



# Yhdistää puoli Suomea

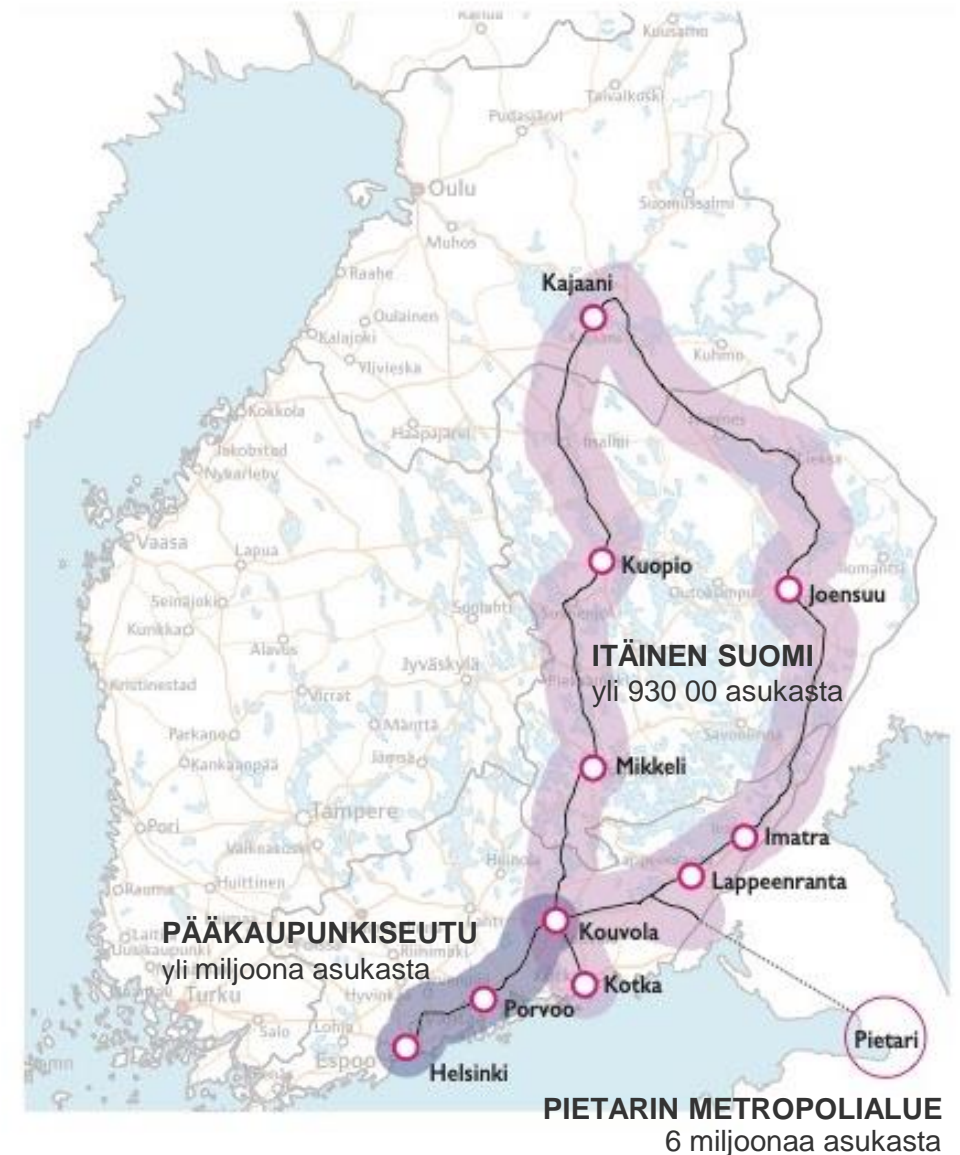
HANKKEELLA TUTKITUT HYÖDYT, VAHVA TARVE JA TAHTOTILA

#ITÄRATA



# Itärata – puoli Suomea liikkeellä

- Itäisen Suomen laaja yhteinen näkemys; tarvitsemme Itäradan, joka kulkee Helsingistä lentoaseman ja Porvoon kautta Kouvolaan ja edelleen Kuopioon, Kajaaniin sekä Joensuuhun ja Pietariin
- Vaikuttavissa ratahankkeissa ei saa unohtaa puolta Suomea. Itäisen Suomen saavutettavuus tulee saada samalle tasolle muun Suomen kanssa
- Alueen kaupungit ovat sitoutuneet Itäradan hankeyhtiövalmisteluun ja haluavat edistää sitä pikaisesti yhteistyössä valtion kanssa.



