

# ETELÄ-KARJALAN KEVENNETTY LIIKKUMISTUTKIMUS 2021

**RAMBOLL**

Bright ideas.  
Sustainable change.



# ETELÄ-KARJALA

# Sisällys

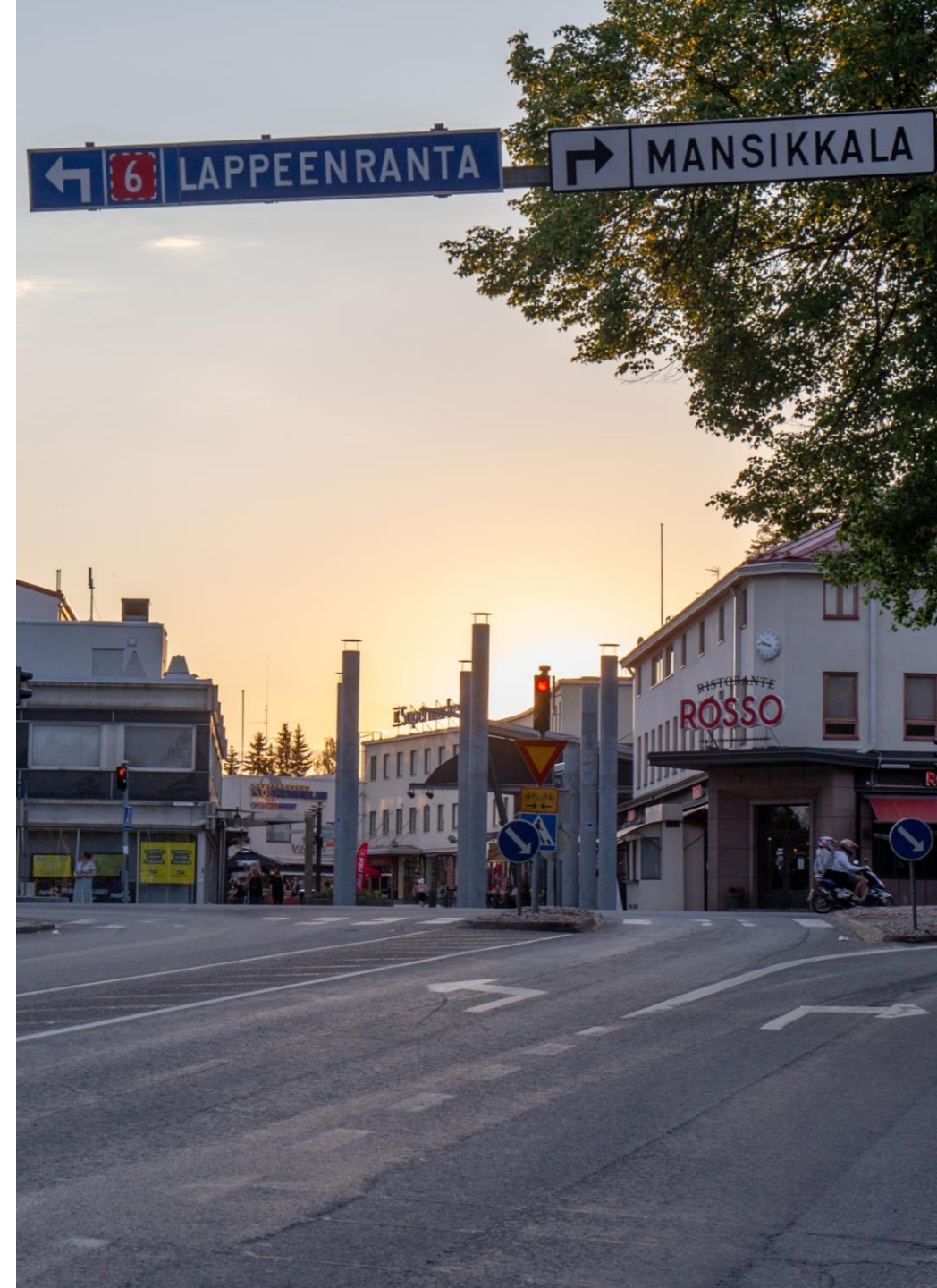
Tiivistelmä

Kyselyn toteutus

Liikkumisen tunnuslukuja (matkojen pituudet, tarkoitus ja kulikutapa)

Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin

Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkumuodoittain



# Tiivistelmä

- Etelä-Karjalassa asuvat tekevät keskimäärin 2,9 matkaa vuorokaudessa (koko maa 2,7, Henkilöliikennetutkimus (HLT) 2016)
- 38 % Etelä-Karjalassa tehtävistä matkoista tehdään kestävillä kulkutavoilla (jalankulku, pyöräliikenne, joukkoliikenne)
- Imatran ja Lappeenrannan kaupungeissa liikutaan ympäröiviä alueita kestävämmiin ja kestäväen liikkumisen olosuhteiden kehittämistä pidetään tärkeämpänä kuin kehyskunnissa.
- Jalankulun nykyolosuhteille Etelä-Karjalassa asuvat antoivat arvosanaksi 3,70; pyöräliikenteelle 3,41; joukkoliikenteelle 2,91 ja henkilöautoliikenteelle 3,59.
- Miesten ja naisten välillä on kulkutapojen käyttöön liittyviä eroja. Naiset liikkuvat keskimäärin kestävämmiin kuin miehet. Naiset kokevat henkilöautoliikennettä lukuun ottamatta liikkumisen nykyolosuhteet huonommiksi kuin miehet.
- Yli puolet seudun matkoista tehdään autolla ja autoilun olosuhteiden kehittämistä pidetään kaikista tärkeimpänä kuntien ydinkeskustojen ulkopuolella.



# Kyselyn toteutus (1/2)

Otoksiksi asetettiin alueesta riippuen 2000 tai 3000 henkilöä, millä tavoiteltiin Liikenneviraston (nyk. Väylävirasto) laskelmien mukaisesti esimerkiksi jalankulun ja pyöräliikenteen kulkutapaosuuksissa enimmillään noin 3 % virhemarginaalia. Tavoiteltuun virhemarginaaliin päästään noin 20 % palautusasteella.

Kyseiseksi vastausprosentiksi saatiin koko alueelta 21,3 %.

Alue	vastauksia	otoskoko	vastaus-%
Lappeenranta	592	3 000	19,7
Imatra	375	2 000	18,8
Lappeenrannan seutu*	460	2 000	23
Imatran seutu*	483	2 000	24,2
Yhteensä	1 913	9 000	21,3

## Kyselyn sisältö

- Kolme osiota: **A. Taustatiedot**  
**B. Matkapäiväkirja**  
**C. Tyytyväisyyskysely**

## Tutkimusmenetelmä

- Aluekohtainen satunnaisotanta iän (7-85-vuotiaat) ja sukupuolen mukaan
  - Otokoko 2 000-3 000 hlö/seutu, yht. 9 000 hlöä
- Otanta tilattiin Väestörekisterikeskukselta, kyselyn toteuttajana oli Mailhouse Oy
- Toteutettiin posti- ja nettikyselyn yhdistelmänä (vastaaja sai itse valita vastaustavan)
- Tutkimuspäiväksi osoitettiin päivä, jolloin tutkimushenkilö vastaanotti saatekirjeen. Tutkimus toteutettiin syys-lokakuun aikana.
- Tutkimusaineisto sisältää yhteensä 4 819 matkaa
- Kyselyn tulokset laajennettiin seuduittain iän ja sukupuolen mukaan

\*Lappeenrannan seutu -kokonaisuus muodostuu Lemmin, Luumäen, Savitaipaleen ja Taipalsaaren kunnista

\*Imatran seutu -kokonaisuus muodostuu Parikkala, Rautjärven ja Ruokolahden kunnista

## Kyselyn toteutus (2/2)

Etelä-Karjalan väestörakenteeseen peilattuna kyselyyn vastasivat erityisen innokkaasti yli 65-vuotiaat.

