

Liikenteen tilastot Etelä-Karjalassa

Vuoden 2021 katsaus



Tilastokatsauksen sisältö



- Rajanylityspaikkojen tilastot (diat 4–32)
 - Henkilöliikenteen tilastojen lähteenä on Kaakkois-Suomen ja Pohjois-Karjalan rajavartiostojen tilastot.
 - Ajoneuvotilastojen lähteenä on 3/2021 saakka Väyläviraston tilastot ja 4/2021 alkaen Tullin tilastot.
 - Tavarajunaliikenteen tilastojen lähteenä on Tullin tilastot.
- Saimaan kanavan liikennetilastot (diat 33–38)
 - Tilastojen lähteenä on Traficomien vuosittain julkaisema Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto.
 - Tavaraliikenteen tilastojen lähteenä vuosina 2019–2021 on Väylävirasto.
- Lappeenrannan lentoaseman tilastot (diat 39–42)
 - Tilastojen lähteenä on Lappeenrannan lentoaseman ja Finavian liikennetilastot.
- Tieliikenteen suoritteet (diat 43–45)
 - Tilastojen lähteenä on Väyläviraston tilasto maanteiden liikennesuoritteesta vuonna 2019.
- Lisätietoja raportista antaa Etelä-Karjalan liiton liikenneasiantuntija Sonja Tynkkynen, sonja.tynkkynen@ekarjala.fi, 040 681 7163.

Kansainvälinen/rajaliikenne



- Tarkastelussa mukana olevat rajanylityspaikat sijaitsevat Suomen EU:n ulkorajalla.
- Henkilöliikenne
 - Etelä-Karjalassa henkilöliikenteen ylityspaikkoja ovat Imatra, Nuijamaa, Vainikkala ja Parikkala.
 - Näiden lisäksi tarkastelussa ovat mukana Kymenlaakson Vaalimaa ja Pohjois-Karjalan Niirala.
- Tieliikenne
 - Etelä-Karjalassa tieliikenteen ylityspaikkoja ovat Imatra, Nuijamaa ja Parikkala.
 - Näiden lisäksi tarkastelussa ovat mukana Kymenlaakson Vaalimaa ja Pohjois-Karjalan Niirala.
- Raideliikenne
 - Etelä-Karjalassa raideliikenteen ylityspaikkoja ovat Imatra ja Vainikkala.
 - Näiden lisäksi tarkastelussa ovat mukana Pohjois-Karjalan Niirala ja Kainuun Vartius.
- Vesiliikenne
 - Saimaan kanavan liikenne on suurimmaksi osaksi kansainvälistä liikennettä.
- Lentoliikenne
 - Lappeenrannan lentoaseman liikenne on kokonaan kansainvälistä liikennettä, mutta muista liikennemuodoista poiketen se ei ole EU:n ulkorajan ylittävää, vaan EU:n sisäistä liikennettä.

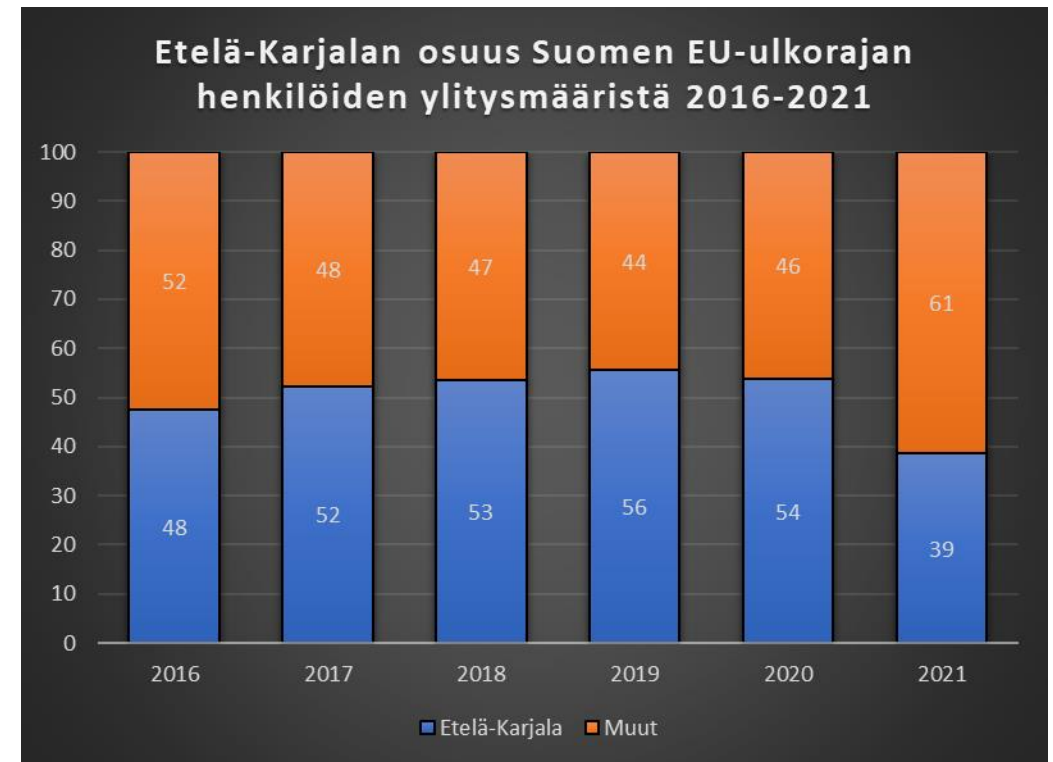


Rajanylityspaikkojen tilastot

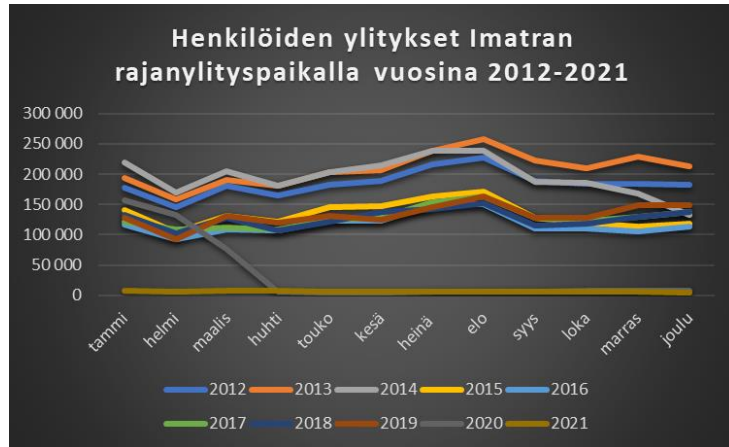
Henkilöliikenne rajanylityspaikoilla

Henkilöiden ylitykset vuonna 2021

- Koronan vaikutus Suomen itärajan henkilöliikenteeseen on ollut merkittävä. Vuoden 2020 maaliskuussa alkaneen koronasulun myötä henkilöiden ylitykset itärajalla koostuivat aluksi käytännössä vain tavaraliikenteen kuljettajista.
- Henkilöliikenteen määrä on kasvanut hieman koronarajoitusten muutosten myötä, mikä näkyi henkilömäärän maltillisena kasvuna ylityspaikkojen tilastoissa vuoden 2021 aikana.
- Imatran ja Vainikkalan rajanylityspaikat olivat lähes koko vuoden 2021 suljettuina henkilöliikenteeltä. Muiden rajanylityspaikkojen aukioloajat olivat rajoitettuja.
- Rajoitetun aukiolon ylityspaikoilla henkilöliikenteen määrät nousivat jonkin verran vuoden 2021 lopulla.
- Etelä-Karjalan rajanylityspaikkojen osuus kaikista itärajan henkilöiden ylityksistä oli 39 % vuonna 2021.



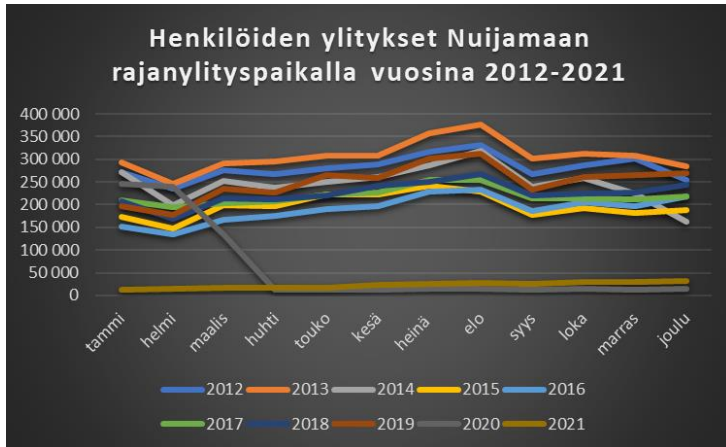
Henkilöiden ylitykset, Imatra



- Imatran rajanylityspaikka on Kaakkois-Suomen 3. vilkkain henkilöiden ylityspaikka ja vuodesta riippuen se on vuorotellut Niiralan ylityspaikan kanssa 3.–4. vilkkaimman itärajan ylityspaikan asemasta.
- Ylityspaikka oli suljettuna henkilöliikenteeltä lähes koko vuoden 2021, mikä näkyy henkilöliikenteen ylitysmäärien merkittävänä vähenemisenä. Rajan ylittäneet henkilöt vuonna 2021 olivat pääasiassa raskaiden ajoneuvojen kuljettajia.