# Itäisen Suomen raideyhteydet kuntoon

Tavoitteena 3 tunnin yhteydet Helsingistä Kuopioon, Joensuuhun ja Pietariin.

Pelkästään nykyrataverkon parantamisella ei päästä samanlaiseen palvelutasoon kun uudella ratakäytävällä.

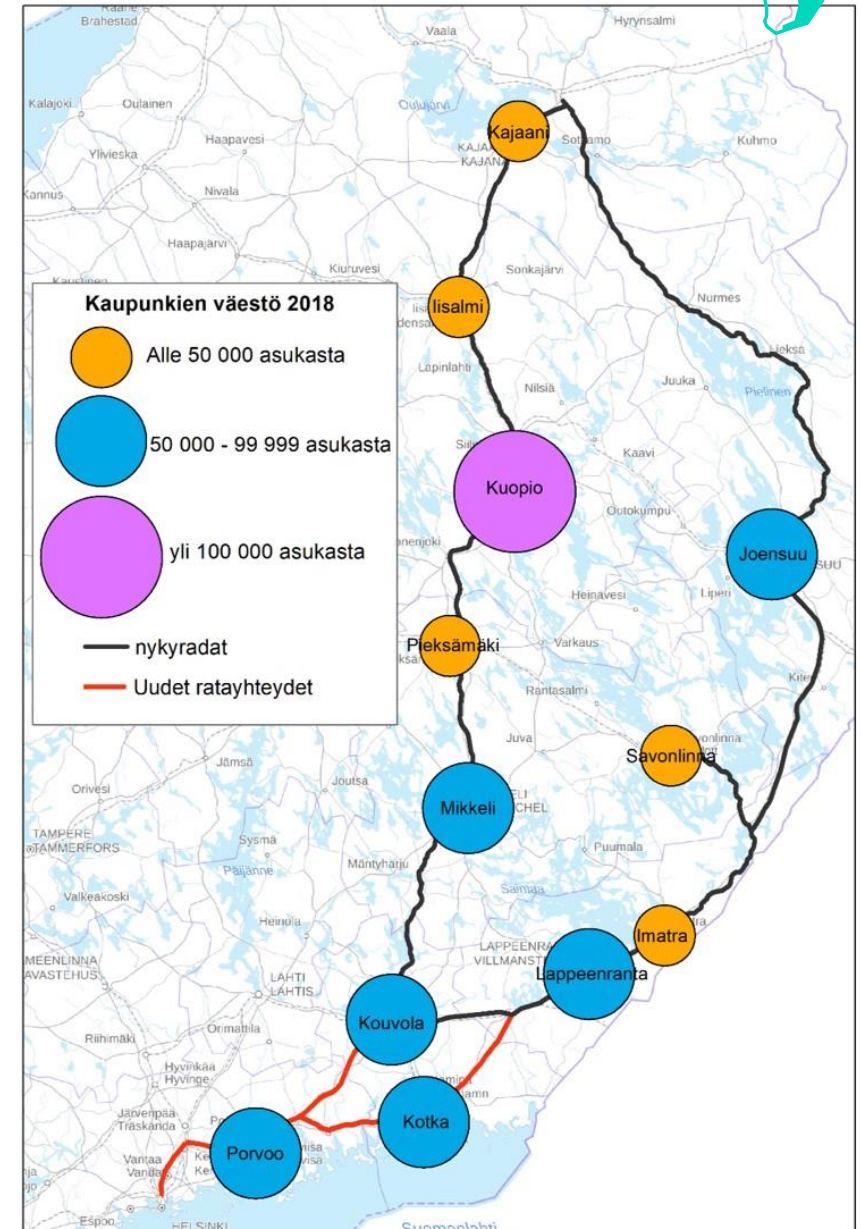
- Savon ja Karjalan radat kuntoon heti; ratojen perusparannustoimenpiteet ja nopeuttamistoimenpiteet käynnistettävä välittömästi
- Idän suunnan uudesta Porvoo-Kouvola ratalinjauksesta ja Lentoradasta tehtävä päätös viimeistään liikenne 12 – suunnitelman yhteydessä. Uuden ratalinjauksen suunnittelu aloitettava mahdollisimman pian
- Maakuntakaavoihin tarvitaan vähintään ohjeelliset pääratalinjaukset (Uusimaa + Kymenlaakso)