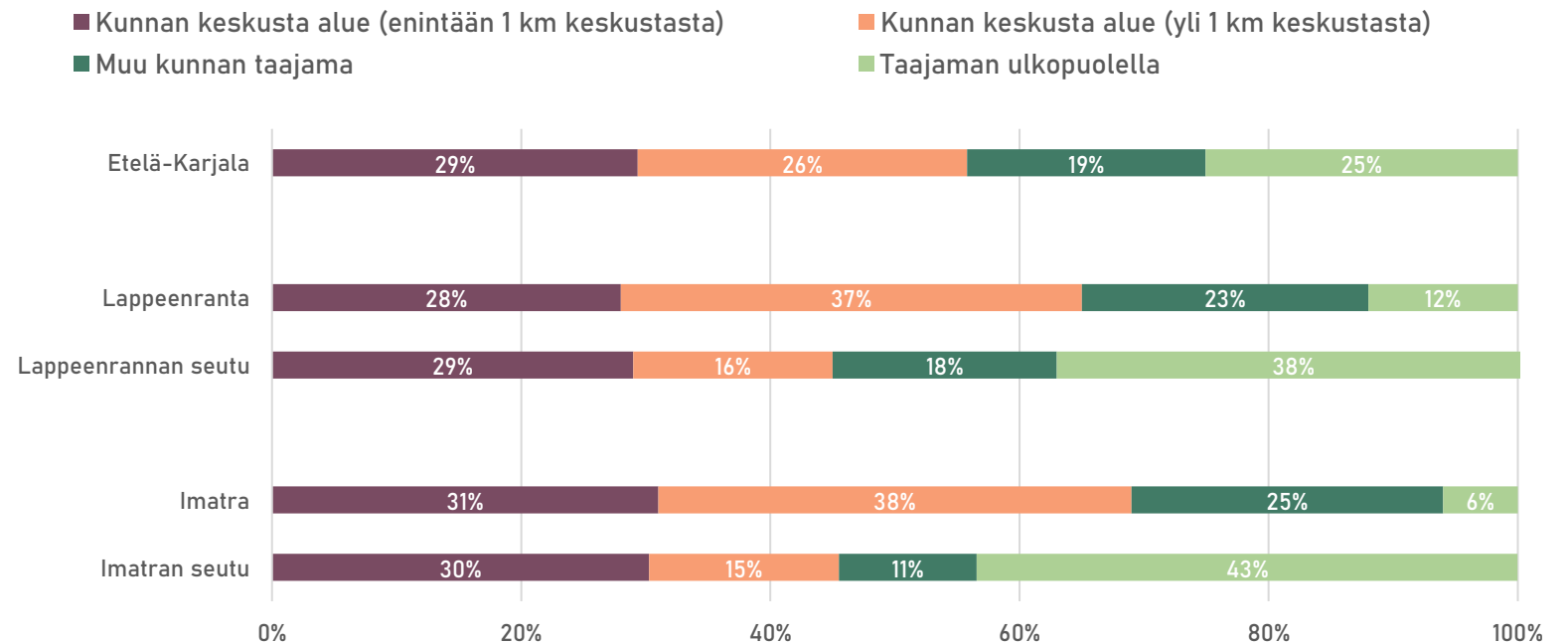
Alle 25-vuotiaiden vastausinnostus jäi puolestaan verrattain alhaiseksi.

Ikäryhmien osuudet on tärkeää huomioida tarkasteltaessa osioita, joissa ei käytetty laajennuskertoimia (tyytyväisyys ja kehittämisen tärkeys).

Alue	7-24 -vuotiaita kyselyssä (% vastaajista)	7-24 -vuotiaita Etelä-Karjalan väestössä (2020) (% asukkaista)
Lappeenranta	11 %	22 %
Imatra	5 %	17 %
Lappeenrannan seutu	6 %	17 %
Imatran seutu	5 %	13 %
Yhteensä	7 %	20 %

Vastaajien taustatiedoissa kysyttiin mm. sukupuolta, ikäryhmää, asuinalueen sijaintia ja autonomistusta. Suorat jakaumat (ilman näitä taustatietojen ristiintaulukointeja) ovat luotettavia. Liikkumisen tunnuslukujen analysoinnissa on käytetty ikää, sukupuolta ja asuinkuntaa koskevia laajennuskertoimia. Tyytyväisyyden ja kehittämisen tärkeyden analysoinneissa laajennuskertoimia ei ole käytetty joidenkin vastaajaryhmien pienen koon ja näistä ryhmistä mahdollisesti yhdistettävien ryhmien monimuotoisuuden takia.

### Vastaajien jakauma asuinalueittain



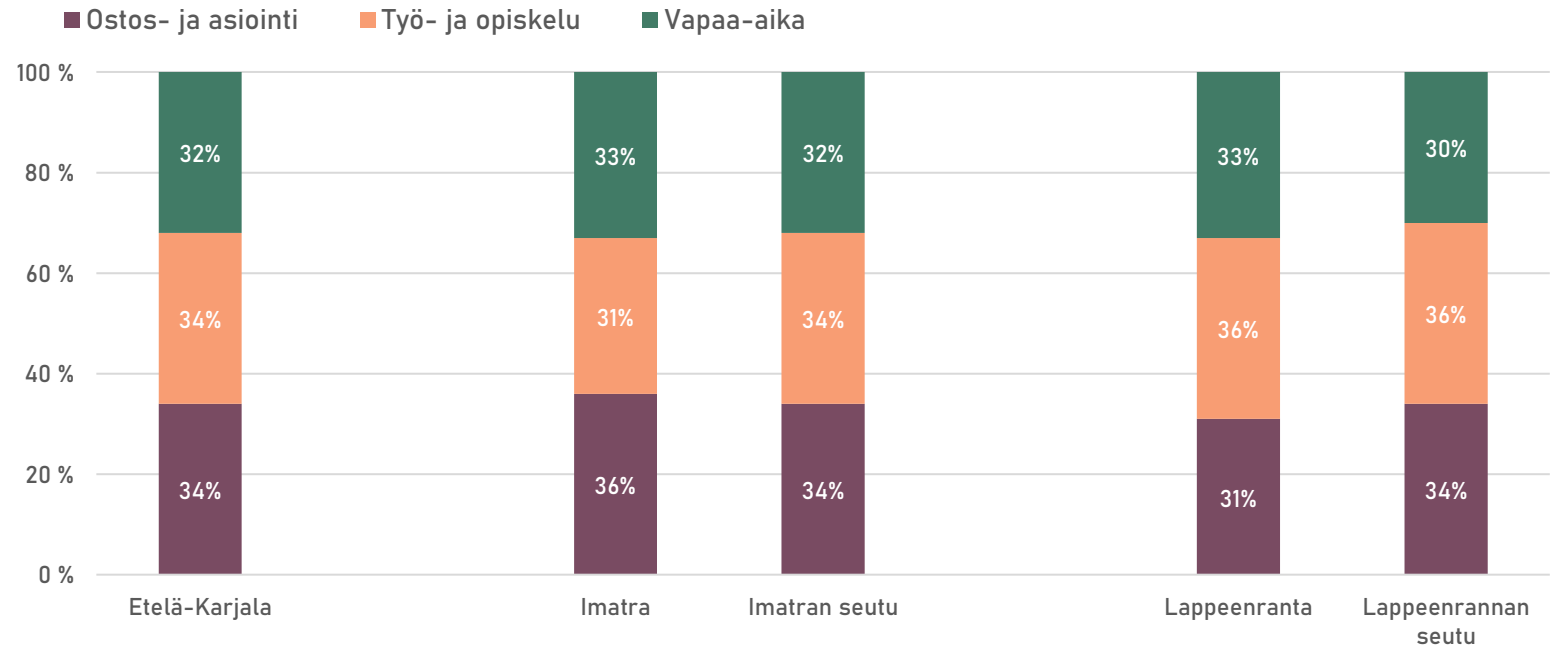
# Liikkumisen tunnuslukuja

## Matkan tarkoitus

Matkan tarkoituksen mukaan tehdyssä jaottelussa erot tarkasteltujen alueiden välillä ovat pieniä. Vuoden 2016 valtakunnallisessa henkilöliikennetutkimuksessa koko maan osalta jako matkan tarkoituksen mukaan oli: Ostos- ja asiointimatka (32 %), Työhön tai koulutukseen liittyvät matkat (28 %), Vapaa-ajan matkat (40 %). Etelä-Karjalassa 34 % matkoista tehdään ostos- ja asiointitarkoituksessa, 34 % työ- ja opiskelutarkoituksessa ja 32 % ovat muita vapaa-ajan matkoja.

Miesten ja naisten välillä ei ole merkittäviä eroja tehtyjen matkojen tarkoituksissa.