	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu	yhteensä
2012	178 281	146 195	180 537	165 557	182 197	188 165	216 956	228 026	188 943	183 844	183 933	182 929	2 225 563
2013	194 488	158 933	190 547	180 832	203 941	206 885	238 656	257 579	223 319	210 332	228 778	213 418	2 507 708
2014	218 800	170 244	204 751	181 545	203 894	214 638	237 852	238 280	187 347	186 210	167 536	133 072	2 344 169
2015	141 164	103 477	131 853	120 699	144 924	146 372	163 235	170 867	127 878	120 635	113 762	118 475	1 603 341
2016	117 046	92 919	109 191	106 453	122 571	123 458	149 579	149 708	110 125	110 558	105 317	114 030	1 410 955
2017	121 367	108 941	111 295	108 422	124 064	127 315	153 250	163 189	127 607	123 330	129 201	137 196	1 535 177
2018	132 559	102 060	127 660	107 605	121 890	137 044	142 443	152 530	114 511	118 858	130 217	138 322	1 525 699
2019	127 676	91 903	130 930	119 392	131 284	125 048	145 672	163 249	127 777	128 177	148 681	149 061	1 588 850
2020	157 314	132 821	76 150	5 427	4 816	4 887	5 178	6 055	6 625	7 235	7 185	7 393	421 086
2021	6 826	6 324	7 217	7 368	6 497	6 324	6 183	5 733	5 656	5 964	5 542	5 004	74 638

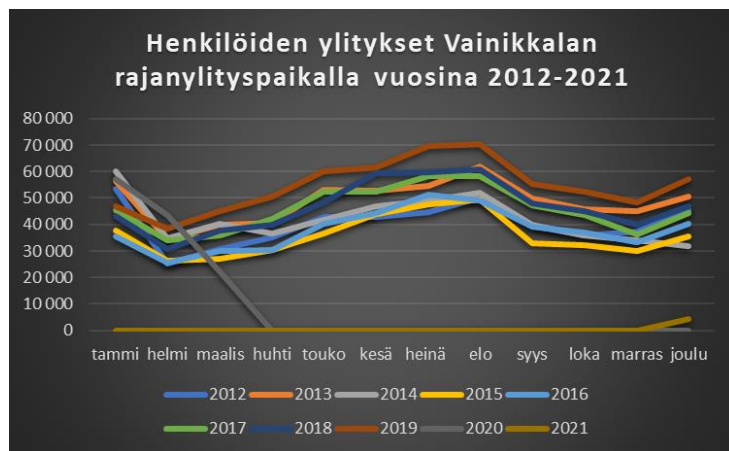
Henkilöiden ylitykset, Nuijamaa



- Nuijamaan rajanylityspaikka on ollut vuodesta 2017 alkaen Kaakkois-Suomen ja koko itärajan vilkkain henkilöiden ylityspaikka.
- Vuosien 2020 ja 2021 koronarajoitusten myötä itärajan henkilöliikenne ohjautui normaalitilannetta enemmän Vaalimaan suuntaan ja Nuijamaa oli 2. vilkkain rajanylityspaikka. Loppuvuodesta 2021 tilanne selkeästi tasoittui ja Nuijamaalla henkilöiden ylitysmäärät olivat lähes tasoissa Vaalimaan kanssa.

	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu	yhteensä
2012	272 005	236 163	275 662	268 283	280 685	289 400	316 913	330 866	267 831	286 861	301 926	255 248	3 381 843
2013	292 204	244 841	289 782	294 776	308 681	307 724	357 565	376 319	301 700	311 504	308 001	284 752	3 677 849
2014	271 585	198 793	251 639	237 998	250 028	261 003	287 047	318 210	238 908	257 790	224 120	161 425	2 958 546
2015	172 374	147 799	199 541	197 267	221 636	221 955	240 726	228 804	177 671	191 448	182 121	188 346	2 369 688
2016	150 793	133 988	166 990	174 524	189 291	197 703	229 005	233 424	186 613	204 400	197 705	218 073	2 282 509
2017	208 801	193 942	203 556	207 059	223 289	226 953	254 069	253 644	213 581	214 544	211 943	218 073	2 629 454
2018	207 219	167 998	213 394	211 531	220 933	241 682	250 445	266 258	220 223	224 932	227 501	243 285	2 695 401
2019	196 700	177 000	234 453	226 026	265 198	258 962	302 274	312 305	233 824	261 364	265 392	269 193	3 002 691
2020	244 911	240 283	133 819	12 177	12 697	12 885	13 719	13 855	13 184	14 640	13 402	15 678	741 250
2021	13 343	14 883	17 662	17 213	17 353	22 567	25 998	28 542	26 174	30 182	29 337	31 715	274 969

Henkilöiden ylitykset, Vainikkala



- Vainikkalan rajanylityspaikka on itärajan ainoa henkilöjunaliikenteen ylityspaikka.
- Koronaa edeltävänä vuonna Vainikkalan kautta kulki 656 000 matkustajaa vuodessa.
- Henkilöjunaliikenne sulkeutui koronarajoitusten myötä keväällä 2020.
- Kesällä 2021 jalkapallon EM-kisojen aikaan Suomen maajoukkue kulki Pietariin junalla Vainikkalan kautta.
- Henkilöjunaliikenne avautui tietyin rajoituksin 12.12.2021.

	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu	yhteensä
2012	53 628	25 351	30 869	35 205	42 865	42 853	44 702	50 136	39 631	36 036	37 310	45 402	483 988
2013	56 371	34 436	40 041	40 489	52 978	52 832	54 464	61 757	49 640	45 665	45 028	50 401	584 102
2014	59 989	34 710	40 122	36 550	41 904	46 929	49 086	52 044	40 070	35 994	34 089	31 861	503 348
2015	37 619	26 223	27 141	30 332	36 757	43 778	47 636	49 621	33 067	32 274	29 979	35 500	429 927
2016	35 610	25 577	29 923	30 414	40 161	44 240	51 102	49 159	39 022	36 881	33 419	40 382	455 890
2017	45 347	33 857	35 872	42 132	52 563	52 343	58 195	58 268	47 111	43 555	36 330	44 177	549 750
2018	43 249	30 860	37 861	39 830	48 277	59 403	59 845	60 992	47 939	44 937	39 939	46 992	560 124
2019	47 008	38 490	45 208	50 434	60 115	61 651	69 687	70 377	55 265	52 354	48 431	57 017	656 037
2020	57 160	43 571	22 301	10	4	0	0	0	0	0	0	0	123 046
2021	0	0	0	9	40	57	0	0	0	0	40	4 378	4 524

Henkilöiden ylitykset, Parikkala



- Parikkalan rajanylityspaikka on tilapäinen ylityspaikka, jonka liikenne koostuu pääasiassa raskaasta liikenteestä.
- Korona ei juurikaan ole vaikuttanut ylityspaikan henkilöiden ylitysmääriin, koska raskas liikenne on toiminut normaalisti, ja rajan ylittäneet henkilöt ovat normaalitilanteessakin pääasiassa raskaiden ajoneuvojen kuljettajia.
- Kuukausitasolla tarkasteltuna ylitysmäärät laskivat hieman loppuvuodesta 2021.

	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu	yhteensä
2012	597	1 283	1 465	1 197	1 134	1 268	1 177	996	915	913	925	767	12 637
2013	693	884	1 063	1 120	702	585	690	1 126	1 051	948	879	814	10 555
2014	1 053	1 746	1 626	1 593	1 008	1 060	986	989	1 340	1 329	1 236	1 312	15 278
2015	1 230	1 478	1 842	1 747	1 393	1 556	1 768	1 662	2 014	2 119	1 950	1 896	20 655
2016	1 332	2 019	2 049	2 118	1 328	1 423	1 356	1 847	1 651	1 788	2 055	1 826	20 792
2017	1 316	1 478	1 767	1 854	1 912	1 864	1 925	2 353	2 048	2 374	2 170	1 589	22 650
2018	1 318	1 689	1 820	2 097	2 265	2 097	2 271	2 526	2 225	2 413	2 327	1 470	24 518
2019	1 686	2 098	2 179	2 385	1 706	1 760	2 336	2 335	1 837	2 130	2 045	1 514	24 011
2020	1 490	1 653	1 946	2 014	1 147	1 719	2 099	1 853	2 163	1 986	1 728	1 586	21 384
2021	1 236	1 598	2 061	1 994	1 193	1 726	1 793	1 801	1 609	1 706	1 293	1 262	19 272

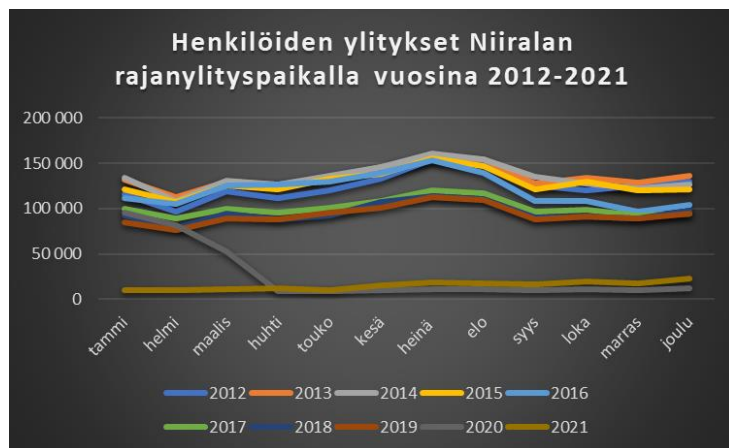
Henkilöiden ylitykset, Vaalimaa



- Vaalimaan rajanylityspaikka on mukana vertailussa, koska se on Nuijamaan ylityspaikan kanssa Kaakkois-Suomen ja koko itärajan merkittävin ylityspaikka.
- Ylityspaikka on ollut vuodesta 2017 lähtien Kaakkois-Suomen ja koko itärajan 2. vilkkain henkilöiden ylityspaikka. Korona-aikana se on ollut vilkkain ylityspaikka.
- Loppuvuodesta 2021 ylitysmäärien ero Vaalimaan ja Nuijamaan välillä tasoittui selkeästi.

