

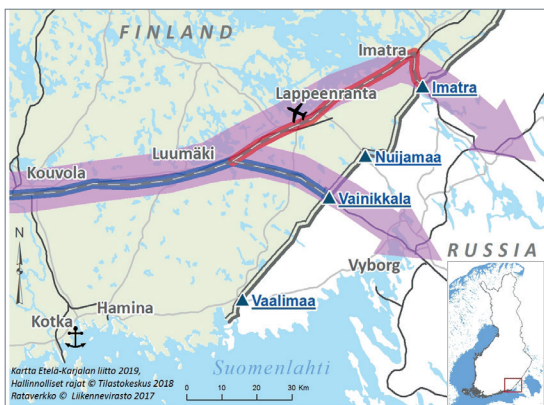
# МЕЖДУНАРОДНОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СООБЩЕНИЕ ЧЕРЕЗ ИМАТРУ

*В Юго-Восточной Финляндии необходимо наладить еще одно железнодорожное сообщение с Россией помимо маршрута через Вайниккалу. Железная дорога, проходящая через Иматру и Светогорск, позволит увеличить объемы перевозок, а также существенно сократить расстояния для экспорта продукции промышленных предприятий Южной и Юго-Восточной Финляндии в Россию и на рынки Азии.*

Вместе с Вайниккалой Иматра образует новое международное железнодорожное сообщение в европейской сети TEN. На российской стороне для прямого сообщения через Светогорск будет использоваться только что построенная электрифицированная двухколейная железная дорога Лосево - Каменногорск - Выборг. Новое сообщение повысит конкурентоспособность работающих на экспорт промышленных предприятий Восточной и Юго-Восточной Финляндии благодаря сокращению расстояний, которое может достигать даже 200 км в одном направлении. Кроме того, второй маршрут в Россию снизит чувстви-

тельность железнодорожной логистики к нарушениям в работе.

Генеральный план проекта железной дороги Иматра - государственная граница будет готов весной 2019 года. После этого нужно будет составить непосредственный план железной дороги, который должен быть включен в 12-летний общегосударственный план развития транспортной системы. Требуется в 2020 году решение правительства и парламента о реализации проекта, чтобы проект был завершен к 2025 году.



Пункт пересечения границы в Иматре: Через Иматру планируется открыть новое международное железнодорожное сообщение, обустроив пункт пересечения границы и для других перевозок, помимо перевозки сырой древесины. (Город Иматра/ Lentokuvaa Vallas Oy/ Ханну Валлас)



## МЕРЫ ПО РАЗВИТИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ ЧЕРЕЗ ИМАТРУ:

- Новый договор о железнодорожном сообщении, заключенный между Финляндией и Россией в 2016 г., позволяет осуществлять через Иматру импортные, экспортные, а также пассажирские перевозки. Предпосылкой является достаточная пограничная инфраструктура и решение Министерства транспорта и связи Финляндии об интернационализации пункта пропуска.
- Т.н. проект LIP программы ПС «Юго-Восточная Финляндия - Россия 2014-2020» (5,1 млн €) запущен. В его рамках будет приобретено в т.ч. просвечивающее оборудование для финской таможни, повышающее эффективность грузовых ж.-д. перевозок.
- Агентство транспортной инфраструктуры составляет генеральный план для участка Иматранкоски - государственная граница осенью 2019 года, и Трафиком подтвердит план в 2020 г.

## ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН ДЛЯ УЧАСТКА ИМАТРАНКОСКИ – ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА:

### ЭТАП 1.

- Перенос функций железнодорожного парка в Пелколу и демонтаж железнодорожного парка в Иматранкоски
- Поворотный треугольник на Карельской железной дороге, а также устройства безопасности и управления железнодорожной сигнализацией
- Электрификация участка Иматранкоски - государственная граница

Первый этап уже способствует повышению конкурентоспособности промышленности и позволит осуществлять также пассажирские перевозки. Затраты оцениваются в 45 млн €.

### ЭТАП 2.

- Строительство двухколейной дороги на участке Иматранкоски - государственная граница
- Обустройство мостов и дорог, туннель под улицей Tainionkoskentie

Будет реализован, когда объемы перевозок возрастут в достаточной степени. Двухколейная железная дорога повысит требования к мостам и автодорогам и безопасность движения в целом. Затраты оцениваются в 38 млн €.



# ПРЯМОЕ СООБЩЕНИЕ МЕЖДУ ИМАТРОЙ И РОССИЙСКОЙ СЕТЬЮ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Региональный союз Южной Карелии реализовал поддерживаемый «Северным поясом развития» проект «План мероприятий по развитию международного железнодорожного сообщения Иматра - Светогорск».

Разработанный план действий был представлен финским и российским транспортным органам власти. По готовности реконструкционных работ на российской и финской сторонах участок Иматра - Светогорск можно будет открыть для международного ж.-д. сообщения.

Улучшенная ж/д связь позволяет перенести часть автомобильных грузов на железные дороги, что снизит транспортных выбросов.



МАПП Иматра, фотография Ritva-Liisa Pulkkinen

## РАБОТЫ ПО УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ КАРЕЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ



### ПЛАН РЕКОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ЛУУМЯКИ-ИМАТРА, 1-Й ЭТАП ВКЛЮЧАЕТ:

- капитальное обновление железной дороги на участке Луумяки - Иматра,
- строительство двухколейного участка между Йоутсено и Иматрой,
- обновление железнодорожных мостов через Мансиккакоски и Сайменский канал, а также моста через Иматранкоски,
- строительство перехода между путями в Раухе,
- развитие путевых объектов,
- противозумовые меры.

### Луумяки – Иматра является одним из наиболее интенсивно используемых одноколейных участков в Финляндии

- 1-й этап: Разработка плана железной дороги Луумяки – Иматра была завершена в 4-х частях 2017-2019 гг. и строительство началось в 2018 году. Бюджет – 187млн евро.
- 2-й этап: Иматранкоски – государственная граница. Цель – разработка плана железной дороги и развитие ж/д связи. Бюджет – 45млн евро.
- 3-й этап: Луумяки – Йоутсено. Цель – разработка плана железной дороги и строительство двухколейного участка в течении 10 лет. Бюджет – 200млн евро.
- 4-й этап: Иматранкоски – государственная граница. Цель – строительство двухколейного участка к 2025 г. Бюджет – 38млн евро.

#### Дополнительная информация:

директор по региональному планированию Марьо Валлениус, т. +358 40 824 0915

руководитель проекта Стефан Мюнттинен, т. +358 40 668 2571



РЕГИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ ЮЖНОЙ КАРЕЛИИ

Kauppatu 40 D, 53100 Lappeenranta  
kirjaamo@ekarjala.fi

ekarjala.fi/liitto/

