

LIIKENTEeseen, SAAVUTETTAVUUTEEN, LUONTOON JA YMPÄRISTÖÖN LIITTYVÄ KEHITTÄMISTOIMINTA



ETELÄ-
KARJALAN
LIITTO

SAAVUTETTAVUUDEN TOIMINTAYMPÄRISTÖN KUVAUS

- Etelä-Karjala on merkittävä kansainvälisen liikenteen solmukohta, jonka kautta kulkee suurin osa Suomen EU-ulkorajan ylittävästä henkilö- ja tavaraliikenteestä.
 - Henkilöistä 56 %, ajoneuvoista 46 % ja junavaunuista 73 % ylittää rajan Etelä-Karjalan rajanylityspaikkojen kautta.
 - Valtakunnan raja ylitetään Etelä-Karjalassa maanteitä pitkin kolmen, rautateitä pitkin kahden, vesiteitä pitkin yhden ja ilmäteitä pitkin yhden rajanylityspaikan kautta.
- Etelä-Karjalan kautta kulkee runsaasti Suomen sisäistä liikennettä ja transitoliikennettä.
 - Transitoliikenne kulkee Etelä-Karjalan rajanylityspaikoilta maakunnan kautta HaminaKotka-satamaan.
 - Itäisen Suomen teollisuuden kuljetukset kulkevat maakunnan kautta HaminaKotka-satamaan tai itärajan rajanylityspaikoille tai Saimaan kanavan kautta maailmalle.
- Etelä-Karjalassa sijaitsee Euroopan suurin metsäteollisuuden keskittymä, jonka raaka-aine- ja tuotekuljetukset ovat riippuvaisia väylien toimivuudesta.
 - Etelä-Karjalan puunjalostusteollisuuden raaka-aineet tulevat muualta Suomesta ja itärajan yli maanteitse, rautateitse ja vesiteitse.
- Puunjalostusteollisuuden ja kansainvälisten kuljetusten vuoksi raskaan liikenteen osuus maakunnan maanteilla on suuri ja ennusteiden mukaan sen määrä tulee edelleen kasvamaan. Hinku-maakuntana Etelä-Karjalan tavoitteena on kuitenkin siirtää liikennettä maanteiltä rautateille ja vesiteille liikenteen päästöjen vähentämiseksi.

TÄRKEÄT LIIKENNEHANKKEET ETELÄ-KARJALASSA 1/2

- Rautatiet
 - Joutseno–Imatra kaksoisraide ja Luumäki–Joutseno perusparannus, käynnissä, 195 M€
 - Imatran liikennepaikan kehittämisen 1. vaihe, investointiohjelman 1A-korissa, 46 M€
 - Vainikkalan ratapihan pienet kehitystoimenpiteet, investointiohjelman 1A-korissa, 5,2 M€
 - Imatra–Joensuu matka-aikojen lyhentäminen, investointiohjelman 1B-korissa, 30 M€
 - Lauritsalan liikennepaikka, investointiohjelman 1B-korissa, 19 M€
 - Luumäki–Joutseno välityskyvyn parantaminen ja nopeudennosto, investointiohjelman 1B-korissa, 211 M€
 - Luumäki–Vainikkala nopeudennosto, investointiohjelman 1B-korissa, 37,6 M€

TÄRKEÄT LIIKENNEHANKKEET ETELÄ-KARJALASSA 2/2



- Maantiet
 - VT6 muuttaminen moottoriliikennetieksi rinnakkaistiejärjestelyineen välillä Selkäharju-Mansikkala, *Lappeenranta ja Imatra*
 - VT6 ja MT4012/4015 liittymän sekä MT4012 parantaminen, *Parikkala*
 - VT13 Myttiömäki, *Savitaipale*
 - VT13 Mikkeli–Lappeenranta, *Lappeenranta, Savitaipale, Mikkeli*
 - VT13 Lappeenranta–Nuijamaa, *Lappeenranta*
 - VT26/MT387 kehittäminen toiminnalliseksi tiepariksi Haminan ja Lappeenrannan välille, *Luumäki, Lappeenranta, Miehikkälä, Virolahti, Hamina, Kouvola*
 - KT62 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Kartiokuusenkatu–Venäjän raja, *Imatra*
- Vesitiet
 - Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen 11 metriä ja vedenpinnan nostaminen 5 senttiä, budjettirahoitus saatu, 90 M€.
 - Saimaan syväväylän kehittäminen
 - Kutilan kanava

