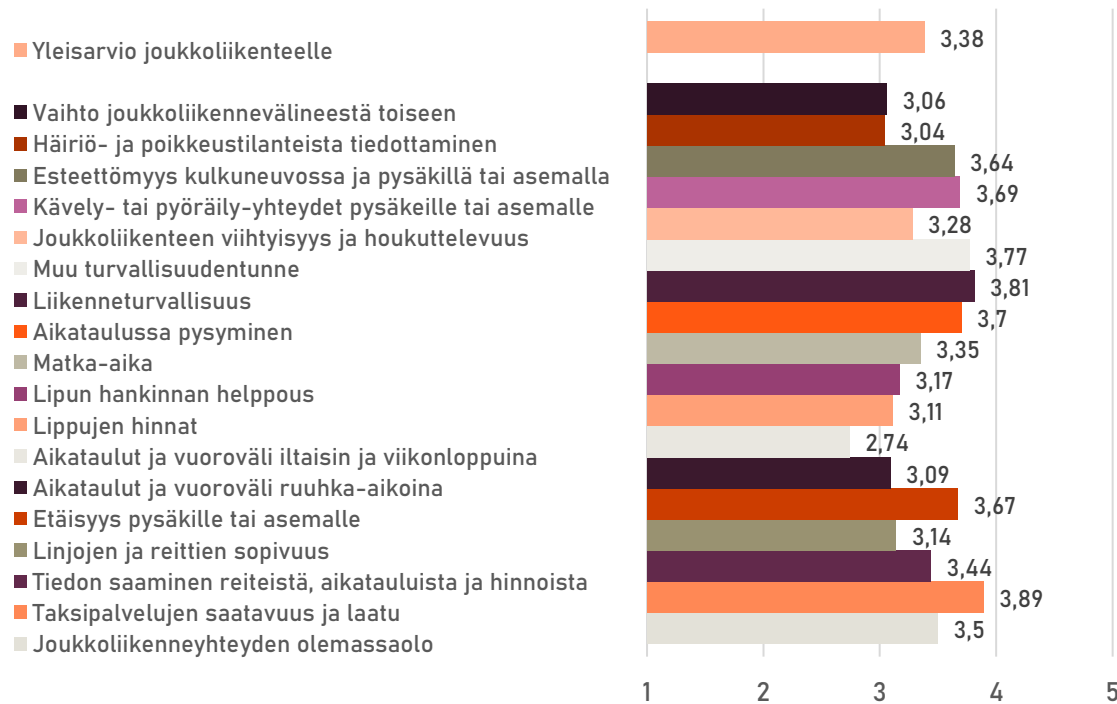
Arvosana (1-5) yli 0,10 pistettä parempi kuin vertailualueilla

Arvosana (1-5) yli 0,10 pistettä huonompi kuin vertailualueilla

Pyöräliikenteen olosuhteet	Lappeenrannan seutu			
	Etelä-Karjala	Imatran seutu	Lappeenranta	seutu
Liikenneturvallisuus	0,34	0,62	0,16	0,6
Muu turvallisuudentunne	0,18	0,4	0,04	0,29
Opastus ja viitoitus	0,18	0,32	0,04	0,38
Pyöräilyreittien kunnossapito talvella	0,24	0,37	0,19	0,38
Pyöräilyreittien kunto	0,1	0,33	-0,09	0,25
Pyöräilyreittien viihtyisyys ja houkuttelevuus	0,21	0,38	0,05	0,44
Pyöräilyväylien määrä	0,42	0,71	0,18	0,86
Pyörän pysäköintimahdollisuudet muualla	0,03	0,04	-0,08	0,21
Pyörän pysäköintimahdollisuudet pysäkeillä/asemilla	0,1	0,15	-0,06	0,36
Pyöräreittien jatkuvuus ja yhdistävyys	0,39	0,61	0,22	0,77
Pyöräliikenteen sujuvuus	0,24	0,38	0,14	0,45
Yleisarvio pyöräilyolosuhteille	0,21	0,41	0,03	0,44

Tyytyväisyys liikkumisen olosuhteisiin Joukkoliikenne

Tyytymättömmimpiä vastaajat ovat ruuhka-aikojen ulkopuoliseen linjojen liikennöintiin (2,74). Taksipalveluiden saatavuus ja laatu (3,89) sekä liikenneturvallisuus (3,81) saavat parhaat arvostukset.