	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu	yhteensä
2012	300 933	201 672	263 544	277 832	296 307	320 504	357 981	379 487	270 810	275 567	283 224	267 597	3 495 458
2013	310 859	214 720	264 105	261 990	309 679	310 552	356 407	372 345	307 814	303 435	302 831	275 503	3 590 240
2014	303 836	193 956	241 413	237 765	290 545	287 492	308 930	332 426	232 264	238 013	226 334	190 476	3 083 450
2015	206 373	152 242	190 892	198 996	239 957	224 145	251 975	245 290	189 633	209 300	198 514	204 175	2 511 492
2016	191 373	153 250	187 974	198 344	225 089	227 194	257 152	255 160	194 964	202 640	175 836	178 098	2 447 074
2017	200 902	162 257	173 694	181 999	211 062	230 638	256 397	264 052	198 974	191 995	186 680	195 718	2 454 368
2018	207 510	143 183	177 301	182 154	204 249	237 065	242 438	261 339	200 807	182 209	177 565	195 543	2 411 363
2019	189 650	132 542	179 561	180 817	237 706	233 416	251 645	271 610	197 737	194 785	193 273	200 579	2 463 321
2020	223 800	159 304	94 190	11 418	11 949	13 586	17 079	19 762	18 852	21 339	18 382	21 105	630 766
2021	18 120	18 118	20 867	22 012	21 732	36 665	33 084	34 886	30 741	36 814	30 311	35 114	338 464

Henkilöiden ylitykset, Niirala



- Niiralan rajanylityspaikka on vertailussa Parikkalan rajanylityspaikan kansainvälistämiskehityksen vuoksi. Tavoitteena on verrata Parikkalan ylityspaikan kehittämisen vaikutuksia sen läheisiin ylityspaikkoihin, joista Niirala on Parikkalasta seuraava pohjoiseen päin.
- Niiralan ylityspaikka on vuodesta riippuen vuorotellut Imatran ylityspaikan kanssa 3.–4. vilkkaimman itärajan ylityspaikan asemasta.

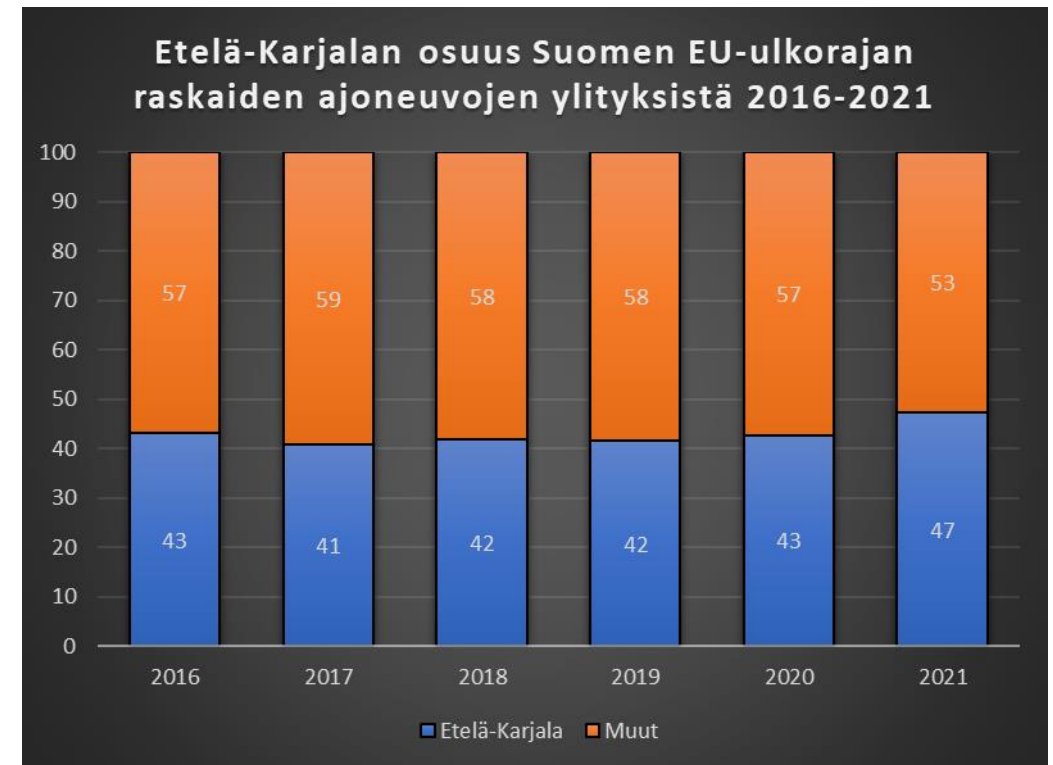
	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu	yhteensä
2012	116 040	96 786	118 962	111 597	119 848	132 673	154 705	148 298	126 003	120 483	125 801	130 315	1 501 511
2013	131 745	113 158	129 412	127 129	134 594	146 388	157 648	154 865	128 176	133 659	128 416	135 891	1 621 081
2014	133 721	108 034	131 239	126 742	136 125	146 401	161 339	154 264	135 087	127 690	122 093	126 112	1 608 847
2015	120 977	107 678	125 425	120 811	133 220	138 556	155 748	146 900	121 782	129 511	120 055	121 015	1 541 678
2016	111 800	104 916	125 489	127 119	129 880	139 108	153 569	139 857	108 214	108 637	96 934	103 642	1 449 165
2017	99 774	88 737	99 884	95 217	101 087	107 998	120 002	117 192	97 160	98 826	92 076	94 843	1 212 796
2018	92 547	78 818	94 335	88 018	92 679	107 367	113 596	110 797	90 028	91 360	89 522	97 703	1 146 770
2019	85 257	76 214	89 381	87 708	95 293	100 810	112 646	109 055	87 857	91 756	88 963	94 027	1 118 967
2020	96 075	81 922	52 889	8 972	8 723	9 618	10 575	10 778	10 391	11 363	10 199	12 068	323 573
2021	10 119	9 799	11 525	12 352	10 238	15 402	18 729	17 875	16 867	19 303	17 220	23 239	182 668

Raskas ajoneuvoliikenne rajanylityspaikoilla

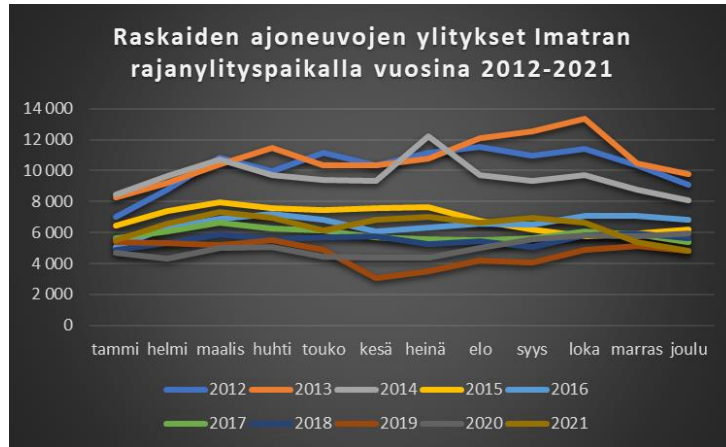
Kuorma-autot ja linja-autot

Raskaiden ajoneuvojen ylitykset 2021

- Koronan vaikutus raskaan liikenteen rajanylityksiin on ollut huomattavasti vähäisempi kuin henkilöliikenteessä.
- Imatran rajanylityspaikan raskaan liikenteen määrä kasvoi selkeästi vuonna 2021 ja oli suurempi kuin neljänä edellisenä vuonna.
- Nuijamaan rajanylityspaikan raskaan liikenteen määrät nousivat Vaalimaan määriä suuremmiksi juuri ennen koronaa, mutta vuoden 2020 aikana Nuijamaan liikenne oli hieman Vaalimaata vähäisempää.
- Vuoden 2021 aikana Nuijamaan raskaan liikenteen määrät nousivat Vaalimaata nopeammin ja syyskuusta 2021 alkaen Nuijamaa oli Vaalimaata vilkkaampi.
- Parikkalan rajanylityspaikan raskaan liikenteen ylitysmäärät pysyivät normaalitasolla. Kuukausitasolla tarkasteltuna ylitysmäärät kuitenkin laskivat hieman loppuvuodesta 2021.
- Etelä-Karjalan rajanylityspaikkojen osuus kaikista itärajan raskaiden ajoneuvojen ylityksistä oli 47 % vuonna 2021.



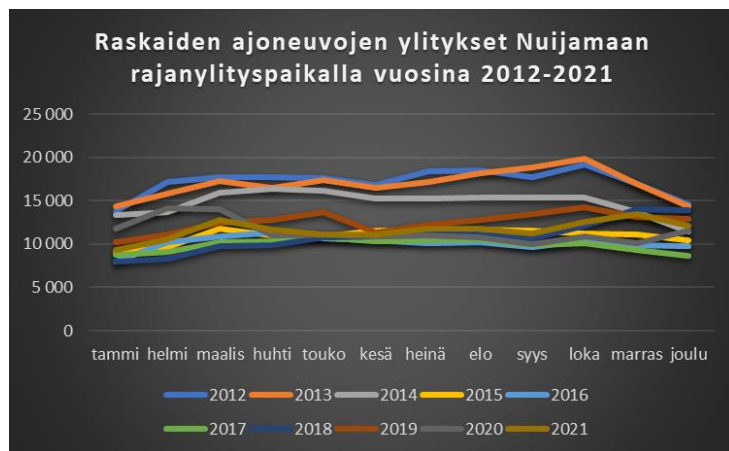
Raskaiden ajoneuvojen ylitykset, Imatra



- Imatran rajanylityspaikka on Kaakkois-Suomen 3. vilkkain raskaan liikenteen ylityspaikka. Vuoteen 2015 asti ylityspaikka oli myös koko itärajan 3. vilkkain, mutta vuodesta 2016 lähtien se on ollut 4. vilkkain.
- Imatran rajanylityspaikan raskaan liikenteen määrä kasvoi selkeästi vuonna 2021 ja oli suurempi kuin neljänä edellisenä vuonna. Koronaa edeltävään vuoteen 2019 verrattuna vuoden 2021 raskaan liikenteen määrä kasvoi 37 %.