Matkan tarkoitus	mies	nainen
Ostos- ja asiointi	34 %	32 %
Työ- ja opiskelu	34 %	35 %
Vapaa-aika	32 %	33 %



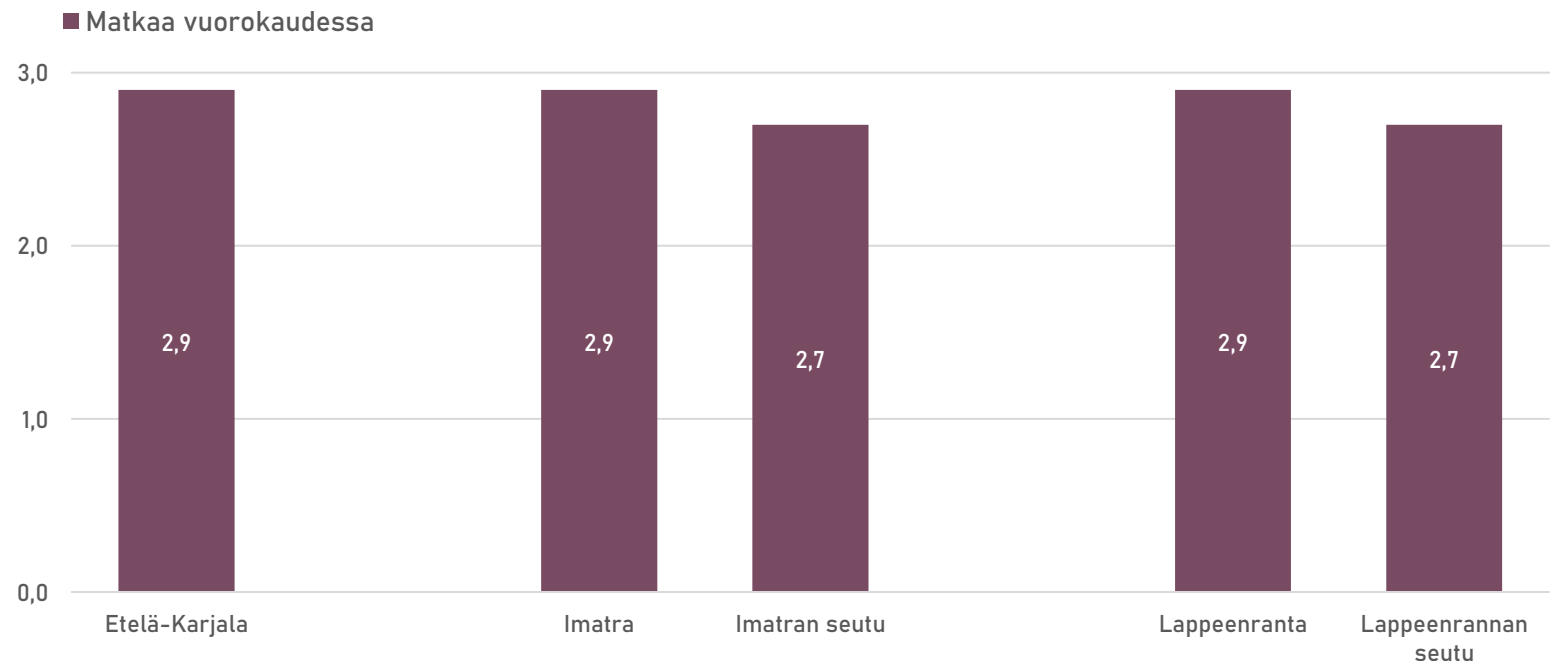
# Liikkumisen tunnuslukuja

## Matkaluvut

Etelä-Karjalassa tehdään vuorokaudessa keskimäärin 2,9 matkaa. Vuoden 2016 valtakunnallisessa henkilöliikennetutkimuksessa koko maan osalta matkaluku oli 2,7 matkaa/vuorokaudessa.

Miesten ja naisten matkaluvuissa ei ole merkittäviä eroja.

	mies	nainen
Matkaa vuorokaudessa	2,9	2,8

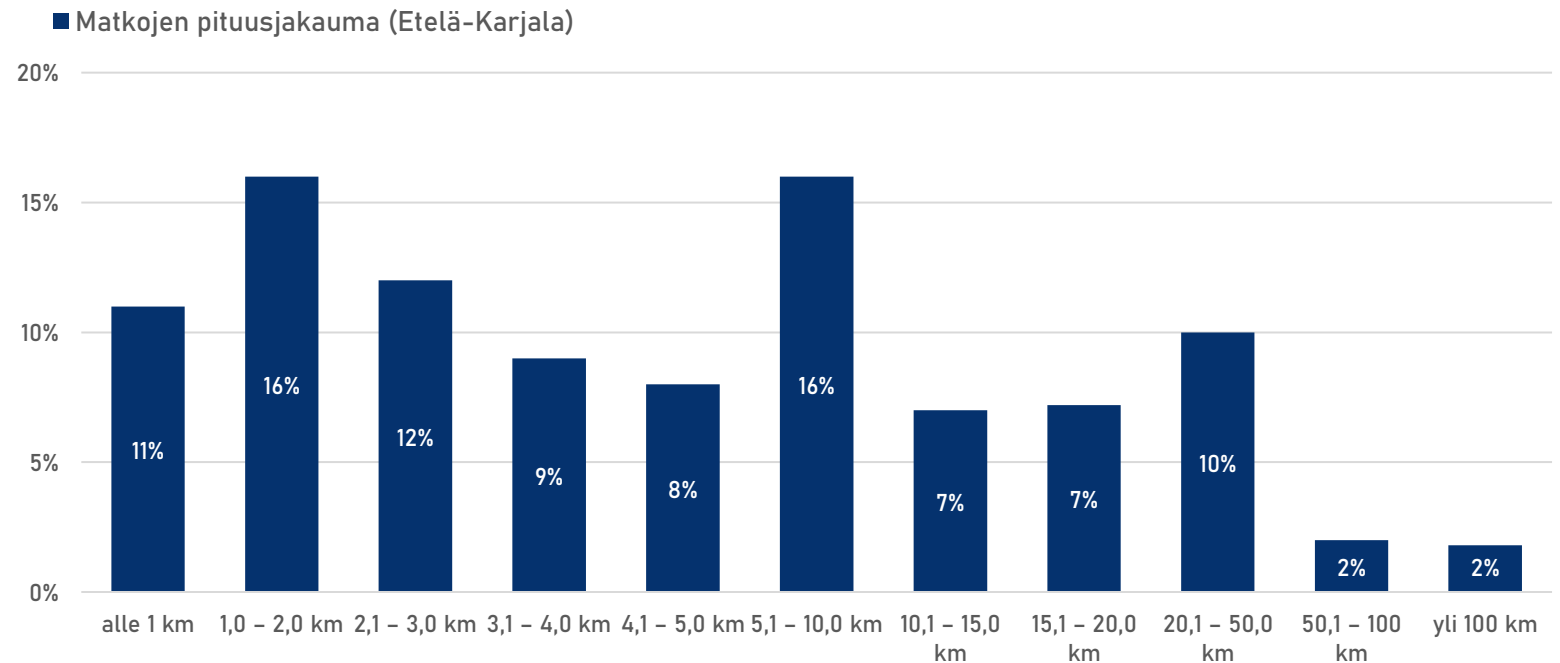


# Liikkumisen tunnuslukuja

## Matkojen pituudet

56 % Etelä-Karjalassa tehtävistä matkoista on pituudeltaan alle viiden kilometrin mittaisia.

Lyhyissä matkoissa on eniten potentiaalia jalankululle ja pyöräliikenteelle.