1 = erittäin tyytymätön 2 = tyytymätön

3 = ei tyytymätön eikä tyytyväinen

4 = tyytyväinen

5 = erittäin tyytyväinen

Kehyskuntiin verrattuna Imatra saa hyvän tyytyväisyysarvosanan kaikista joukkoliikenteen arvioitavista asioista. Imatralaiset on lappeenrantalaisia tyytyväisempiä taksipalveluiden ja matkustajainformaation saralla.

Lappeenrantalaiset ovat puolestaan tyytyväisempiä joukkoliikenteen matka-aikoihin ja ruuhka-aikojen tarjontaan.

Alla olevassa taulukossa:

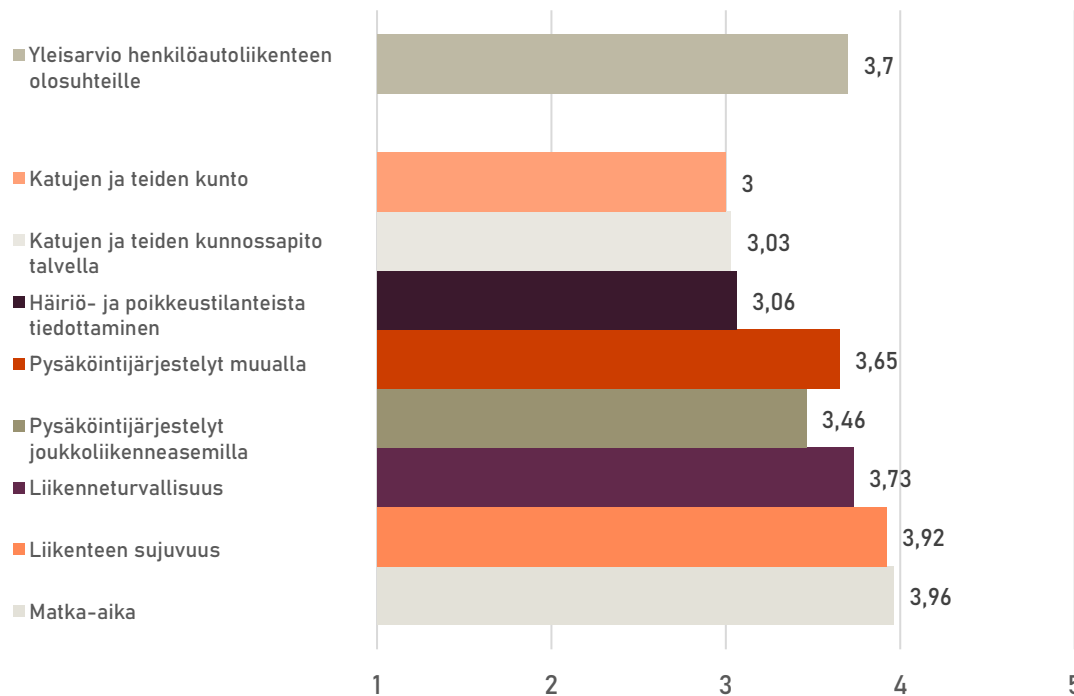
Arvosana (1-5) yli 0,10 pistettä parempi kuin vertailualueilla