	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu	yhteensä
2012	7 012	8 800	10 812	9 965	11 151	10 348	11 154	11 557	10 949	11 411	10 342	9 110	122 611
2013	8 283	9 183	10 429	11 476	10 352	10 315	10 783	12 119	12 526	13 327	10 495	9 785	129 073
2014	8 487	9 619	10 722	9 718	9 385	9 342	12 227	9 727	9 312	9 696	8 741	8 052	115 028
2015	6 434	7 383	7 975	7 593	7 458	7 579	7 637	6 763	6 195	5 747	5 929	6 169	82 862
2016	5 072	6 328	6 913	7 218	6 803	6 071	6 309	6 600	6 518	7 084	7 079	6 840	78 835
2017	5 651	6 057	6 606	6 231	6 110	5 700	5 588	5 520	5 617	6 085	5 914	5 386	70 465
2018	4 909	5 322	5 886	5 576	5 706	5 781	5 269	5 463	5 071	5 840	5 917	5 618	66 358
2019	5 410	5 300	5 170	5 519	4 909	3 057	3 484	4 166	4 093	4 848	5 139	4 839	55 934
2020	4 670	4 298	4 991	5 066	4 424	4 401	4 389	5 020	5 598	5 812	5 737	5 936	60 342
2021	5 493	6 552	7 306	6 970	6 165	6 837	6 984	6 618	6 943	6 639	5 372	4 808	76 687

Raskaiden ajoneuvojen ylitykset, Nuijamaa



- Nuijamaan rajanylityspaikka oli vuoden 2020 alkuun asti Kaakkois-Suomen ja koko itärajan 2. vilkkain raskaan liikenteen ylityspaikka.
- Ylityspaikan raskaan liikenteen määrät nousivat Vaalimaan määriä suuremmiksi juuri ennen koronaa, mutta vuoden 2020 aikana Nuijamaan liikenne oli hieman Vaalimaata vähäisempää.
- Vuoden 2021 aikana Nuijamaan raskaan liikenteen määrät nousivat Vaalimaata nopeammin ja syyskuusta 2021 alkaen Nuijamaa oli jo Vaalimaata vilkkaampi.

	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu	yhteensä
2012	13 781	17 154	17 713	17 757	17 604	16 831	18 396	18 478	17 695	19 119	16 903	14 591	206 022
2013	14 360	15 800	17 275	16 494	17 365	16 510	17 172	18 147	18 839	19 799	16 967	14 329	203 057
2014	13 304	13 721	15 872	16 396	16 148	15 212	15 292	15 334	15 362	15 384	13 648	11 443	177 116
2015	9 090	9 644	11 743	10 961	10 889	11 567	11 715	11 623	11 527	11 263	11 143	10 479	131 644
2016	7 938	10 209	10 868	11 318	10 710	10 472	10 055	10 183	9 639	10 429	9 849	9 705	121 375
2017	8 739	9 073	10 223	10 363	10 771	10 316	10 480	10 492	9 832	10 146	9 286	8 596	118 317
2018	7 922	8 279	9 761	9 924	10 726	10 830	11 389	11 074	10 688	12 149	13 976	13 944	130 662
2019	10 236	11 100	12 424	12 795	13 725	11 366	12 233	12 837	13 478	14 241	13 081	12 848	150 364
2020	11 764	14 103	14 009	11 040	11 149	10 856	11 043	10 819	10 013	10 900	10 096	11 571	137 363
2021	9 309	10 542	12 753	11 709	11 080	11 078	11 759	11 758	11 225	12 555	13 408	12 158	139 334

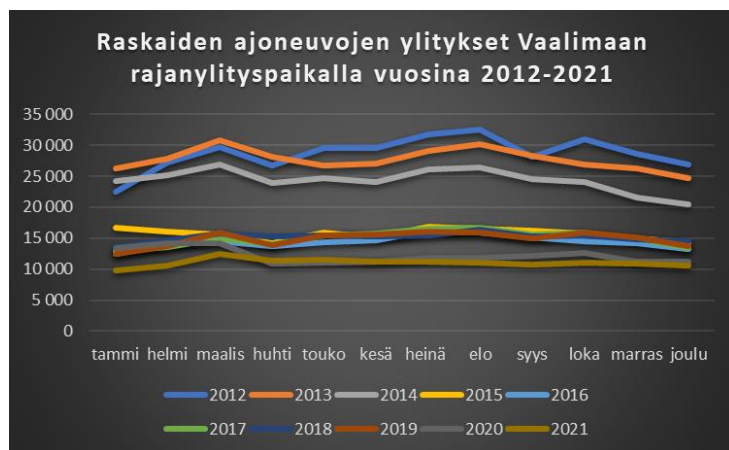
Raskaiden ajoneuvojen ylitykset, Parikkala



- Parikkalan rajanylityspaikka on tilapäinen ylityspaikka, jonka liikenne koostuu pääasiassa raskaasta liikenteestä. Ylityspaikka on itärajan vilkkain tilapäinen ylityspaikka, mutta kansainvälisiin ylityspaikkoihin verrattuna sen ylitysmäärät ovat selvästi alhaisemmat.
- Ylityspaikan raskaan liikenteen määrät ovat pysyneet koronan aikana melko normaalitasolla. Kuukausitasolla tarkasteltuna ylitysmäärät laskivat hieman loppuvuodesta 2021.

	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu	yhteensä
2012	566	1 343	1 460	1 158	1 097	1 176	1 074	930	848	833	867	743	12 095
2013	657	777	978	1 094	603	456	666	1 103	978	812	796	818	9 738
2014	983	1 655	1 465	1 460	883	928	870	840	1 214	1 216	1 148	1 231	13 893
2015	1 160	1 406	1 718	1 620	1 286	1 296	1 555	1 480	1 767	1 948	1 822	1 940	18 998
2016	1 238	1 798	1 873	1 898	1 140	1 227	1 236	1 614	1 441	1 594	1 925	1 677	18 661
2017	1 197	1 321	1 577	1 715	1 643	1 642	1 779	2 138	1 825	2 094	1 980	1 430	20 341
2018	1 241	1 535	1 693	1 914	2 017	1 920	2 012	2 292	2 085	2 149	2 088	1 355	22 301
2019	1 626	1 956	2 024	2 268	1 587	1 618	2 181	2 074	1 622	1 916	1 850	1 367	22 089
2020	1 394	1 518	1 902	1 987	1 137	1 726	2 092	1 848	2 158	1 997	1 714	1 557	21 030
2021	1 231	1 592	2 015	1 998	1 195	1 742	1 799	1 801	1 614	1 699	1 293	1 265	19 244

Raskaiden ajoneuvojen ylitykset, Vaalimaa



- Vaalimaan rajanylityspaikka oli vuoden 2020 alkuun asti Kaakkois-Suomen ja koko itärajan vilkkain raskaan liikenteen ylityspaikka.
- Vuoden 2021 aikana Nuijamaan raskaan liikenteen määrät nousivat Vaalimaata nopeammin ja syyskuusta 2021 alkaen Vaalimaa oli 2. vilkkain raskaan liikenteen ylityspaikka.
- Vuonna 2015 Vaalimaan ylitysmäärissä tapahtui selvä pudotus, mikä oli seurausta Krimin valtauksen jälkeisestä EU:n jäsenmaita sitovasta pakoteohjelmasta ja Venäjän vastapakotteista.

	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu	yhteensä
2012	22 484	27 197	29 651	26 802	29 627	29 520	31 745	32 499	28 155	30 950	28 628	26 816	344 074
2013	26 301	27 846	30 751	28 095	26 665	27 039	29 069	30 200	28 350	26 915	26 269	24 731	332 231
2014	24 286	25 204	26 914	23 966	24 678	24 099	26 115	26 466	24 561	24 077	21 621	20 403	292 390
2015	16 651	16 020	15 627	14 239	15 899	15 180	16 893	16 523	16 181	15 732	14 950	14 403	188 298
2016	12 503	14 020	14 421	13 694	14 417	14 707	16 189	15 890	15 157	14 516	14 165	13 272	172 951
2017	12 906	13 560	14 943	14 060	15 370	15 733	16 582	16 743	15 593	15 988	15 035	13 369	179 882
2018	13 564	14 686	15 686	15 280	15 465	15 301	15 452	16 340	15 239	15 390	14 751	14 501	181 655
2019	12 518	13 735	15 941	13 846	15 439	15 533	15 989	15 869	14 945	15 878	15 072	13 675	178 440
2020	13 395	14 168	14 160	10 935	10 991	11 164	11 775	11 817	12 118	12 572	11 252	11 223	145 570
2021	9 804	10 526	12 418	11 332	11 580	11 189	11 164	11 036	10 730	11 067	10 918	10 588	132 352

Raskaiden ajoneuvojen ylitykset, Niirala



- Niiralan rajanylityspaikka oli vuoteen 2015 asti itärajan 4. vilkkain, mutta vuodesta 2016 lähtien se on ollut 3. vilkkain raskaan liikenteen ylityspaikka.
- Ylitysmäärät ovat pysyneet korona-aikana samalla tasolla normaaliin aikaan verrattuna.

