

6.5.2020

Valtioneuvosto
Pääministeri Sanna Marin
PL 23
00023 Valtioneuvosto

Parikkalan rajanylityspaikan kansainvälistämistä koskevan päätöksen toimeenpano

Hallitus teki syyskuussa 2019 periaatepäätöksen Parikkalan rajanylityspaikan avaamisesta kansainväliselle liikenteelle vuonna 2024. Päätös oli odotettu, toivottu ja erittäin merkittävä koko Itä-Suomen ja etenkin Etelä-Karjalan sekä Etelä-Savon aluetalouden kannalta.

Alkuvuonna itärajan ylitysliikenne oli vahvassa 26 %:n kasvussa Kaakkois-Suomessa. Covid19-epidemia kuitenkin sulki rajan, mikä merkitsee yksistään Etelä-Karjalassa noin 1M€ ostosmatkailutulon menetystä joka päivä. Savonlinnan oopperajuhlien peruuntuminen kesältä 2020 tarkoittaa puolestaan noin 40 M€:n menetystä alueelle, joka on muutenkin joutunut kärsimään leikkauksista kuten opettajakoulutuksen lakauttamisesta.

Parhaillaan on käynnissä Kaakkois-Suomi Venäjä CBC-ohjelman 4,7 M€ rahoituksella liittymän ja tien -parannushanke Vt 6:lta Parikkalan rajanylityspaikalle. Myös seuraavalla ohjelmakaudella ylityspaikan investointeja voidaan sisällyttää em. ohjelman ja siten EU-rahoituksen piiriin, mikä alentaa Rajavartiolaitykselle ja Tullille aiheutuvia menoja. Venäjän puolella tiestö on saatettu kuntoon jo aiemmin. Nykyään vielä tilapäistä ylityspaikkaa käytetäänkin aktiivisesti erikoisluvalla puutavaran tuontiin.

Kaakkois-Suomen vahva metsäteollisuus ja biotalouden näköpiirissä olevat uudet investoinnit muuallekin Itä-Suomeen sekä luontomatkailun näköalat puoltavat ylityspaikan kehittämistä. Avautuessaan Parikkala-Syväoro luo suoran yhteyden Saimaan Geoparkin ja Laatokan luodot-kansallispuiston välille. Se mahdollistaa myös Hiitolanjoen koskien ennallistamisen myötä ainutlaatuisen virkistys- ja kalastusmatkailukokonaisuuden toteuttamisen.

LVM:n liikenne-ennusteen (2015) mukaan Parikkalasta tulee rahtiliikenteessä neljänneksi ja henkilöliikenteessä viidenneksi vilkkain itärajan ylityspaikka. Sitowise Oy päivitti ennusteen 2018 ja täydensi selvitystä laajemmalla alue- ja ympäristönäkökulmalla. Selvityksen mukaan Parikkalan avaamisen tuoma välitön lisämatkailutulo Etelä-Karjalaan ja Etelä-Savoon olisi 57-80 M€/v. Uutta työllisyyttä matkailu- ja muihin elinkeinoihin avaaminen toisi 270-390 henkilötyövuotta.

Nämä lisätulot ja työpaikat ovat ehdottoman tarpeellisia, jotta alueemme voi paitsi toipua koronakriisistä myös menestyä nykyistä paremmin tulevaisuudessa. Siksi periaatepäätös Parikkalan ylityspaikan kansainvälistämisestä on pantava toimeen. Sitä puoltaa myös uuden CBC-rajaohjelman käynnistynyt ohjelmointityö. Jotta investointiin voidaan ohjelmasta varata rahoitusta, on hankekuvaus sisällytettävä ohjelmaluonnokseen jo kuluvan vuoden aikana.

Vetoamme Teihin ja koko valtioneuvostoon, jotta periaatepäätös toimeenpannaan viipymättä osoittamalla 2021 tulo- ja menoarviossa tarvittava valmistelurahoitus ja käynnistämällä vaadittava noottienvaihtoprosessi Venäjän federaation kanssa.

Lappeenrannassa 6.5.2020

Parikkalan rajanylityspaikan kehittämisen seurantaryhmän puolesta

Ari Berg, seurantaryhmän puheenjohtaja, Parikkalan kunta
 Matti Viialainen, maakuntajohtaja, Etelä-Karjalan liitto
 Jarkko Wuorinen, hallituksen pj., Etelä-Savon maakuntaliitto
 Janne Laine, kaupunginjohtaja, Savonlinnan kaupunki
 Vesa Huuskonen, kunnanjohtaja, Parikkalan kunta
 Harri Anttila, kunnanjohtaja, Rautjärven kunta
 Teppo Leinonen, toimitusjohtaja, Etelä-Savon kauppakamari
 Pekka Paakkinen, yrittäjä, Laatokan lankku
 Anna-Kristiina Mikkonen, kaupunginvalt. pj, Savonlinnan kaupunki
 Liisa Terävä, kunnanvaltuuston pj., Rautjärven kunta
 Taina Tolkki, yritysneuvoja, Parikkalan kunta
 Veli-Matti Kesälahti, seurantaryhmän sihteeri, Etelä-Karjalan liitto

JAKELU

Valtiovarainministeri Katri Kulmuni
 Sisäministeri Maria Ohisalo
 Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka
 Ulkoministeri Pekka Haavisto
 Elinkeinoministeri Mika Lintilä