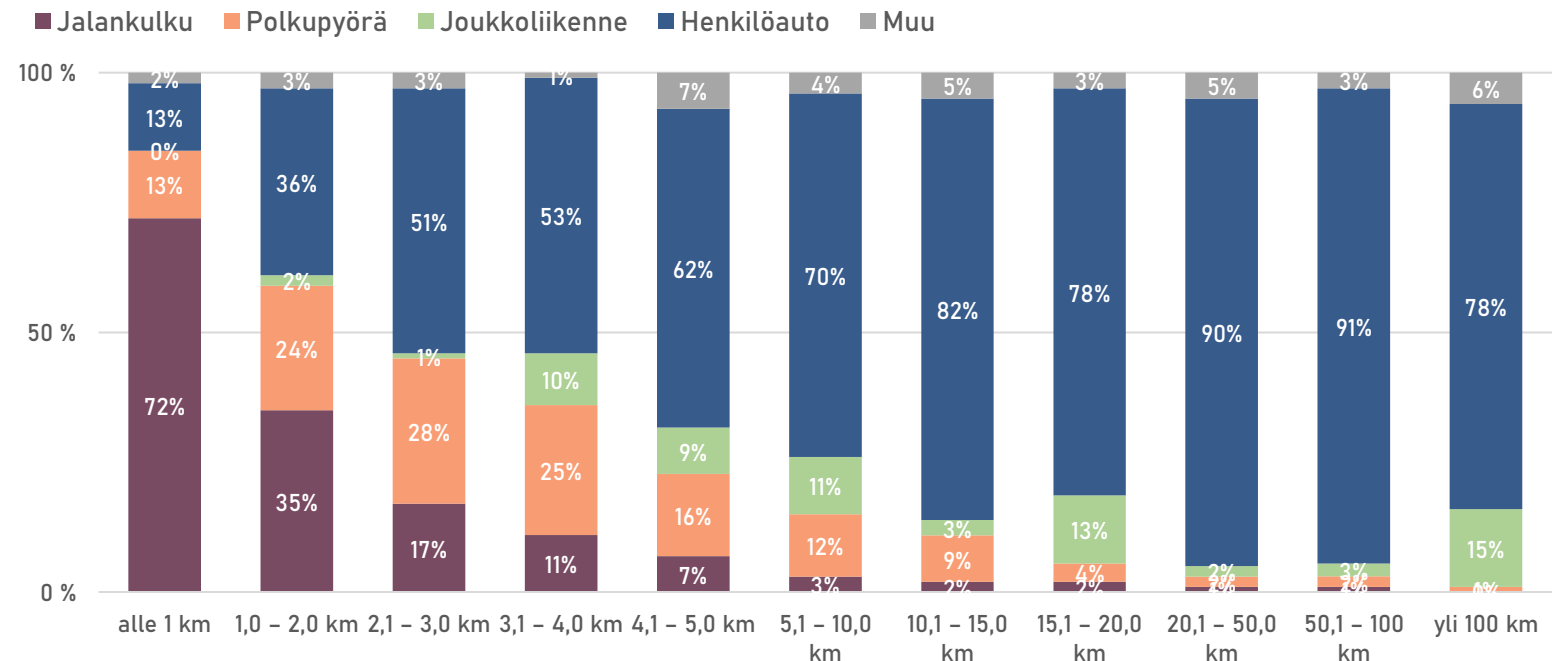
# Liikkumisen tunnuslukuja

## Kulutapajakauma matkan pituuden mukaan

Alle kahden kilometrin matkat houkuttelevat enimmäkseen kestävään liikkumiseen (jalankulku, pyöräliikenne, joukkoliikenne). Henkilöautolla tehtävien matkojen osuus kaikista matkoista kasvaa yli 50 %-yksikköön jo yli kahden kilometrin mittaisilla matkoilla. Valtaosa yli 10 kilometrin mittaisista matkoista tehdään henkilöautolla. Kaikista pisimmissä matkoissa (yli 100 km) myös linja-auto ja juna ovat varteenotettavia vaihtoehtoja.

Miehet kulkevat lyhimpiä matkoja naisia useammin henkilöautolla.

	mies	nainen
Kestävien kulutapojen osuus alle 1 km matkoissa	82 %	88 %



Kestävien kulkutapojen osuus on linjassa koko maan ja mm. Joensuun ydinkaupunkiseudun kanssa.

	Kestävien kulkutapojen osuus tehdyistä matkoista (Henkilöliikennetutkimus 2016)
Koko maa	37 %
Joensuun ydinkaupunki-seutu	37 %
Helsingin seutu	50 %
Helsinki	62 %

Naisten liikkumistottumukset ovat kokonaisuudessaan kestävämpiä kuin miehillä.

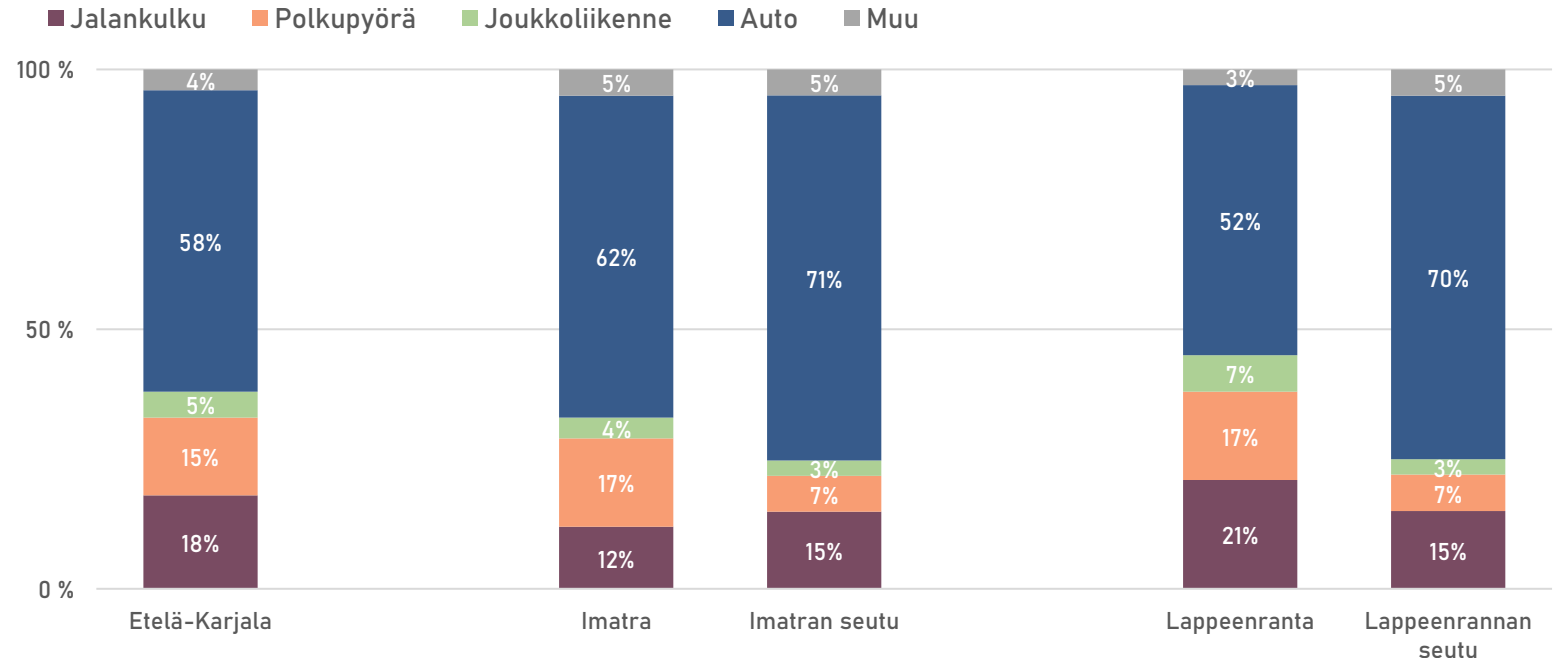
	mies	nainen
Kestävien kulkutapojen osuus tehdyistä matkoista	35 %	41 %

# Liikkumisen tunnuslukuja

## Kulkutapajakauma

Kestävien kulkutapojen (jalankulku, pyöräliikenne, joukkoliikenne) osuus tehdyistä matkoista on suurempi tiiviimmissä kaupungeissa.

- Lappeenranta (45 %)
- Imatra (33 %)
- Etelä-Karjala (38 %)