# Väylän uusi selvitys tukee Porvoo-Kouvola vaihtoehtoa

- Savon ja Karjalan radan parannustoimenpiteillä saavutetaan suuret hyödyt
- Kerava-Lahti-Kouvola parantamisella ei päästä vastaavaan palvelutasoon kun uudella Porvoo-Kouvola ratalinjauksella
- Porvoo-Kouvola on paras ja kustannustehokkain vaihtoehto uudeksi ratalinjaukseksi
- Porvoo-Kouvola parantaa laajemmin itäisen Suomen yhteyksiä pääkaupunkiseudulle ja tuo suurimmat taloudelliset hyödyt myös Helsingille ja Vantaalle
- Tarjoaa Porvoolle parhaan junatarjonnan, pendelöijiä Helsinkiin on enemmän Porvoosta kuin Lahdesta



# Savon ja Karjalan radat kuntoon heti

Savon ja Karjalan ratojen nopeuttaminen 200 km/h tasolle on edellytys henkilöliikenteen matka-aikojen nopeuttamiselle pääkaupunkiseudun ja itäisen Suomen välillä.

- Tarvitaan heti rahoituspäätökset toteuttamisvalmiille parantamiskohteille ja suunnittelua edellyttävillä kohteilla
- Rataverkolle tehtävät toimenpiteet parantavat myös tavaraliikenteen (metsä- ja kaivosteollisuuden raaka-aine- ja tuotekuljetusten) toimintaedellytyksiä ja kustannustehokkuutta.
- Parannustoimenpiteet tukevat myös uuden Porvoo-Kouvola ratayhteyden toteuttamista
- Parannustoimenpiteiden hinta-arvio yhteensä noin 470–770 miljoonaa euroa.
- Toimenpiteiden merkittävä elvytysvaikutus itäisen Suomen elinvoimalle

# Liikenneverkon kehittäminen

TYÖPAIKAT

ASUKAS-  
MÄÄRÄ

YRITYSTEN  
SIJOITTUMINEN

ELINVOIMAN  
KASVU

16

KAUPUNKIA

7

MAAKUNTAA



1,9

MILJOONAA  
SUOMALAISTA



850

TUHATTA  
TYÖPAIKKAA





# Päätökset ratojen parannustoimenpiteistä

## Savon rata

### Toteutukseen

- Kuopion henkilöratapiha 20 M€
- Kurkimäen (Kuopio) sähkönsyöttöasema 5 M€

### Suunnitteluun

- Savon radan parantamis- ja nopeuttamistoimenpiteiden suunnitteluun (120 M€) 6 M€
- Kuopion tavararatapihan suunnitteluun (40 M€) 4 M€
- Pieksämäen ratapihan peruskorjaus (15 M€)
- Ylivieska-lisalmi-Kontiomäki toiminnallisuuden parantamisen 2. vaihe (38 M€)
- Ylivieska-lisalmi-Kontiomäki-Vartius, peruskorjaus ja turvalaitteiden uusiminen (36 M€)