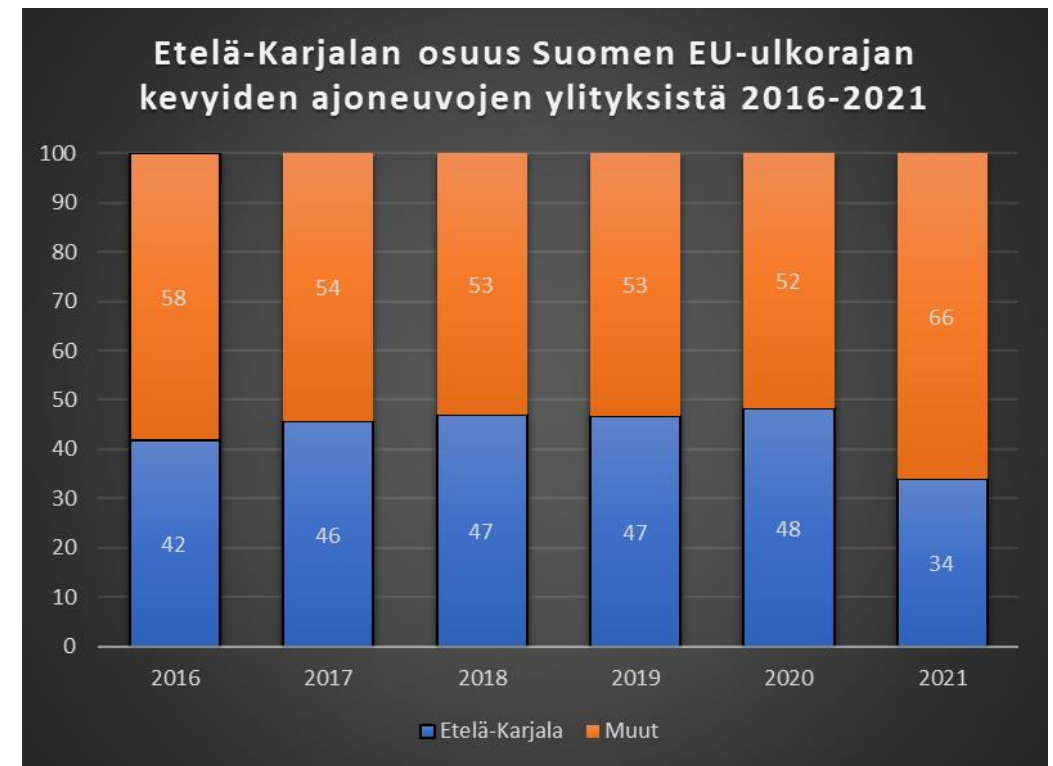
	tammi	helmi	maalisk	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu	yhteensä
2012	2 798	3 736	5 043	5 042	2 828	3 565	4 198	4 898	5 404	5 213	5 106	5 350	53 181
2013	4 894	5 650	6 094	6 219	4 518	4 946	4 856	5 492	5 370	5 917	4 467	5 108	63 531
2014	4 623	5 914	6 787	6 270	4 995	5 485	5 697	5 342	5 433	5 131	5 053	5 068	65 798
2015	4 730	6 200	7 350	6 399	5 267	6 490	6 865	5 261	4 792	5 530	5 534	5 637	70 055
2016	5 762	6 241	7 220	6 062	5 863	7 659	7 078	7 186	7 029	6 943	7 585	7 438	82 066
2017	6 685	7 520	8 461	7 389	5 894	7 080	7 898	7 519	6 267	7 759	6 580	5 564	84 616
2018	6 041	7 241	8 191	8 349	6 643	7 233	7 213	8 005	7 313	6 927	6 958	8 340	88 454
2019	7 682	8 394	9 063	9 094	7 194	7 489	7 684	8 206	7 001	8 095	9 264	8 314	97 480
2020	8 553	9 164	9 516	8 589	8 321	8 710	7 924	7 728	8 453	8 289	8 283	9 296	102 826
2021	7 701	7 320	8 587	8 746	6 460	7 616	8 344	7 674	8 574	7 016	8 474	10 504	97 016

Kevyt ajoneuvoliikenne rajanylityspaikoilla

Henkilöautot ja pakettiautot

Kevyiden ajoneuvojen ylitykset 2021

- Koronan vaikutus kevyiden ajoneuvojen rajanylityksiin on ollut erittäin suuri. Vuoden 2020 maaliskuussa alkaneen koronasulun myötä henkilöliikennettä rajoitettiin merkittävästi.
- Imatran rajanylityspaikka oli lähes koko vuoden 2021 suljettuna henkilöliikenteeltä, mikä vaikutti kevyiden ajoneuvojen määrään merkittävästi. Muiden rajanylityspaikkojen aukioloajat olivat rajoitettuja.
- Nuijamaan rajanylityspaikalla kevyen ajoneuvoliikenteen määrät nousivat jonkin verran vuoden 2021 lopulla koronarajoitusten muutosten myötä.
- Parikkalan rajanylityspaikan kevyen ajoneuvoliikenteen määrät olivat vähäisiä vuonna 2021.
- Etelä-Karjalan rajanylityspaikkojen osuus kaikista itärajan kevyiden ajoneuvojen ylityksistä oli 34 % vuonna 2021.



Kevyiden ajoneuvojen ylitykset, Imatra



- Imatran rajanylityspaikka on Kaakkois-Suomen 3. vilkkain kevyen ajoneuvoliikenteen ylityspaikka. Vuosina 2012–2014 ja 2018–2020 se on ollut myös koko itärajan 3. vilkkain ja vuosina 2015–2017 ja 2021 4. vilkkain ylityspaikka.
- Ylityspaikka oli suljettuna kevyeltä ajoneuvoliikenteeltä lähes koko vuoden 2021.

	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu	yhteensä
2012	64 115	61 978	74 495	66 891	73 570	72 691	81 594	83 763	74 516	74 788	71 595	73 298	873 294
2013	73 594	65 314	75 426	73 836	82 607	81 525	92 192	97 520	89 335	90 719	81 163	79 709	982 940
2014	83 858	64 903	76 238	69 405	76 126	82 104	92 839	91 982	78 095	75 235	63 743	60 487	915 015
2015	60 872	49 295	59 627	58 248	62 120	63 872	69 669	69 243	63 209	60 713	55 710	57 385	729 963
2016	54 635	50 633	57 386	55 635	60 483	60 223	68 941	68 025	57 705	56 164	51 363	54 206	695 399
2017	56 379	50 532	55 091	51 132	56 885	57 785	64 152	67 173	57 813	56 998	55 122	56 013	685 075
2018	55 440	45 933	54 407	49 443	55 464	56 069	56 703	60 871	51 028	52 442	54 461	55 392	647 653
2019	52 121	41 336	51 157	48 204	52 227	49 217	57 332	61 063	52 345	53 486	54 560	56 093	629 141
2020	58 178	50 265	30 234	531	392	474	710	856	951	1 129	1 184	1 295	146 199
2021	1 404	0	6	12	17	0	0	0	0	0	0	0	1 439

Kevyiden ajoneuvojen ylitykset, Nuijamaa



- Nuijamaan rajanylityspaikka on ollut vuodesta 2017 lähtien Kaakkois-Suomen ja koko itärajan vilkkain kevyen ajoneuvoliikenteen ylityspaikka.
- Vuoden 2021 koronarajoitusten myötä liikenne ohjautui normaalitilannetta enemmän Vaalimaan suuntaan ja Nuijamaa oli itärajan 2. vilkkain rajanylityspaikka.

	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu	yhteensä
2012	85 817	75 822	86 914	85 370	89 852	92 834	101 901	105 573	87 993	95 075	93 142	79 920	1 080 213
2013	90 218	76 642	89 457	90 308	94 913	92 731	108 800	110 111	94 651	99 143	95 769	88 228	1 130 971
2014	86 706	66 654	78 430	76 097	81 421	84 806	94 063	101 318	82 488	89 304	74 200	59 978	975 465
2015	62 782	53 948	70 253	69 716	77 779	78 065	85 379	84 159	67 653	70 933	65 933	67 790	854 390
2016	55 833	54 252	62 461	63 371	68 864	72 949	81 689	83 284	69 760	72 868	74 902	74 907	835 140
2017	77 988	75 076	80 664	74 661	77 778	78 031	85 171	85 755	75 921	75 779	77 094	80 277	944 195
2018	78 781	64 924	80 040	76 210	78 819	82 437	86 731	87 849	73 562	72 681	72 377	74 280	928 691
2019	60 853	53 026	68 095	65 600	79 881	77 772	90 341	92 088	71 842	76 490	74 691	74 767	885 446
2020	72 597	66 989	39 215	779	980	1 241	1 963	2 161	2 626	2 831	2 920	2 988	197 290
2021	2 915	3 369	3 819	4 369	4 188	6 393	7 678	9 258	8 939	10 069	9 553	10 674	81 224

Kevyiden ajoneuvojen ylitykset, Parikkala



- Parikkalan rajanylityspaikka on tilapäinen ylityspaikka, jonka liikenne koostuu pääasiassa raskaasta liikenteestä. Kevyt ajoneuvoliikenne on vähäistä ja se on normaalitilanteessakin mahdollista vain erillisluvalla.
- Vuonna 2021 ylityspaikan kevyiden ajoneuvojen rajanylitykset olivat hyvin vähäisiä.

	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu	yhteensä
2012	24	26	24	31	16	34	38	42	34	37	36	44	386
2013	24	22	31	44	56	44	24	25	51	46	36	44	447
2014	32	48	60	78	54	56	72	72	72	70	58	72	744
2015	66	90	96	76	92	92	118	173	206	199	155	180	1 543
2016	91	177	231	284	158	124	129	142	184	156	115	149	1 940
2017	97	95	119	98	124	172	163	162	166	61	106	89	1 452
2018	68	86	76	149	180	98	90	103	86	153	105	95	1 289
2019	51	65	98	71	88	71	68	119	119	72	88	70	980
2020	44	83	32	0	0	1	0	0	0	2	8	14	184
2021	8	6	4	1	0	0	0	0	2	0	0	0	21

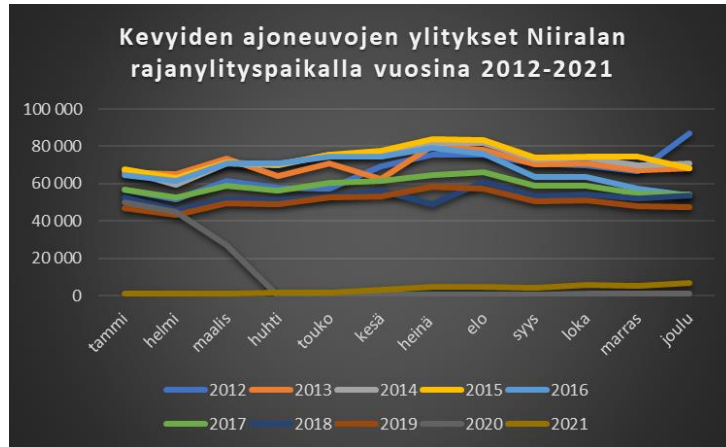
Kevyiden ajoneuvojen ylitykset, Vaalimaa



- Vaalimaan rajanylityspaikka oli vuoteen 2016 asti Kaakkois-Suomen ja koko itärajan vilkkain kevyen ajoneuvoliikenteen ylityspaikka. Vuodesta 2017 vuoteen 2020 asti se oli 2. vilkkain ylityspaikka.
- Vuoden 2021 koronarajoitusten myötä kevyt ajoneuvoliikenne ohjautui normaalitilannetta enemmän Vaalimaan suuntaan ja se nousi jälleen vilkkaimmaksi ylityspaikaksi.