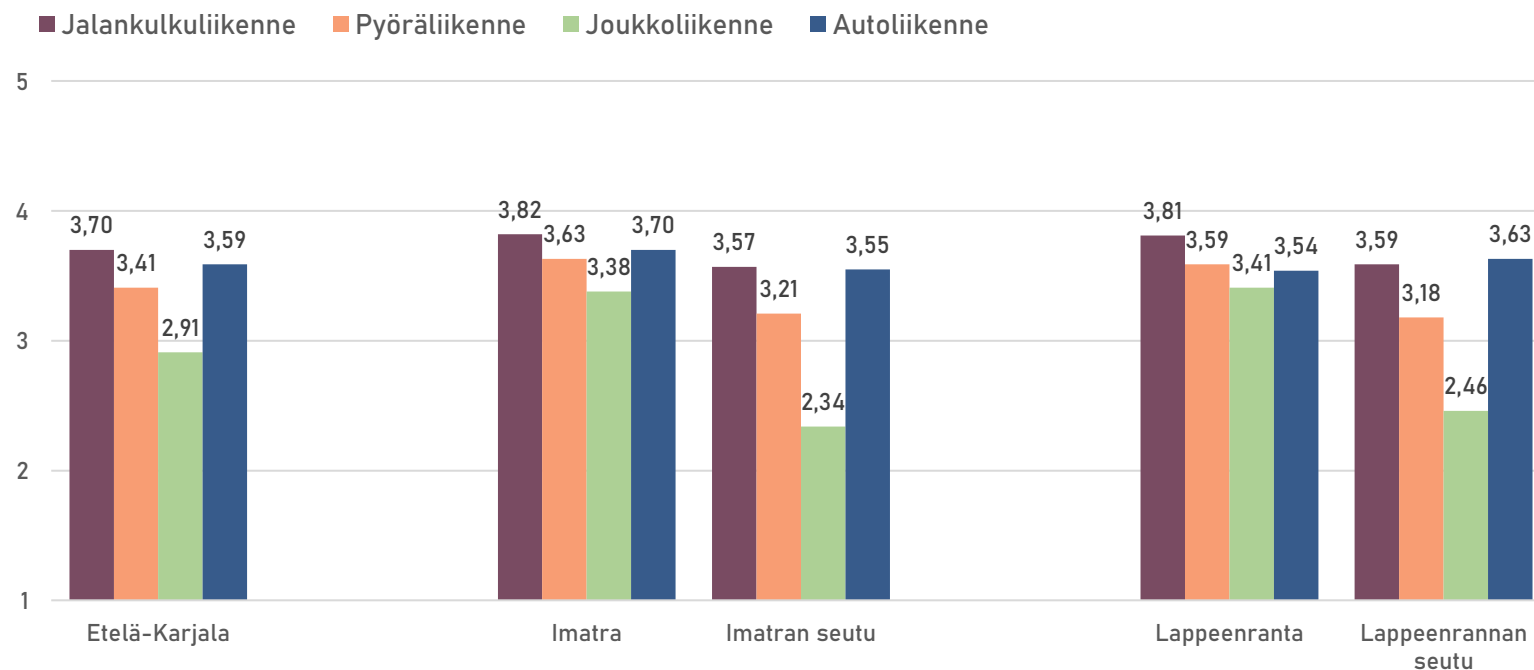


Vastaajan asuinalue	Arvosana pyöräliikenteen olosuhteille
Kunnan keskusta-alue (enintään 1 km keskustasta)	3,62
Kunnan keskusta-alue (yli 1 km keskustasta)	3,66
Muu kunnan taajama	3,40
Taajaman ulkopuolella	2,87

Arvosana kulkutavan olosuhteille	mies	nainen
Jalankulku	3,75	3,66
Pyöräliikenne	3,5	3,33
Joukkoliikenne	2,98	2,86
Henkilöautoliikenne	3,59	3,60

## Tyytyväisyys liikkumisen olosuhteisiin Yleisarvosana

Joukkoliikenteeseen ollaan tyytymättömämpiä joukkoliikenteen palvelutason heikommilla alueilla. Kaikista tyytyväisimpiä ollaan alueesta riippumatta jalankulun ja henkilöautoilun olosuhteisiin.

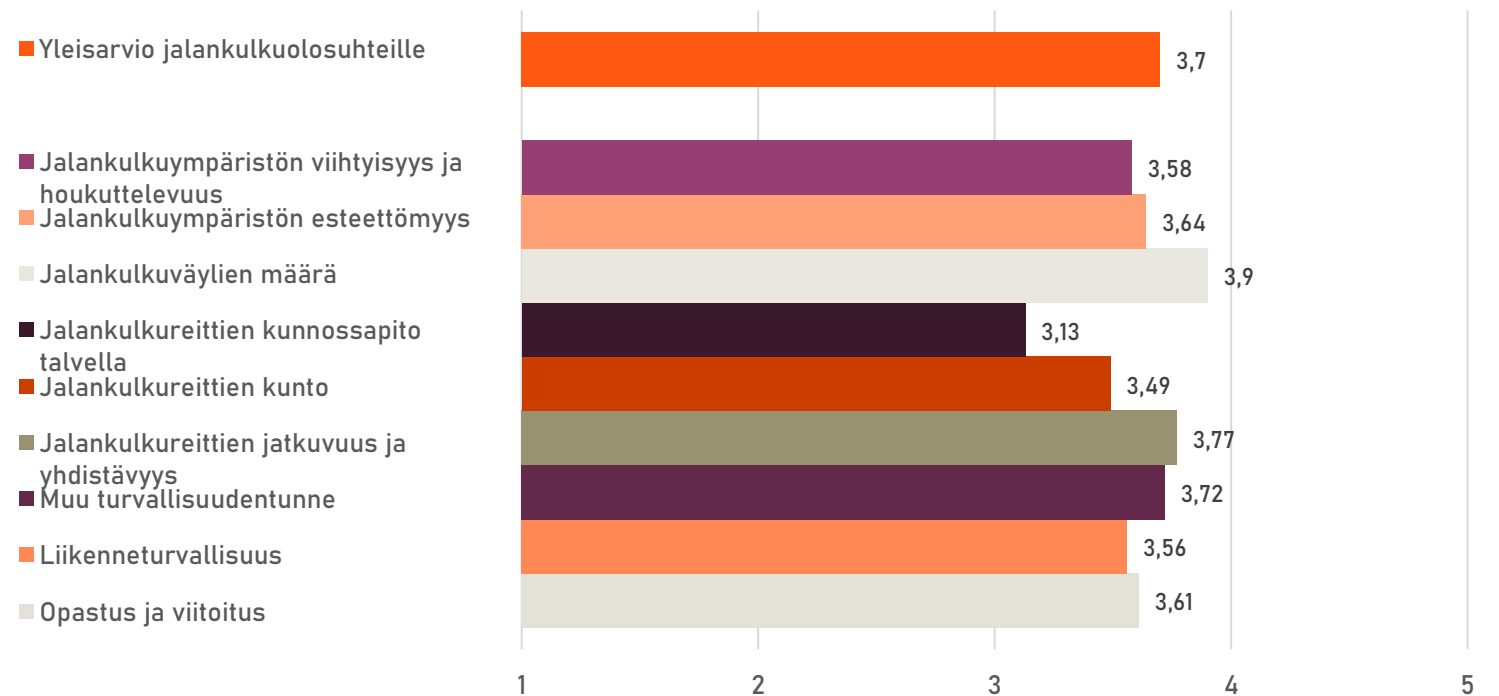


Arvosana jalankulun ominaisuudelle	mies	nainen
Liikenneturvallisuus	3,65	3,49
Muu turvallisuuden tunne	3,81	3,66

Vastaajan asuinalue	Arvosana jalankulkuväylien määrälle
Kunnan keskusta-alue (enintään 1 km keskustasta)	4,22
Kunnan keskusta-alue (yli 1 km keskustasta)	4,13
Muu kunnan taajama	4,00
Taajaman ulkopuolella	2,94

## Tyytyväisyys liikkumisen olosuhteisiin Jalankulkuliikenne

Tyytymättömiä vastaajat ovat reittien kunnossapitoon talvella (3,13). Kokonaisuudessaan tyytyväisimpiä ollaan käytettävissä olevien jalankulkuväylien määrään (3,90).



