



Ministerit (erillisen listauksen mukaan)
Sosiaali- ja terveysministeriön kirjaamo
Kansliapäällikkö Kirsi Varhila, STM
Valmiusjohtaja Pekka Tulokas, STM

LÄÄKÄRIHELIKOPTERI PIKAISESTI LAPPEENRANTAAN

Etelä-Saimaa uutisoi 5.9.2021, että Kaakkois-Suomeen ja Uttiin suunnitellulle lääkärihelikopterille ja tukikohdalle ei ole Uttissa vielä edes tonttia eikä lentokentän eri toimintojen yhteensovittamiseen liittyvien ongelmien ratkaisemisesta tai ratkeamisen aikataulusta ole antaa edes arviota. Tukikohta piti saada käyttöön tulevan vuoden alussa.

Sosiaali- ja terveysministeriö asetti vuonna 2018 asiantuntijatyöryhmän selvittämään ensihoidon ilmailupalveluiden kehittämistä. Tarkasteltuaan vaihtoehtoja *erityisesti väestön tavoitettavuuden ja hälytystehtävien tavoittamisen ja myös toiminnallisten näkökulmien kannalta*, asiantuntijatyöryhmä arvioi Lappeenrannan kokonaisuutena Uttia paremmaksi vaihtoehtoksi. Samoin selvitysmies Jyri Lilja on vuonna 2019 esittänyt sosiaali- ja terveysministeriön toimeksiannosta tehdyssä selvityksessä, että Kaakkois-Suomen lääkärihelikopteritukikohta kuuluu Lappeenrantaan.

Tosiseikkoina mainittakoon, että Lappeenrannasta käsin toteutettu lääkärihelikopteripäivystys turvaisi Uttia paremmin Etelä-Karjalan maakunnan pohjoisemmat alueet, osan Etelä-Savon alueesta sekä Etelä-Karjalan ja Venäjän välisen raja-alueen, jossa liikennöinti on vilkasta. Toimintaa tulisi tarkastella nimenomaan potilas edellä ja lääkärihelikopterin sijoittaminen Lappeenrantaan, jossa sijaitsee laajan päivystyksen sairaala, on kaikkien ja nimenomaan hätätilapotilaiden etu. Lentokentillä, joilla on reittilentoliikennettä kuten Lappeenrannassa, on kentän toimintaa ohjaava lennonjohto. Utti on valvoton lentokenttä ja tukikohdan sijoittamisessa alueelle on huomioitava myös Puolustusvoimien tarpeet ja toiminta.

Edellä mainittujen Lappeenrantaan puoltavien selvitysten lisäksi toiminnalliset syyt ja aikataulu puoltavat päätöksen nopeaa korjaamista siten, että Lappeenrannassa voidaan aloittaa helikopteritoiminta pikaisesti. Lappeenrannan lentokentällä on mahdollisuus tarjota toimivat tukikohtatilat väliaikaisesti käyttöön nopealla aikataululla ja myös uudisrakennusta varten on tunnistettu määräala. Etelä-Karjalassa on täysin vakiintunut ensihoitolääkäratoiminta ja lentokelpoisia lääkäreitä. Uttiin ei ole investoitu vielä mihinkään fyysisiin rakenteisiin eikä valtion myöntämää rahaa ole mennyt hukkaan, jos tukikohdan sijoituspäätös oikaistaan sitä tukevien selvitysten mukaiseksi ja lääkärihelikopteri sijoitetaan Lappeenrantaan.

Suurimpana huolenamme on, että alkuperäinen tavoite yhdenvertaisista palveluista ei edelleenkään toteudu Etelä-Karjalassa eikä edes Kaakkois-Suomessa lääkärihelikopterin tulosta ole vielä tietoa vaan palvelun toteutus on venymässä pahasti. Alue on jäämässä Suomessa suurimmaksi kipupisteeksi ensihoitolääkäripalvelujen saatavuuden suhteen, kun Seinäjoelle perustettavan Pohjanmaan lääkärihelikopteritukikohdan rakentaminen sentään on alkanut.

Lopuksi viittaamme oikeusasiamiehen ratkaisuun jo 16.7.2015, dnro 1989/4/14 ja katsomme, että vain Lappeenrantaan sijoitettu lääkärihelikopteri edistää oikeusasiamiehen edellyttämällä tavalla terveydenhoitopalveluiden tosiasiallista tasa-arvoa.

Lappeenrannassa 9.9.2021

ETELÄ-KARJALAN LIITTO
JUKKA KOPRA
Maakuntahallituksen puheenjohtaja

ETELÄ-KARJALAN SOSIAALI- JA TERVEYSPIIRI
ANNELI KILJUNEN
Hallituksen puheenjohtaja

LAPPEENRANNAN KAUPUNKI
JOONAS GRÖNLUND
Kaupunginhallituksen puheenjohtaja

IMATRAN KAUPUNKI
ILKKA NOKELAINEN
Kaupunginhallituksen puheenjohtaja

SAIMAAN LENTOASEMA SÄÄTIÖ SR.
HEIKKI JÄRVENPÄÄ
Hallituksen puheenjohtaja