	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu	yhteensä
2012	102 362	83 195	98 208	97 674	98 829	102 850	112 649	119 306	94 975	105 383	103 014	102 326	1 220 771
2013	108 699	85 586	92 449	97 872	105 210	102 226	117 191	119 787	110 284	114 351	107 521	102 349	1 263 525
2014	110 258	78 590	88 962	91 389	99 830	98 036	103 305	108 917	87 722	92 278	83 562	81 417	1 124 266
2015	86 487	70 824	79 519	81 302	89 331	84 593	87 156	86 274	76 822	87 871	80 516	81 488	992 183
2016	73 571	67 189	78 817	80 641	84 322	80 768	87 332	87 056	74 285	80 253	71 223	72 462	937 919
2017	75 121	65 654	70 587	69 948	73 334	77 113	83 306	85 149	71 760	74 887	71 535	70 741	889 135
2018	71 735	55 039	64 257	66 122	70 146	76 888	78 703	82 899	68 951	66 875	65 193	69 941	836 749
2019	63 065	48 528	60 753	62 537	71 998	69 823	76 501	81 366	65 536	67 127	65 589	67 682	800 505
2020	74 117	54 660	31 946	275	383	850	1 877	2 517	3 343	4 458	4 057	5 069	183 552
2021	4 292	4 029	4 612	5 743	5 497	9 518	9 973	11 023	10 045	12 253	13 772	15 310	106 067

Kevyiden ajoneuvojen ylitykset, Niirala



- Niiralan rajanylityspaikka on ollut vuosina 2012–2014 ja 2018–2020 itärajan 4. vilkkain ja vuosina 2015–2017 ja 2021 3. vilkkain kevyen ajoneuvoliikenteen ylityspaikka.
- Ylitysmäärät ovat olleet korona-aikana vähäisiä normaaliin tilanteeseen nähden.

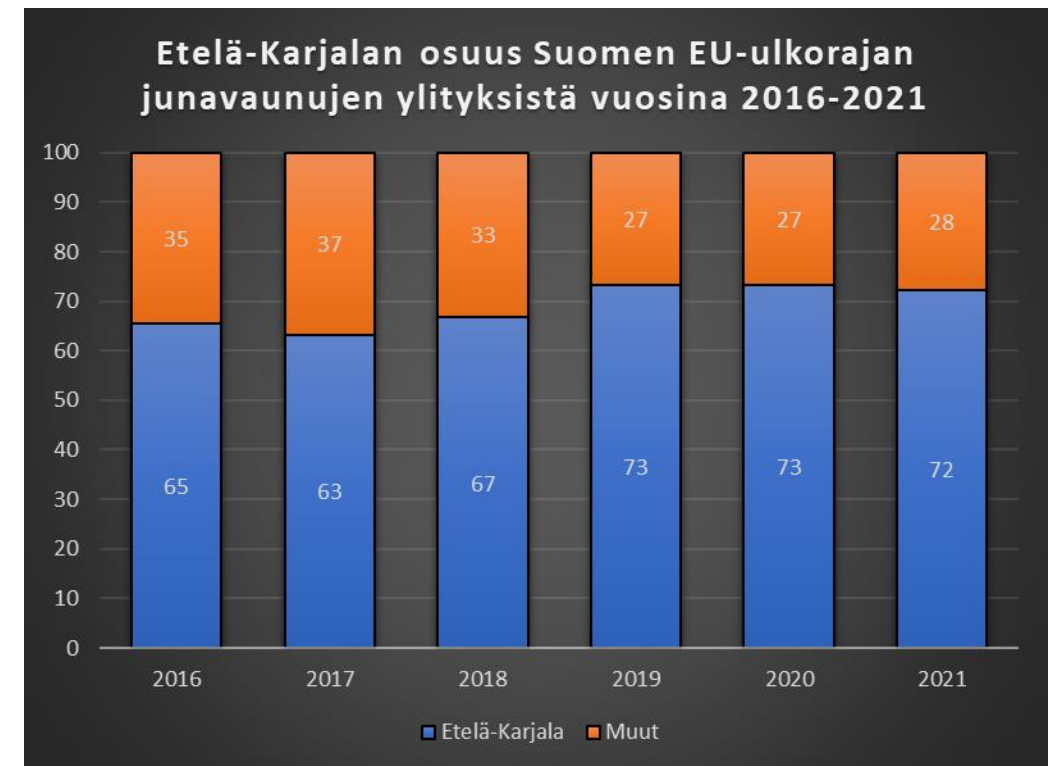
	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu	yhteensä
2012	56 644	51 531	61 463	57 737	57 050	69 414	75 272	75 440	70 790	69 584	66 575	86 845	798 345
2013	66 391	64 945	73 345	63 900	71 086	62 641	80 202	78 018	70 503	70 852	67 192	68 354	837 429
2014	67 137	59 592	70 621	69 787	75 376	75 438	81 713	81 623	72 677	74 057	69 567	70 976	868 564
2015	67 626	63 143	71 534	70 498	75 696	77 672	83 953	83 441	73 845	74 563	74 573	68 496	885 040
2016	64 475	61 652	71 087	70 829	74 337	74 374	79 079	76 243	63 371	63 655	57 198	53 785	810 085
2017	57 015	52 521	58 784	56 478	60 353	61 684	64 626	66 116	59 080	58 625	54 660	54 290	704 232
2018	52 650	45 963	51 328	51 028	53 002	56 507	48 805	61 166	53 365	54 343	52 157	53 505	633 819
2019	46 631	43 328	49 328	49 010	52 854	53 092	58 191	57 045	50 728	50 863	47 841	47 599	606 510
2020	49 784	44 607	26 865	40	145	294	580	480	678	1 202	835	1 067	126 577
2021	1 027	970	1 312	1 630	1 767	3 064	4 478	4 653	4 408	5 663	5 422	6 565	40 959

Tavarajunaliikenne rajanylityspaikoilla

Junavaunujen määrät rajaliikenteessä 2021



- Koronalla ei ole ollut vaikutusta rautateiden tavaraliikenteeseen.
- Vainikkalan rajanylityspaikalla junavaunujen määrä on kasvanut vuosittain ja jatkoi kasvuaan myös vuonna 2021.
- Imatran rajanylityspaikalla junavaunujen määrä oli vuonna 2021 vain hieman alhaisempi kuin keskimäärin viimeisten kuuden vuoden aikana (= tilaston tarkastelujakso).
- Etelä-Karjalan rajanylityspaikkojen kautta kulkeneiden junavaunujen osuus kaikista Suomen EU-ulkorajan (eli Suomen itärajan) ylittäneistä junavaunuista oli 72 % vuonna 2021.



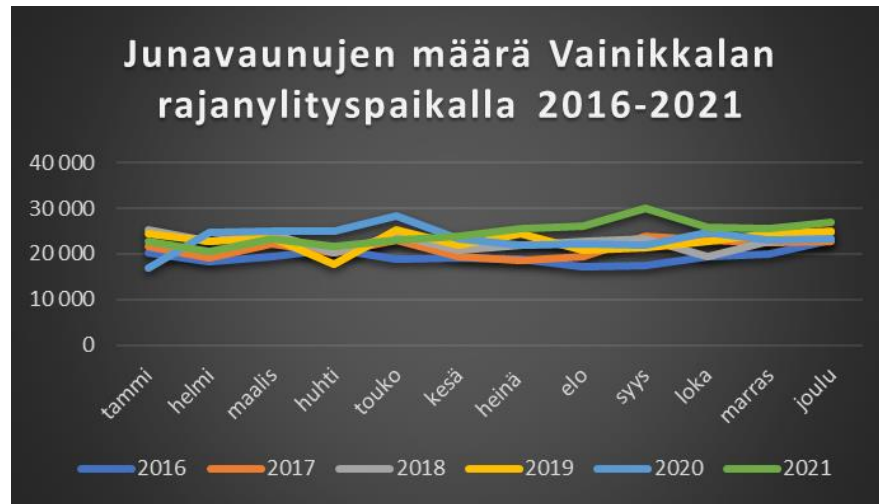
Junavaunujen rajanylitykset, Imatra



- Imatran rajanylityspaikka ei ole raideliikenteen osalta kansainvälinen, minkä vuoksi liikenne on rajoitettua. Suomesta Venäjälle kulkevat lastatut tavarajunat eivät voi kulkea Imatran ylityspaikan kautta.
- Ylityspaikka on itärajan 3. vilkkain rautatieylityspaikka.
- Junavaunujen määrä rajanylityspaikalla oli vuonna 2021 vain hieman alhaisempi kuin keskimäärin viimeisten kuuden vuoden aikana.