1 = erittäin tyytymätön 2 = tyytymätön

3 = ei tyytymätön eikä tyytyväinen 4 = tyytyväinen

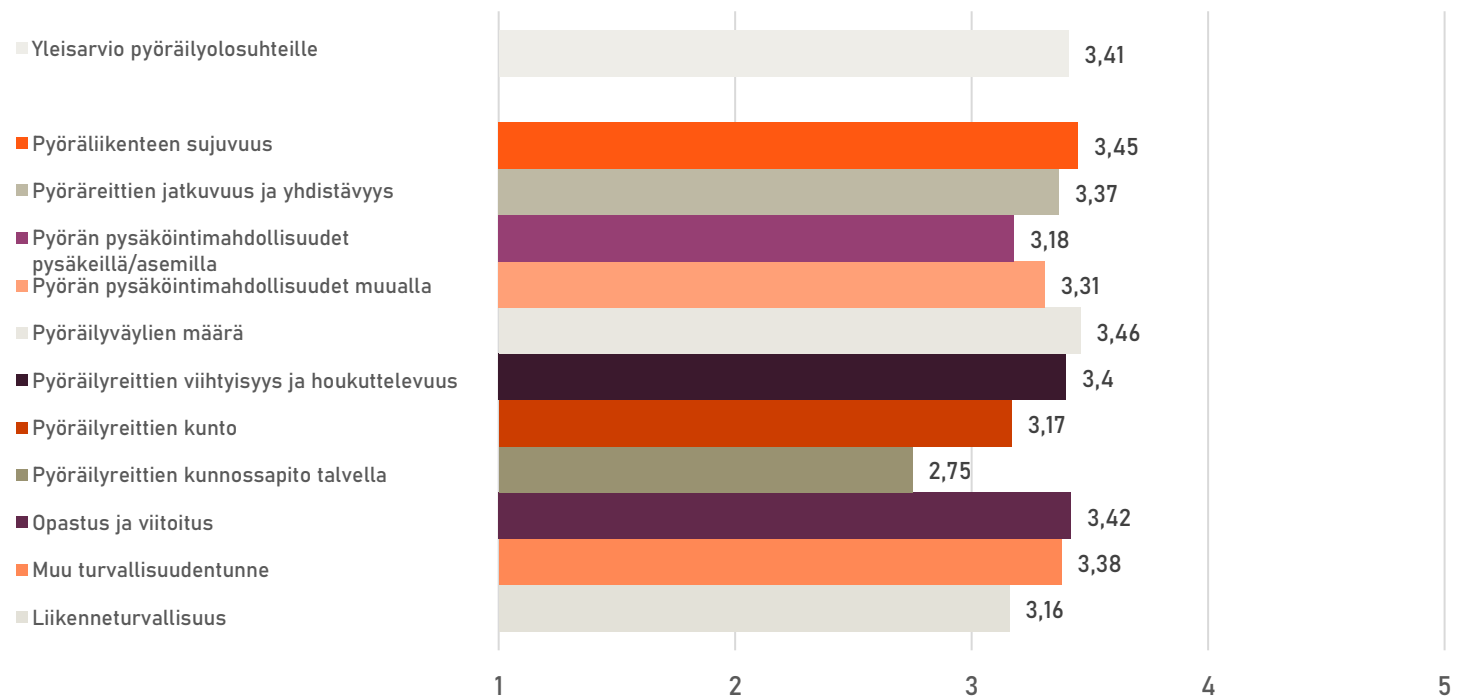
5 = erittäin tyytyväinen

Arvosana pyöräilyn ominaisuudelle	mies	nainen
Liikenneturvallisuus	3,33	3,00
Muu turvallisuuden tunne	3,53	3,25
Pyöräliikenteen sujuvuus	3,62	3,30

Vastaajan asuinalue	Arvosana pyöräilyväylien määrälle
Kunnan keskusta-alue (enintään 1 km keskustasta)	3,67
Kunnan keskusta-alue (yli 1 km keskustasta)	3,77
Muu kunnan taajama	3,59
Taajaman ulkopuolella	2,66

# Tyytyväisyys liikkumisen olosuhteisiin Pyöräliikenne

Tyytymättömmimpiä vastaajat ovat reittien kunnossapitoon talvella (2,75). Pyöräilyväylien määrä (3,46), pyöräliikenteen sujuvuus (3,45) sekä opastus ja viitoitus (3,42) saavat parhaat arvostukset.



1 = erittäin tyytymätön 2 = tyytymätön

3 = ei tyytymätön eikä tyytyväinen 4 = tyytyväinen

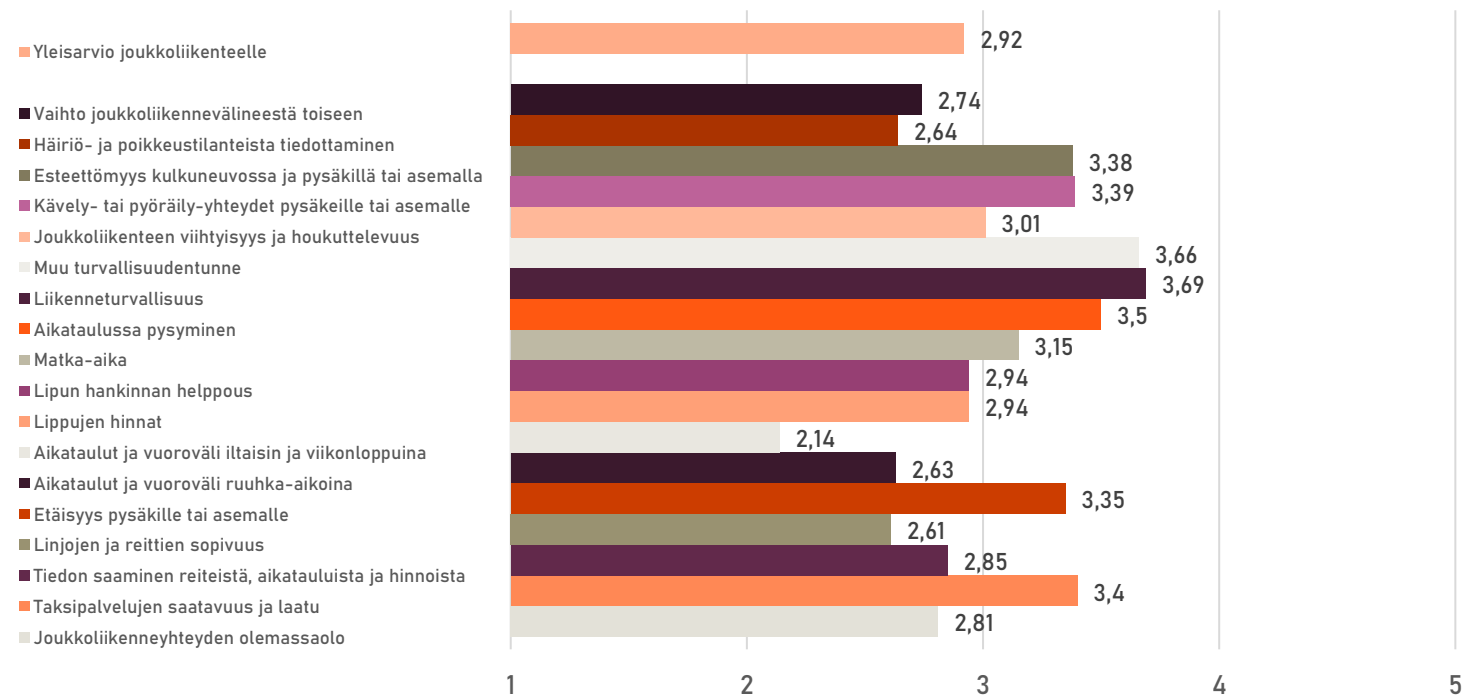
5 = erittäin tyytyväinen

Arvosana joukkoliikenteen ominaisuudelle	mies	nainen
Muu turvallisuuden tunne	3,72	3,60
Esteettömyys kulkuneuvossa ja pysäkillä tai asemalla	3,46	3,31

Vastaajan asuinalue	Arvosana ruuhka-aikojen ulkopuoliselle liikennöinnille
Kunnan keskusta-alue (enintään 1 km keskustasta)	2,27
Kunnan keskusta-alue (yli 1 km keskustasta)	2,50
Muu kunnan taajama	2,23
Taajaman ulkopuolella	1,53

# Tyytyväisyys liikkumisen olosuhteisiin Joukkoliikenne

Tyytymättömiä vastaajat ovat ruuhka-aikojen ulkopuoliseen linjojen liikennöintiin (2,14). Liikenneturvallisuus (3,69) sekä muu turvallisuuden tunne (3,66) saavat parhaat arvostukset.