Risteilyhanke

1.11.2020-31.10.2022

Uudenlainen risteilytuote

Tuotteen suunnittelu, hinnoittelu & toteuttamisen tekniset edellytykset

Kuusi maakuntaa

Uusi risteilytuote Suomenlahdelle ja Saimaalle -hanke

Etelä-Karjala, Etelä-Savo, Kymenlaakso, Pohjois-Karjala, Pohjois-Savo & Uusimaa

Suomenlahti & Saimaa

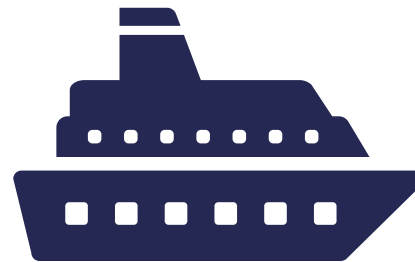
Suunnittelualaueena on Suomenlahden rannikko ja Saimaa (Vuoksen vesistö)

Elinvoimaa matkailun kautta

Suunnittelussa uusia vetovoimaisia tuotteita matkailuun, joilla houkutellaan hyvin maksavia asiakkaita

Paikalliset matkailutuotteet tarjolle

Ohjelmapalveluiden tarjonta pysähdysten aikana ja muiden risteilyiden hyödyntäminen



Tutkimustyöstä liiketoiminnaksi

Tutkimus- ja selvitystyöllä tuetaan liiketoiminnan syntymistä

Matkailijoita kiinnostaa

71% vastaajista kiinnostuneita uudesta tuotteesta, yli 30% valmis maksamaan risteilystä 2 000-5 000 euroa viikolta

Kiinnostuksen herättäminen

Saaduilla tiedoilla pyritään löytämään kiinnostuneita sijoittajia ja varustamoita

ILMASTONMUUTOS



- / Etelä-Karjala on HINKU-maakunta eli tavoittelee 80 % kasvihuonekaasupäästövähennystä vuoden 2007 tasosta vuoteen 2030 mennessä
- / Huomioidaan maakuntakaavassa esimerkiksi käynnissä olevan tuulivoimaselvityksen pohjalta
- / Etelä-Karjalan liitto on mukana maakunnallisessa ilmasto- ja kiertotaloustyössä mm. eri työryhmien kautta
- / Interreg Europe S3UNICA –hankkeessa edistetään ja kehitetään kiinteistöjen energiatehokkuutta
- / Ilmastotyötä toteutetaan myös maakuntaliiton jakamien rahoitusten kautta
- / Tulossa ympäristöministeriön rahoittama hanke, jonka aikana edistetään Etelä-Karjalan pienten kuntien ilmastotyötä
- / Sopeutumistyön aloittaminen ajankohtaista Etelä-Karjalassa

MONIMUOTOINEN LUONTO

- / Pyritään turvaamaan monimuotoinen luonto yhteensovittamalla maakuntakaavassa luontoarvot ja luonnonvarojen käyttö mm. taustaselvitysten avulla
- / Siniviherrakenne ja ekosysteemipalvelut –selvitys maakuntakaavoituksen tukena, valmistuu syksyllä 2021: luonnon monimuotoisuuden ydinalueet ja niiden kytkeytyneisyys
- / Kansallispuistokeskustelu (pohjautuu maakuntavaltuuston aloitteeseen v. 2018): luontoarvojen säilyminen, virkistyskäyttö, aluetaloudelliset vaikutukset
- / Monimuotoisuuden merkitys ilmastonmuutokseen sopeutumisessa tiedostetaan
- / Maakuntaliitto mukana edistämässä ja turvaamassa vesiluonnon monimuotoisuutta (esimerkiksi Hiitolanjoen noususteiden purkaminen, Kutilan kanava) ja vesien laatua (mm. Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen vesienhoidon yhteistyöryhmässä toimiminen)