	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu	yhteensä
2016	7 717	9 270	10 410	10 035	9 546	8 864	9 399	8 752	7 912	8 196	7 195	7 650	104 946
2017	8 456	7 854	9 248	8 786	7 650	7 948	8 301	8 433	7 440	7 958	7 295	5 594	94 963
2018	6 234	6 808	8 356	5 381	7 319	7 273	7 799	8 237	6 447	10 046	9 460	9 833	93 193
2019	7 018	7 851	8 397	8 937	8 478	8 566	10 216	9 127	8 071	9 256	8 451	9 111	103 479
2020	9 018	7 323	8 614	9 308	9 784	9 047	8 959	8 851	8 455	7 323	8 822	8 078	103 582
2021	8 355	7 099	8 775	9 054	9 981	8 984	8 624	7 949	7 064	6 955	6 692	7 075	96 607

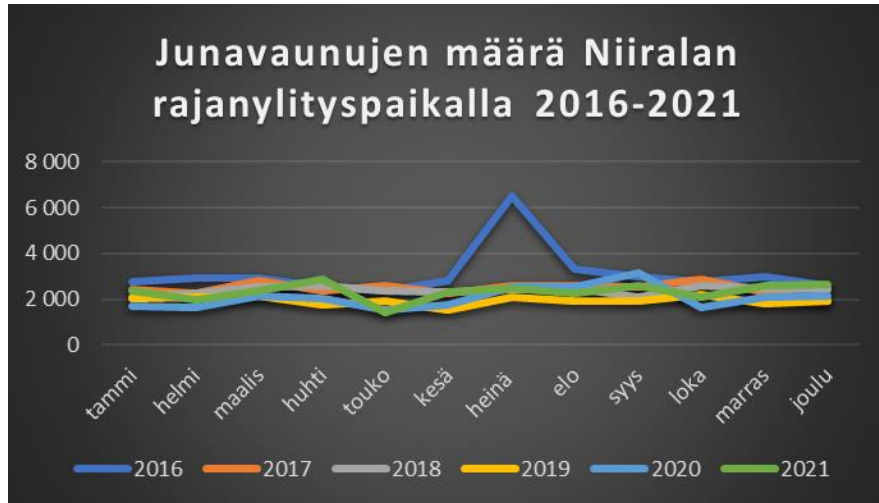
Junavaunujen rajanylitykset, Vainikkala



- Vainikkalan rajanylityspaikka on itärajan vilkkain rautatieylityspaikka.
- Ylityspaikka on ainoa itärajan VAK-kuljetusten ylityspaikka.
- Ylityspaikka on myös ainoa itärajan henkilöjunaliikenteen ylityspaikka.
- Junavaunujen määrä Vainikkalan rajanylityspaikalla on kasvanut vuosittain ja jatkoi kasvuaan myös vuonna 2021.

	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu	yhteensä
2016	20 166	18 225	19 473	21 118	18 739	19 106	18 906	17 323	17 596	19 446	19 968	23 164	233 230
2017	21 569	19 221	22 066	20 298	23 164	19 353	18 562	19 428	23 875	23 038	22 544	22 721	255 839
2018	25 246	22 745	24 529	20 280	24 172	20 934	21 935	22 839	23 273	19 474	22 740	24 791	272 958
2019	24 510	22 632	23 584	17 751	25 203	22 041	24 357	20 780	21 397	22 734	24 316	25 036	274 341
2020	16 941	24 613	25 062	25 070	28 408	23 399	21 864	22 287	21 980	24 613	23 164	23 359	280 760
2021	22 844	20 491	23 395	21 684	23 015	23 784	25 474	25 973	29 934	25 900	25 504	26 935	294 933

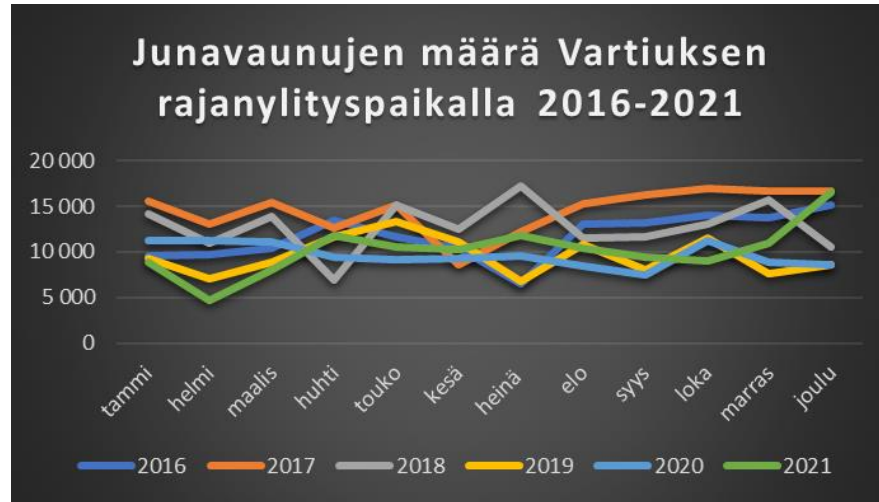
Junavaunujen rajanylitykset, Niirala



- Niiralan rajanylityspaikka on itärajan 4. vilkkain rautatieylityspaikka.

	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu	yhteensä
2016	2 792	2 913	2 907	2 554	2 359	2 834	6 503	3 328	2 992	2 749	3 010	2 618	37 559
2017	2 440	2 282	2 848	2 378	2 618	2 289	2 597	2 603	2 531	2 890	2 344	1 923	29 743
2018	2 099	2 256	2 531	2 616	2 395	2 330	2 438	2 510	2 106	2 600	2 477	2 422	28 780
2019	2 054	2 098	2 141	1 766	1 932	1 513	2 091	1 940	1 912	2 221	1 829	1 948	23 445
2020	1 729	1 642	2 174	2 027	1 555	1 749	2 549	2 559	3 173	1 642	2 070	2 135	25 004
2021	2 371	1 994	2 353	2 899	1 399	2 300	2 470	2 261	2 580	2 095	2 581	2 675	27 978

Junavaunujen rajanylitykset, Vartius



- Vartiuksen rajanylityspaikka on itärajan 2. vilkkain rautatieylityspaikka.

	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu	yhteensä
2016	9 541	9 781	10 357	13 522	11 655	10 403	6 503	13 101	13 211	14 025	13 724	15 162	140 985
2017	15 537	13 015	15 425	12 663	15 162	8 572	12 254	15 240	16 257	16 921	16 640	16 748	174 434
2018	14 135	10 934	13 955	6 919	15 153	12 437	17 296	11 589	11 613	13 032	15 693	10 600	153 356
2019	9 262	7 084	8 894	11 641	13 297	11 116	6 818	10 877	8 052	11 528	7 587	8 587	114 743
2020	11 267	11 189	11 121	9 491	9 147	9 248	9 540	8 450	7 487	11 189	8 819	8 584	115 532
2021	8 888	4 700	7 997	11 850	10 491	10 335	11 830	10 411	9 399	8 985	11 028	16 504	122 418

Saimaan kanavan liikennetilastot



Saimaan kanavan liikenne



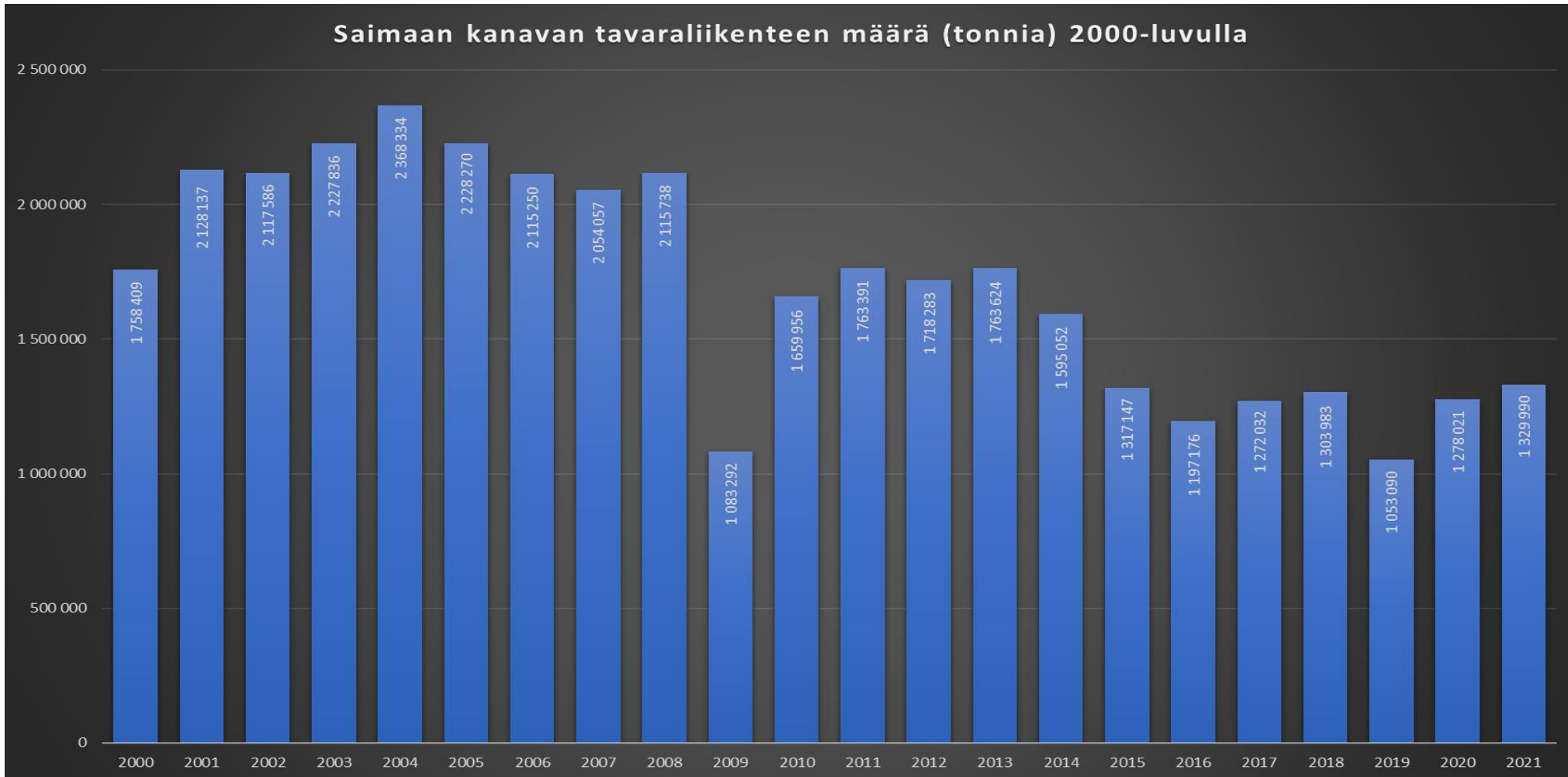
- Saimaan kanava yhdistää Vuoksen vesistön ja Saimaan järviolueen Suomenlahdelle. Kanava on 43 km pitkä ja siinä on kahdeksan sulkua, joista kolme on Suomen ja viisi Venäjän puolella.
- Saimaan kanavan liikennetilastot sisältävät tiedot Saimaan kanavan kautta kulkevasta kotimaan ja ulkomaan tavara- ja henkilöliikenteestä.
- Tavaraliikenteen tilastoissa kotimaan liikenteellä tarkoitetaan Saimaan kanavan kautta kulkenutta liikennettä Saimaan satamista Suomen rannikolle tai päinvastoin.
 - Saimaan kanavan kautta kulkevasta tavaraliikenteestä yli 90 % on kansainvälistä liikennettä.
- Matkustajaliikennemäärissä on esitetty matkustaja-alusten ja huvialusten matkustajat erikseen.
 - Osa matkustaja-aluksista risteilee vain kanavan Suomen puolisella alueella, eikä ylitä valtakunnan rajaa. Tämä liikenne (eli kanavaristeilyt) on esitetty erikseen.