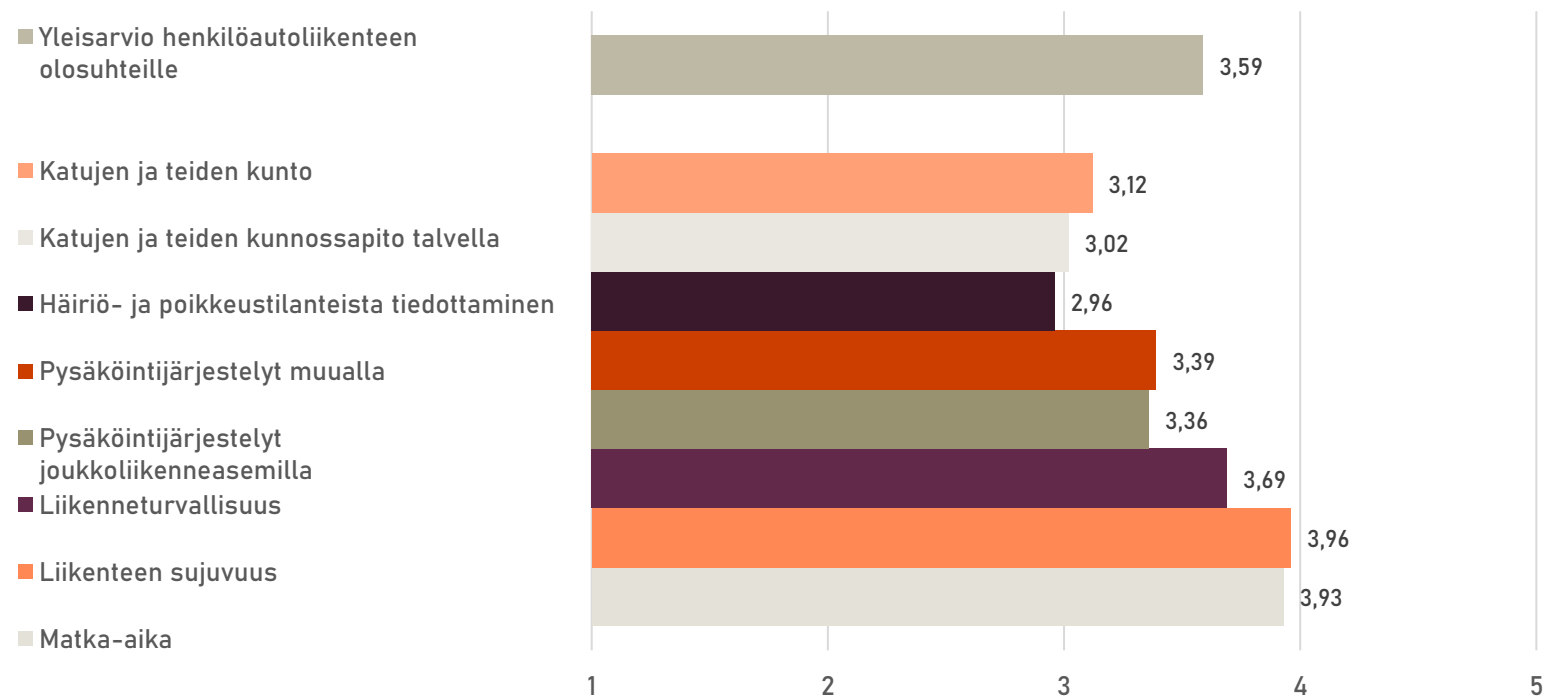


Arvosana autoilun ominaisuudelle	mies	nainen
Liikenneturvallisuus	3,76	3,64
Katujen ja teiden kunnossapito talvella	3,06	2,99

Vastaajan asuinalue	Arvosana autoliikenteen sujuvuudelle
Kunnan keskusta-alue (enintään 1 km keskustasta)	3,95
Kunnan keskusta-alue (yli 1 km keskustasta)	3,89
Muu kunnan taajama	3,88
Taajaman ulkopuolella	4,10

# Tyytyväisyys liikkumisen olosuhteisiin Henkilöautoliikenne

Tyytymättömiä vastaajat ovat liikenteen häiriö- ja poikkeustilanteista tiedottamiseen (2,96). Autoliikenteen sujuvuus (3,96) ja matka-ajat (3,93) saavat parhaat arvostukset.



1 = erittäin tyytymätön 2 = tyytymätön

3 = ei tyytymätön eikä tyytyväinen 4 = tyytyväinen

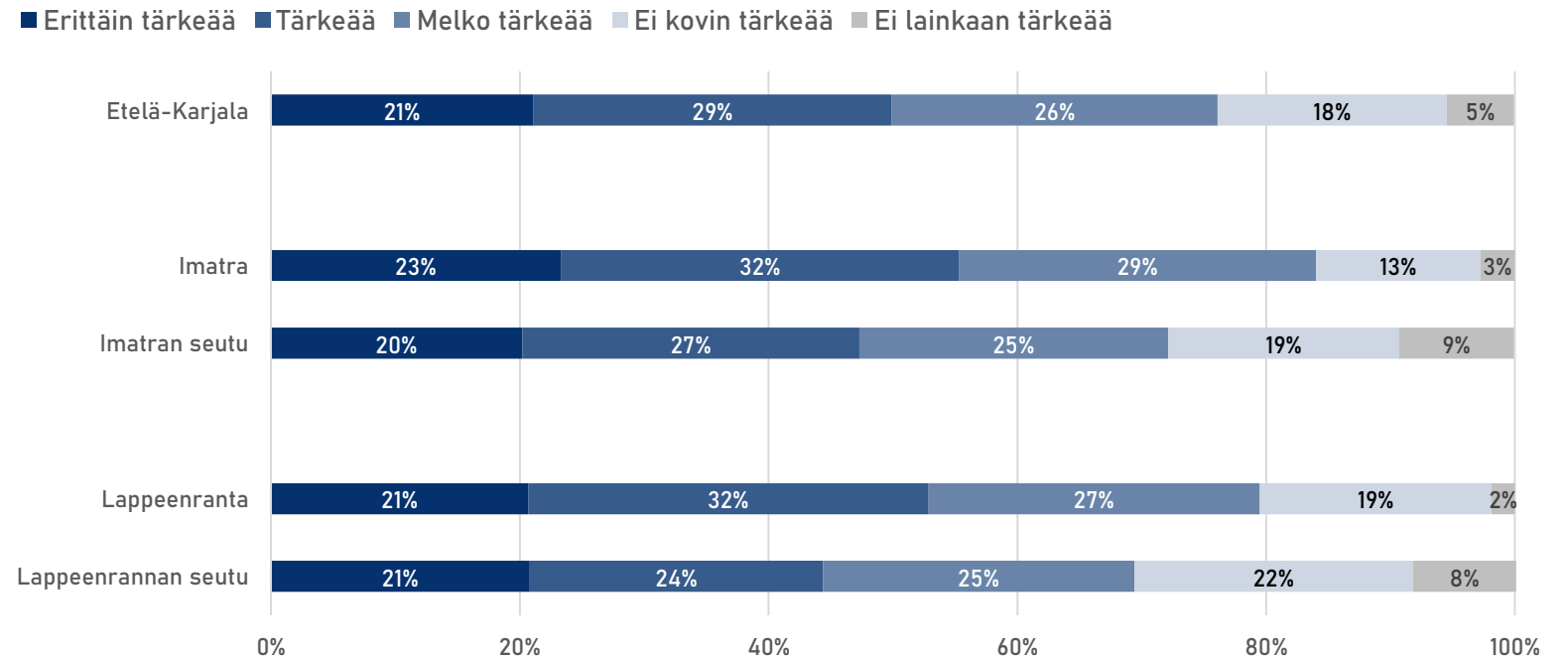
5 = erittäin tyytyväinen

Vastaajan asuinalue	Osuus alueen asukkaista, jotka pitävät kehittämistä melko tärkeänä, tärkeänä tai erittäin tärkeänä
Kunnan keskusta-alue (enintään 1 km keskustasta)	83 %
Kunnan keskusta-alue (yli 1 km keskustasta)	82 %
Muu kunnan taajama	80 %
Taajaman ulkopuolella	58 %

Kehittämisen tärkeys (Jalankulku)	mies	nainen
Erittäin tärkeää	15 %	26 %
Tärkeää	28 %	30 %
Melko tärkeää	26 %	26 %
Ei kovin tärkeää	24 %	14 %
Ei lainkaan tärkeää	7 %	5 %

## Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkutavoittain Jalankulku

Jalankulun olosuhteiden kehittäminen on tärkeää (29 %) tai erittäin tärkeää (21 %) joka toiselle Etelä-Karjalassa asuvalle.