Arvosana (1-5) yli 0,10 pistettä huonompi kuin vertailualueilla

Joukkoliikenteen olosuhteet	Etelä-Karjala	Imatran seutu	Lappeenranta	Lappeenrannan seutu
Joukkoliikenneyhteyden olemassaolo	0,69	1,42	-0,04	1,4
Taksipalvelujen saatavuus ja laatu	0,49	0,69	0,19	1
Tiedon saaminen reiteistä, aikatauluista ja hinnoista	0,59	1,08	0,21	1,11
Linjojen ja reittien sopivuus	0,53	1,11	0,02	1,01
Etäisyys pysäkeille tai asemalle	0,32	0,79	-0,06	0,6
Aikataulut ja vuoroväli ruuhka-aikoina	0,46	1,15	-0,17	0,96
Aikataulut ja vuoroväli iltaisin ja viikonloppuina	0,6	1,09	0,1	1,12
Lippujen hinnat	0,17	0,54	-0,02	0,28
Lipun hankinnan helppous	0,23	0,66	-0,08	0,43
Matka-aika	0,2	0,77	-0,13	0,31
Aikataulussa pysyminen	0,2	0,6	-0,05	0,34
Liikenneturvallisuus	0,12	0,43	-0,08	0,19
Muu turvallisuudentunne	0,11	0,34	-0,01	0,17
Joukkoliikenteen viihtyisyys ja houkuttelevuus	0,27	0,62	-0,02	0,58
Kävely- tai pyöräily-yhteydet pysäkeille tai asemalle	0,3	0,75	-0,02	0,51
Esteettömyys kulkuneuvossa ja pysäkillä tai asemalla	0,26	0,6	0,03	0,45
Häiriö- ja poikkeustilanteista tiedottaminen	0,4	0,75	0,14	0,75
Vaihto joukkoliikennevälineestä toiseen	0,32	0,73	-0,09	0,71
Yleisarvio joukkoliikenteelle	0,46	1,03	-0,03	0,92

Tyytyväisyys liikkumisen olosuhteisiin Henkilöautoliikenne

Tyytymättömmimpiä vastaajat ovat katujen ja teiden kuntoon (3,00). Autoliikenteen matka-ajat (3,96) ja sujuvuus (3,92) saavat parhaat arvostukset.



Muihin liikkumistutkimuksen alueisiin verrattuna Imatra saa hyvän tyytyväisyysarvosanan pysäköintijärjestelyistä ja poikkeustilanteista tiedottamisesta.

Imatralaisten tyytyväisyys katujen ja teiden kuntoon on huonompaa kuin vertailualueilla.

Alla olevassa taulukossa:

Arvosana (1-5) yli 0,10 pistettä parempi kuin vertailualueilla

Arvosana (1-5) yli 0,10 pistettä huonompi kuin vertailualueilla

Henkilöautoliikenteen olosuhteet	Etelä-Karjala	Imatran seutu	Lappeenranta	Lappeenrannan seutu
Matka-aika	0,03	0,08	0,07	-0,06
Liikenteen sujuvuus	-0,04	-0,15	0,12	-0,16
Liikenneturvallisuus	0,04	0,09	0,04	0,02
Pysäköintijärjestelyt joukkoliikenneasemilla	0,1	0,08	0,11	0,22
Pysäköintijärjestelyt muualla	0,26	0,05	0,6	0,23
Häiriö- ja poikkeustilanteista tiedottaminen	0,1	0,21	0,11	0,08
Katujen ja teiden kunnossapito talvella	0,01	0,05	0,05	-0,09
Katujen ja teiden kunto	-0,12	0	-0,25	-0,19
Yleisarvio henkilöautoliikenteen olosuhteille	0,11	0,14	0,16	0,07