## Karjalan rata

### Toteutukseen

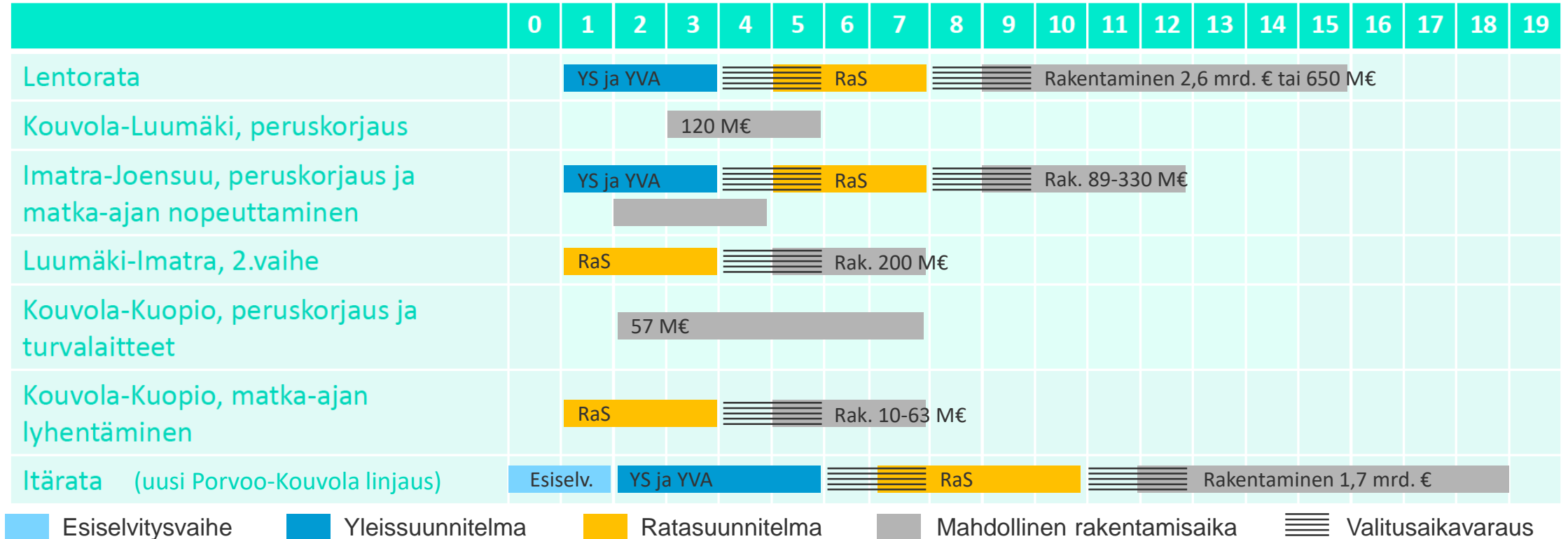
- Imatra-Imatrankoski-Raja (- ensimmäinen vaihe 45 M€- toinen vaihe 38 M€)
- Syrjäsalmen ratasillan korvaaminen 6,2 M€, joka mahdollistaa liikennöinnin nopeudella 200 km/h

### Suunnitteluun

- Karjalan radan parantamis- ja nopeuttamistoimenpiteiden VE0-VE4 suunnitteluun (89-330 M€) 6 M€
- Luumäki-Joutseno- välin II-vaiheen ratasuunnitelma ja rinnakkaisraiteen rakentaminen (200M€)



# Itäradan kehittäminen



Jana-aikataulu on suuntaa-antava esitys tarvittavien suunnitteluvaiheiden ja toteutuksen kestosta (vuotta). Peruskorjausten tms. osalta aikataulu kuvaa myös sitä, kuinka lähellä tarve on. Hankkeiden jatkosuunnittelusta tai toteutuksesta ei ole päätöksiä.

Lähde: Väylävirasto



# Miksi Itärata?

Itäisen Suomen liikenneyhteydet ovat jääneet jälkeen muun Suomen kehityksestä. Ratkaisu tähän on Itärata, joka lyhentää merkittävästi matka-aikaa koko itäisen Suomen alueella.

- Kustannustehokkain vaihtoehto uudeksi idän yhteydeksi - saadaan edullisemmin laajemmat vaikutukset, jotka hyödyttävät suurempaa aluetta ja ihmismäärää.
- Parempi saavutettavuus ja lyhyemmät matka-ajat antavat uutta nostetta itäisen Suomen elinkeinoelämälle, mahdollistavat paikasta riippumattoman työn ja hillitsevät liikenteen päästöjä
- Hankkeella vahva tarve ja tahtotila – kaupungit valmiita hankeyhtiön perustamiseen ja suunnitteluun

## Miten?

1. Savon ja Karjalan ratojen parannustoimenpiteet
2. Päätös Porvoo-Kouvola ratalinjauksesta ja Lentoradasta

### Itäisen Suomen merkitys osana Suomen kilpailukykyä