Saimaan kanavan tavaraliikenteen tilastot



- Saimaan kanavan tavaraliikenteen määrä kasvoi vuonna 2021 noin neljä prosenttia edelliseen vuoteen verrattuna.
- Kanavan sulkujen alaportit uusittiin vuosina 2017–2019 talvikausien liikennekatkon yhteydessä. Rakennustöiden aikana kanavan liikennekausi jäi normaalia lyhyemmäksi, mikä vaikutti erityisesti vuoden 2019 liikennemääriin.
- Sulkujen alaporttien uusimisen jälkeen tavaraliikenteen määrä kanavassa on kasvanut.

Saimaan kanavan tavaraliikenteen tilastot

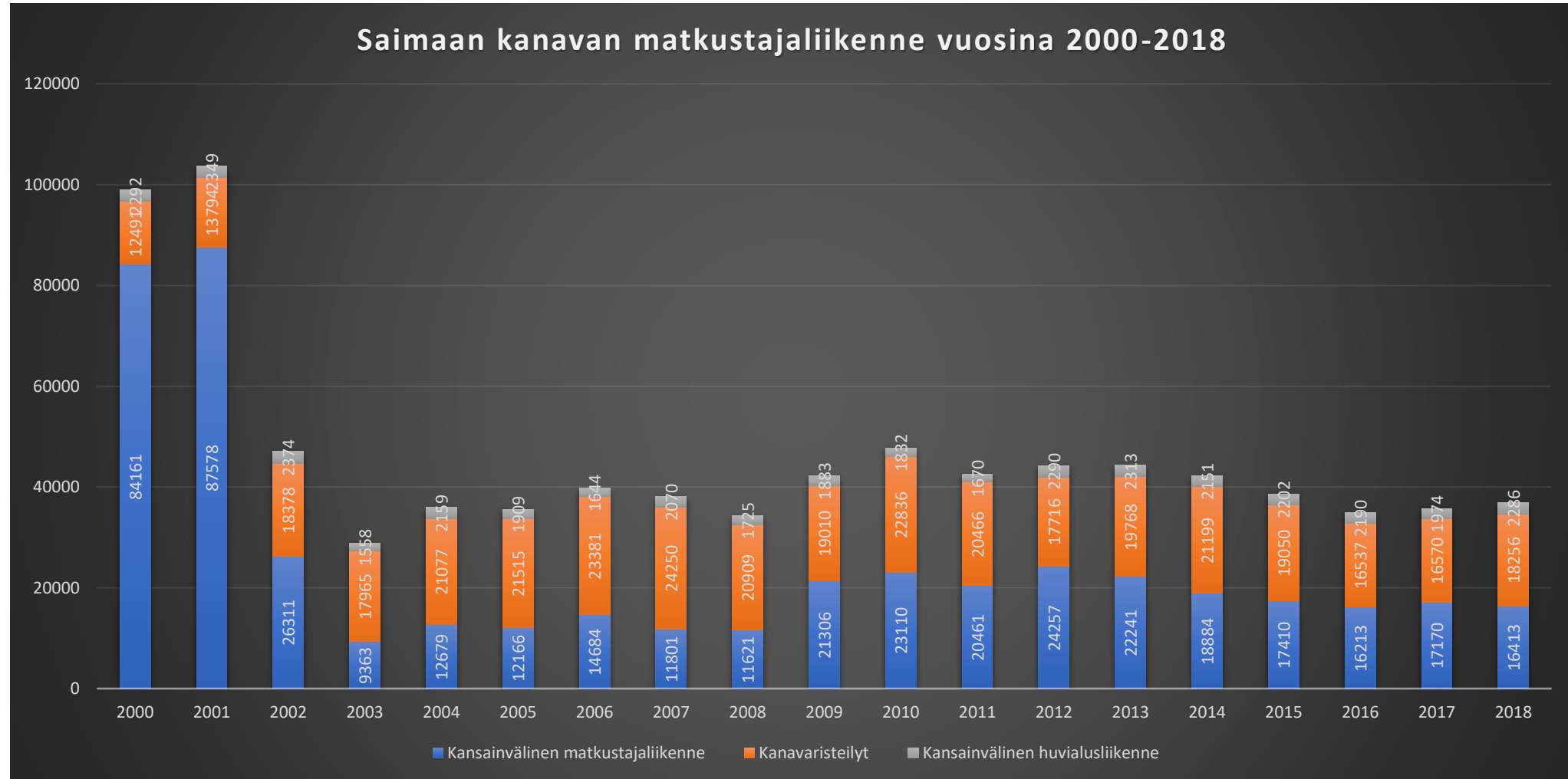


Saimaan kanavan matkustajaliikenne



- Saimaan kanavan matkustajaliikenteen tilasto kuvaa tilannetta vuosina 2000–2018. Sitä tuoreempia tietoja ei ole saatavana.
 - Koronan vaikutus kanavan kansainväliseen matkustajaliikenteeseen on ollut merkittävä. Normaalitilanteen kesäkauden päivittäiset risteilyt Lappeenrannan ja Viipurin välillä ovat olleet pysähdyksissä.
- Kansainvälisten risteilyjen matkustajamäärät olivat 2000-luvun alussa korkealla ja niiden osuus kokonaismatkustajamäärästä oli noin 85 %. Sen jälkeen niiden määrä laski ja oli alimmillaan vain kolmanneksen kokonaismäärästä. Viimeisen reilun 10 vuoden aikana kansainvälisten risteilyjen matkustajamäärät ovat olleet noin puolet kaikista matkustajista. Toinen puoli muodostuu kanavaristeilyistä, jotka eivät ylitä valtakunnan rajaa.

Saimaan kanavan matkustajaliikenne



Lappeenrannan lentoaseman matkustajatilastot



Lappeenrannan lentoasema



- Lappeenrannan lentoasema on yksityinen, Finavian verkoston ulkopuolinen asema ja sen omistaa Saimaan lentoasemasäätiö. Säätiön pääomistaja on Lappeenrannan kaupunki.
- Lappeenrannan lentoasema on ainoa suomalainen yksityisomisteinen asema, josta lennetään reittilentoja maailmalle ympäri vuoden. Lappeenrannasta lennetään vain kansainvälisiä lentoja.
- Ennen koronakriisiä Lappeenrannan lentoaseman matkustajamäärät olivat suuressa kasvussa. Suunnitelma oli myydä vuodelle 2021 vähintään 180 000 matkustajapaikkaa. Vuonna 2017 vastaava määrä oli noin 6 000.
- Alkuvuodesta 2020 Lappeenrannan lentoaseman kautta kulki 20 000 matkustajaa. Suunnitellut ympärivuotiset lentoreitit olivat Lappeenrannasta Berliiniin, Memmingeniin, Wieniin, Budapestiin ja Bergamoon. Koronan myötä matkustajaliikenne kuitenkin tyrehtyi.

Liikenteen kehittyminen koronan jälkeen



- Vuoden 2021 syksyllä matkustajaliikenne Lappeenrannan lentoasemalla käynnistyi uudelleen.
- Lappeenrannan lentoasemalla operoiva Ryanair on toipunut muita lentoyhtiöitä nopeammin koronasta.
- Lappeenrannan lentoasema oli lokakuussa neljänneksi vilkkain, marraskuussa kuudenneksi vilkkain ja joulukuussa seitsemänneksi vilkkain kansainvälisen liikenteen lentoasema Suomessa.
- Koko vuoden tilastoissa Lappeenranta oli seitsemänneksi vilkkain. Sen edellä olleiden Kittilän, Rovaniemen, Ivalon ja Kuusamon matkustajamääristä 90–99 % muodostui joulukuun matkustajista.

Matkustajamäärät vuosina 2018–2021

- Lappeenrannan lentoaseman matkustajamäärässä oli koronarajoitusten jälkeen selvää nousua vuoden 2021 lopussa. Joulukuun matkustajamäärä oli jo korkeampi kuin vuonna 2018 yhtenäkin kuukautena.





Tieliikenteen suoritteet Etelä-Karjalassa

Tieliikenteen suoritteet Etelä-Karjalassa



- Etelä-Karjalan tieverkon pituus on noin 3 % koko Suomen tieverkon pituudesta.
- Tieliikenteen kokonaissuorite Etelä-Karjalassa on noin 3 % koko Suomen kokonaissuoritteesta eli se on linjassa tieverkon pituuteen nähden.
- Raskaan liikenteen suoritteen osuus Etelä-Karjalan tieliikenteessä on kokonaissuoritteeseen nähden korkeampi. Yksi syy tähän on EU:n ulkorajan ylittävä tavaraliikenne (mm. transitoliikenne valtakunnan rajan ja HaminaKotka-sataman välillä) ja toinen on Etelä-Karjalassa sijaitsevan Euroopan suurimman metsäteollisuuden keskittymän raaka-ainekuljetukset.
- Yhdistelmäajoneuvojen suoritteen osuus on yli 1,5-kertainen kokonaissuoritteeseen nähden. Yhdistelmäajoneuvojen suoritteen osuus on kokonaissuoritetta korkeampi kaikilla muilla paitsi yhdysteillä.

	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Kokonaissuorite	3,02	0,77	1,67	2,55	2,39
Raskaan liikenteen suorite	4,05	0,72	1,57	2,55	3,05
Yhdistelmäajoneuvojen suorite	4,78	0,80	1,76	2,44	3,79

Tieliikenteen suoritteet Etelä-Karjalassa