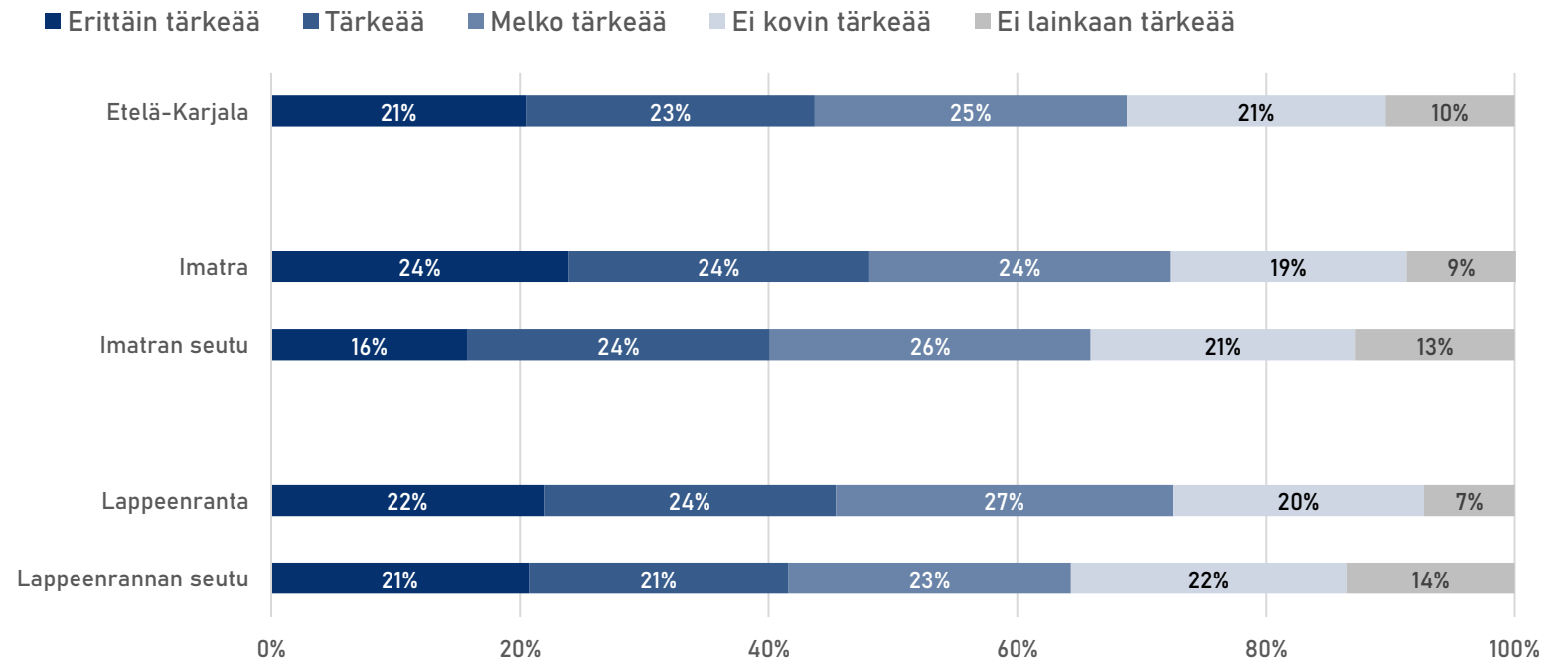


Vastaajan asuinalue	Osuus alueen asukkaista, jotka pitävät kehittämistä melko tärkeänä, tärkeänä tai erittäin tärkeänä
Kunnan keskusta-alue (enintään 1 km keskustasta)	73 %
Kunnan keskusta-alue (yli 1 km keskustasta)	75 %
Muu kunnan taajama	70 %
Taajaman ulkopuolella	57 %

Kehittämisen tärkeys (Pyöräliikenne)	mies	nainen
Erittäin tärkeää	17 %	24 %
Tärkeää	24 %	22 %
Melko tärkeää	27 %	24 %
Ei kovin tärkeää	23 %	19 %
Ei lainkaan tärkeää	9 %	12 %

## Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkutavoittain Pyöräliikenne

Pyöräliikenteen olosuhteiden kehittämiseen suhtaudutaan pääasiassa myönteisesti. Kaksi kolmannelta pitää kehittämistä Etelä-Karjalassa vähintäänkin melko tärkeänä.

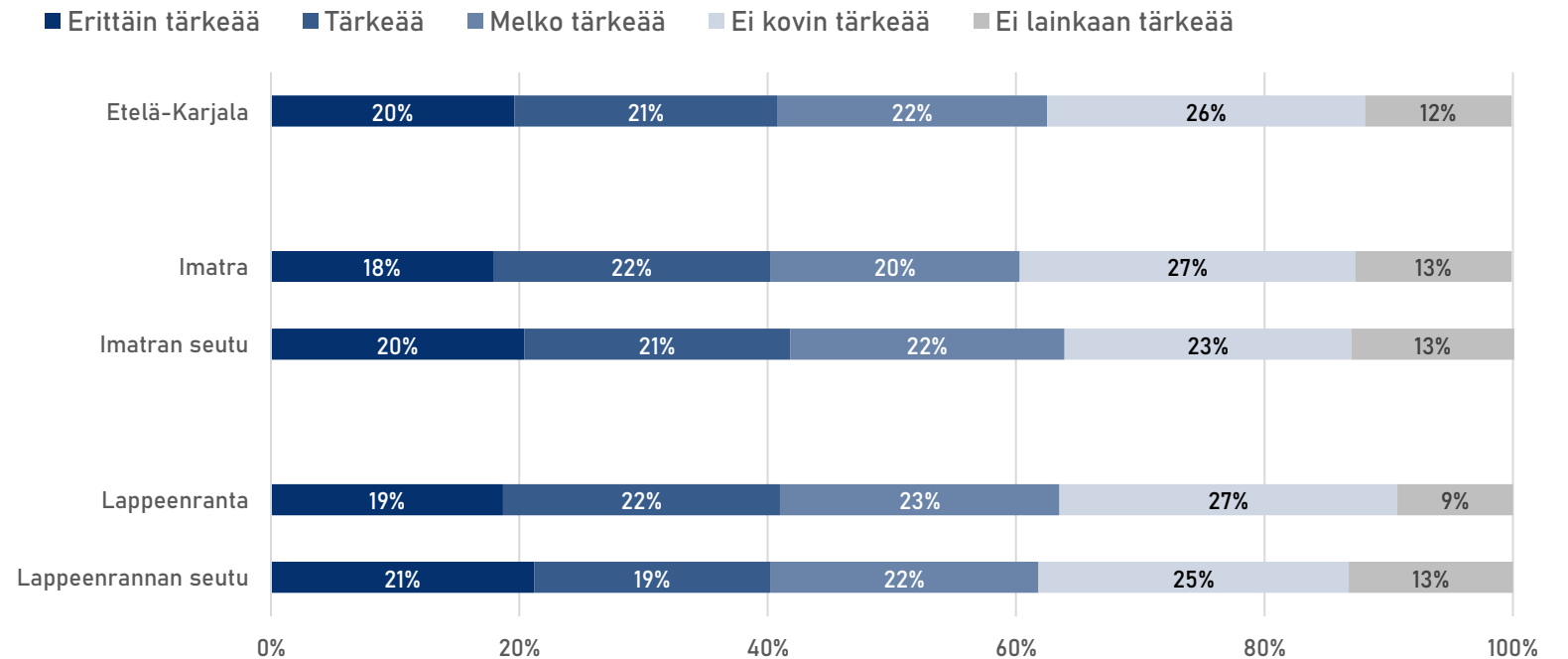


Vastaajan asuinalue	Osuus alueen asukkaista, jotka pitävät kehittämistä melko tärkeänä, tärkeänä tai erittäin tärkeänä
Kunnan keskusta-alue (enintään 1 km keskustasta)	63 %
Kunnan keskusta-alue (yli 1 km keskustasta)	67 %
Muu kunnan taajama	63 %
Taajaman ulkopuolella	55 %

Kehittämisen tärkeys (Joukkoliikenne)	mies	nainen
Erittäin tärkeää	15 %	23 %
Tärkeää	22 %	21 %
Melko tärkeää	22 %	21 %
Ei kovin tärkeää	28 %	24 %
Ei lainkaan tärkeää	13 %	11 %

## Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkutavoittain Joukkoliikenne

Joukkoliikenteen kehittäminen on lähes yhtä tärkeää Imatralla, Lappeenrannassa ja niiden seutukunnissa. Lähes kaksi kolmasosaa pitää kehittämistä erittäin tärkeänä (20 %), tärkeänä (21 %) tai melko tärkeänä (22 %).



Vastaajan asuinalue	Osuus alueen asukkaista, jotka pitävät kehittämistä melko tärkeänä, tärkeänä tai erittäin tärkeänä
Kunnan keskusta-alue (enintään 1 km keskustasta)	82 %
Kunnan keskusta-alue (yli 1 km keskustasta)	86 %
Muu kunnan taajama	83 %
Taajaman ulkopuolella	89 %

Kehittämisen tärkeys (Autoliikenne)	mies	nainen
Erittäin tärkeää	25 %	25 %
Tärkeää	28 %	27 %
Melko tärkeää	32 %	32 %
Ei kovin tärkeää	11 %	12 %
Ei lainkaan tärkeää	3 %	4 %

## Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkutavoittain Henkilöautoliikenne

Henkilöauton liikenneolosuhteiden kehittämistä pitävät vähintään melko tärkeänä lähes kaikki Etelä-Karjalassa asuvat. Autosta on tullut useille varsinkin keskustojen ulkopuolella asuville tärkeä liikkumisen työkalu. Vain 16 % asukkaista ei pidä olosuhteiden kehittämistä tärkeänä.