1 = erittäin tyytymätön 2 = tyytymätön

3 = ei tyytymätön eikä tyytyväinen

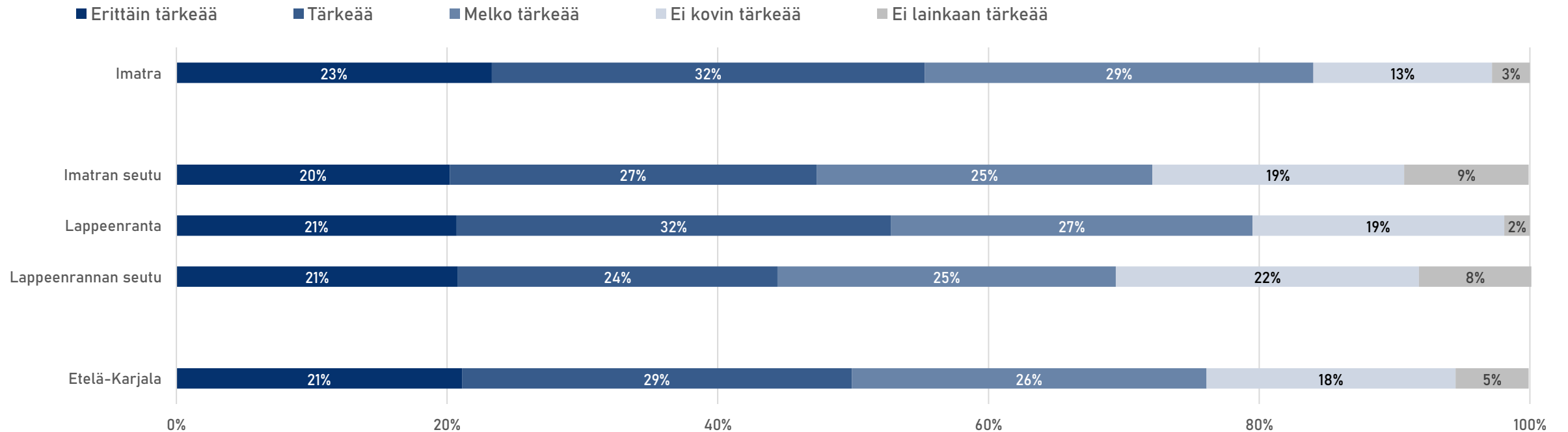
4 = tyytyväinen

5 = erittäin tyytyväinen

Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkutavoittain

Jalankulku

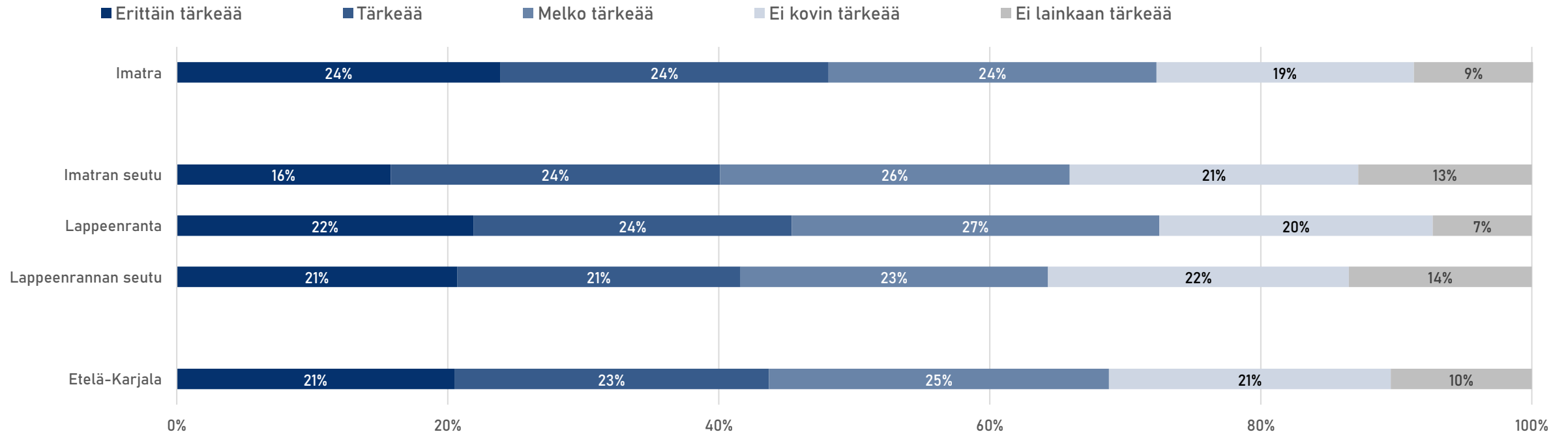
Jalankulun olosuhteiden kehittäminen on tärkeää (32 %) tai erittäin tärkeää (23 %) joka toiselle Imatralla asuvalle. Vain 16 % vastaajista ei pidä jalankulun olosuhteiden kehittämistä tärkeänä.



Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkutavoittain

Pyöräliikenne

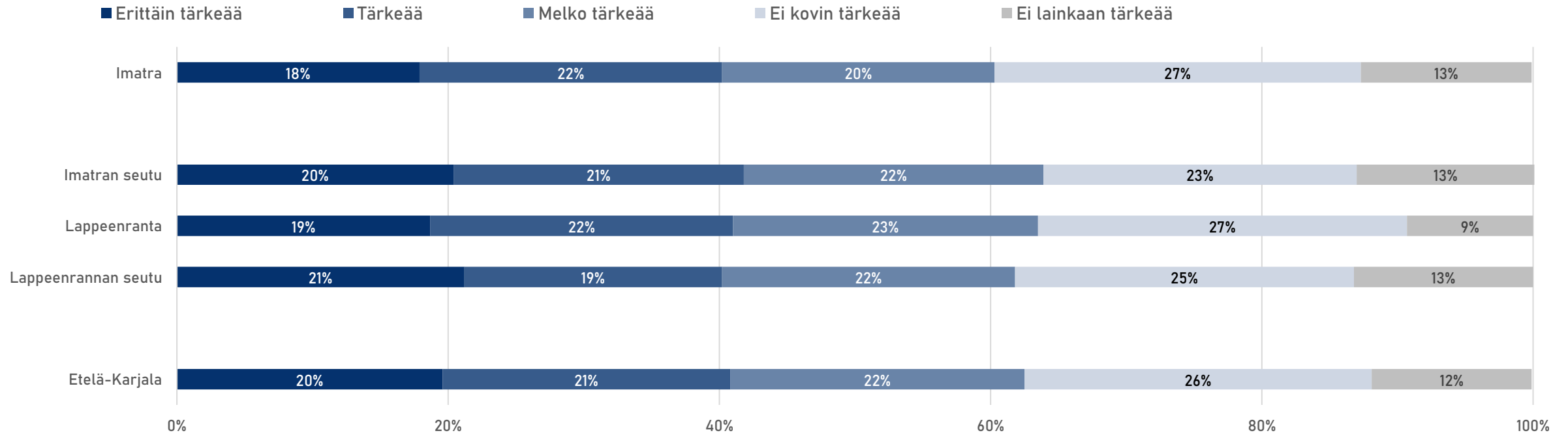
Pyöräliikenteen olosuhteiden kehittämiseen suhtaudutaan pääasiassa myönteisesti. Lähes kolme neljästä pitää kehittämistä Imatralla vähintäänkin melko tärkeänä.



Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkutavoittain

Joukkoliikenne

Joukkoliikenteen kehittäminen on lähes yhtä tärkeää Imatralla, Lappeenrannassa ja niiden seutukunnissa. Lähes kaksi kolmasosaa pitää kehittämistä erittäin tärkeänä (18 %), tärkeänä (22 %) tai melko tärkeänä (20 %).



Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkutavoittain

Henkilöautoliikenne

Henkilöauton liikenneolosuhteiden kehittämistä pitävät vähintään melko tärkeänä lähes kaikki Imatralla asuvat. Vain 13 % vastaajista ei pidä henkilöautoliikenteen olosuhteiden kehittämistä tärkeänä.

